

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

31 MARS 2011

Proposition de loi instaurant l'enregistrement des bicyclettes

(Déposée par
Mme Anke Van dermeersch et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

Les vols de bicyclettes sont un véritable fléau. Pour l'année 2009, la police fédérale a recensé 38 218 vols de bicyclette recensé à l'échelle du pays, mais le nombre de ces vols est certainement encore plus élevé. Toute l'année durant, ce sont principalement les centres étudiants et touristiques ainsi que les abords des gares, des hôtels, restaurants et des cafés qui sont la cible des voleurs. Beaucoup trop peu de bicyclettes volées sont retrouvées et restituées à leur propriétaire. Il est possible que leur nombre représente à peine 10 % du total des vols.

La suppression des taxes fiscales annuelles a également fait disparaître la méthode d'enregistrement. L'autorité fédérale a tenté de parvenir à une plus grande uniformité par des circulaires en matière d'enregistrement des bicyclettes. Sur cette base, la plupart des communes utilisent le système de la gravure du numéro d'immatriculation au registre national. De nombreuses villes et communes continuent néanmoins à appliquer d'autres systèmes.

La gravure du numéro du registre national présente toutefois certains risques et pêche par son manque d'efficacité. La directive européenne 85/374/CEE du 25 juillet 1985 et celle du 29 juin 1994 concernant la sécurité des consommateurs interdisent d'apporter au cadre des modifications susceptibles d'altérer la stabilité de la bicyclette. Tous les fabricants déclinent toute responsabilité en cas de gravure de la bicyclette; par ailleurs, cette gravure entraîne toujours la déchéance de la garantie. Il convient encore de signaler que la police ne conserve aucune information relative aux bicyclettes. Si le numéro a été limé, le propriétaire

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

31 MAART 2011

Wetsvoorstel tot invoering van de fietsenregistratie

(Ingediend door
mevrouw Anke Van dermeersch c.s.)

TOELICHTING

Fietsdiefstallen zijn een veel voorkomende plaag. Voor het jaar 2009 geeft de federale politie voor het hele land 38 218 geregistreerde fietsdiefstallen op, maar het reële aantal ligt zonder twijfel nog een stuk hoger. Voornamelijk studenten- en toeristische centra alsook de omgevingen van stations en horecazaken zijn het ganse jaar door bijzonder diefstalgevoelig. Het aantal gestolen en gevonden fietsen die aan de eigenaar worden terugbezorgd, ligt veel te laag. Wellicht bedraagt dit percentage nauwelijks 10 %.

Met het afschaffen van de taksplaten verdween ook de registratiemethode. Door middel van omzendbrieven probeerde de federale overheid nadien enige eenvormigheid te creëren op het vlak van de fietsregistratie. Op basis daarvan gebruiken de meeste gemeenten het systeem van het graveren van het rijksregisternummer. Nochtans hanteren nog steeds vele steden en gemeenten andere systemen.

Het graveren op basis van het rijksregisternummer is echter niet zonder risico en niet efficiënt genoeg. De Europese richtlijn 85/374/EEG van 25 juli 1985 en de Europese richtlijn betreffende de veiligheid van de consument van 29 juni 1994 verbieden een constructiewijziging die de stabiliteit kan verminderen, uit te voeren aan het frame. Alle fabrikanten zien af van de aansprakelijkheid als de fiets gegraveerd is en de garantie vervalt altijd. De politie houdt ook geen gegevens bij van de fietsen. Is het nummer weggeveild, dan kan men de eigenaar niet meer terugvinden. Biedt iemand een ongegraveerde gestolen fiets aan om

ne peut pas être retrouvé. Par ailleurs, il est tout à fait possible de présenter à la gravure une bicyclette volée qui n'a pas encore été gravée. À l'heure actuelle, aