

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2012-2013

29 MAI 2013

Proposition de loi prévoyant le remboursement de la taxe sur la valeur ajoutée à l'achat d'une voiture par une famille nombreuse

(Déposée par
Mme Anke Van dermeersch et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 6 décembre 2007 (doc. Sénat, n° 4-465/1 - 2007/2008).

Jusqu'au 1^{er} septembre 2005, il était permis de transporter, à l'arrière du véhicule, plus d'enfants qu'il n'y avait de places assises. Les enfants de moins de douze ans pouvaient en effet compter pour deux tiers, s'ils étaient assis à l'arrière d'un véhicule comptant au maximum huit sièges, siège du conducteur non compris. Cela signifiait que, sur une banquette arrière offrant trois places, pouvaient s'asseoir cinq enfants de moins de douze ans (théoriquement, selon la règle des deux tiers, 4,5, mais arrondis à l'unité supérieure), une personne de plus de douze ans et trois enfants de moins de douze ans ou deux personnes de plus de douze ans et deux enfants de moins de douze ans. En pratique, trois personnes au maximum pouvaient être attachées au moyen d'une ceinture de sécurité sur une banquette arrière comportant trois places, étant donné que la loi ne prescrit que trois ceintures de sécurité sur la banquette arrière et qu'une ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par une seule personne.

Du fait de l'application de l'article 3 de l'arrêté royal du 18 décembre 2002 modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, à partir du 1^{er} septembre 2005, chaque enfant doit disposer d'un siège à part entière sur la banquette arrière du véhicule et doit être attaché au moyen d'une ceinture de

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2012-2013

29 MEI 2013

Wetsvoorstel tot terugbetaling van de belasting over de toegevoegde waarde bij aankoop van een wagen door grote gezinnen

(Ingediend door
mevrouw Anke Van dermeersch c.s.)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 6 december 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-465/1 - 2007/2008).

Tot 1 september 2005 was het toegelaten om achter in de wagen meer kinderen te vervoeren dan er zitplaatsen aanwezig waren. Kinderen jonger dan twaalf mochten immers voor twee derde gerekend worden als zij achterin zaten in een wagen met maximum acht plaatsen, de plaats van de bestuurder niet meegerekend. Dit betekende dat op een achterbank met drie plaatsen — theoretisch volgens de twee derde-regel 4,5, maar afgerond naar boven — vijf kinderen jonger dan twaalf jaar, een persoon ouder dan twaalf jaar en drie kinderen jonger dan twaalf jaar of twee personen ouder dan twaalf jaar en twee kinderen jonger dan twaalf jaar plaats konden nemen. In de praktijk konden maximaal maar drie personen op een achterbank met drie plaatsen vastgemaakt worden met een veiligheidsgordel, daar de wet maar drie veiligheidsgordels op de achterbank voorschreef en een gordel maar voor één persoon gebruikt mag worden.

Door toepassing van artikel 3 van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot wijziging van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet elk kind vanaf 1 september 2005 beschikken over een volwaardige plaats op de achterbank van de wagen en vastgeklemd worden met een veiligheidsgordel. In de praktijk betekent dit nu dat op een

sécurité. En pratique, cela signifie que, désormais, trois personnes au plus peuvent prendre place sur une banquette arrière offrant trois places, et ce, quel que soit leur âge.

La nécessité de cette nouvelle mesure ne peut, dans l'intérêt de la sécurité des passagers et surtout des enfants présents dans la voiture, être remise en cause. L'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) ainsi que d'autres organisations ayant acquis une certaine expertise dans le domaine de la sécurité routière n'ont jamais cessé, à juste titre, de la réclamer. La nouvelle mesure a toutefois des effets substantiels pour une grande partie des familles comptant plus de trois enfants — abstraction faite des familles de six enfants et plus, qui sont déjà confrontées aux inconvénients décrits ci-après. Les familles comptant quatre ou cinq enfants de moins de douze ans et possédant une voiture familiale ordinaire, avec trois places assises sur la banquette arrière, se sont soudain vues, depuis le 1^{er} septembre 2005, contraintes ou bien d'acquérir une voiture supplémentaire, ou bien de remplacer leur voiture actuelle par un monospace (souvent plus cher) dans lequel huit personnes, outre le chauffeur, peuvent prendre place.

Si l'on considère la mobilité comme un droit fondamental, il est socialement inacceptable que certaines familles — même en raison d'une mesure positive et nécessaire — doivent subir des désavantages financiers pour pouvoir prétendre à ce droit. Compte tenu du vieillissement de la population et des problèmes sociaux qu'entraînera la baisse de la natalité, on ne peut tolérer que la mesure frappe précisément les familles nombreuses.

Afin de compenser les répercussions financières du port obligatoire de la ceinture de sécurité pour les familles nombreuses, la présente proposition de loi propose de rembourser aux familles de plus de trois enfants de moins de dix-huit ans la taxe sur la valeur ajoutée sur le prix d'une voiture, destinée au transport de personnes d'au moins cinq places, munie de quatre portes et d'un coffre. Conformément aux dispositions applicables à d'autres catégories de citoyens, cet avantage fiscal n'est valable qu'une fois tous les trois ans et pour une voiture seulement.

*
* *

achterbank met drie plaatsen hoogstens drie personen mogen plaatsnemen, ongeacht hun leeftijd.

Over de noodzaak van deze nieuwe maatregel mag en kan in het belang van de veiligheid van passagiers en dan vooral van kinderen die in de wagen meerijden, geen discussie meer ontstaan. Het Belgisch Instituut voor de verkeersveiligheid (BIVV) en andere organisaties die een zekere deskundigheid hebben opgebouwd op het vlak van verkeersveiligheid, hebben steeds en terecht voor deze maatregel gepleit. De nieuwe maatregel heeft echter wel significante gevolgen voor een groot deel van de gezinnen met meer dan drie kinderen — de gezinnen met zes en meer kinderen buiten beschouwing gelaten, omdat zij reeds met de hierna beschreven nadelen te kampen hadden. Gezinnen met vier of vijf kinderen jonger dan twaalf jaar en die in het bezit zijn van een modale gezinswagen met drie plaatsen op de achterbank, zien zich sinds 1 september 2005 plots verplicht zich ofwel een bijkomende wagen aan te schaffen, ofwel de bestaande wagen te vervangen door een — meestal duurdere — volumewagen waarin acht personen plus bestuurder kunnen plaatsnemen.

Indien men mobiliteit als een basisrecht beschouwt, is het maatschappelijk moeilijk te aanvaarden dat — zelfs als gevolg van een goede en noodzakelijke maatregel — sommige gezinnen financiële nadelen ondervinden om dit recht te kunnen genieten. Zeker met de vergrijzing en de toekomstige maatschappelijke problemen als gevolg van de dalende nataliteit in het achterhoofd, kan niet worden getolereerd dat het juist de grote gezinnen zijn die onder de maatregel lijden.

Om de financiële gevolgen van de genomen maatregel inzake de gordelplicht op te vangen voor grote gezinnen, stellen wij met dit wetsvoorstel voor om aan gezinnen met meer dan drie kinderen jonger dan achttien jaar de belasting over de toegevoegde waarde op de aankoop van een wagen voor personenvervoer met minstens vijf zitplaatsen, vier deuren en een koffer, terug te betalen. Zoals reeds voorzien voor andere categorieën van burgers, is deze fiscale gunstmaatregel slechts eenmaal om de drie jaar en voor slechts één wagen geldig.

Anke VAN DERMEERSCH.
Yves BUYSSE.
Filip DEWINTER.
Bart LAEREMANS.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 77, § 2, alinéa 1^{er}, de la loi du 3 juillet 1969 créant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, il est inséré un *c*), libellé comme suit :

« *c*) les ménages comportant plus de trois enfants âgés de moins de dix-huit ans et encore à charge des parents, pour autant qu'il s'agisse d'une automobile destinée au transport de personnes d'au moins cinq places, munie de quatre portes et d'un coffre. »

27 mai 2013.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 77, § 2, eerste lid, van de wet van 3 juli 1969 tot invoering van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, wordt een *c*) ingevoegd, luidend als volgt :

« *c*) gezinnen met meer dan drie kinderen jonger dan achttien jaar en die nog ten laste zijn van de ouders, voor zover het een automobiel voor personenvervoer betreft met minstens vijf zitplaatsen, vier deuren en een koffer. »

27 mei 2013.

Anke VAN DERMEERSCH.
Yves BUYSSE.
Filip DEWINTER.
Bart LAEREMANS.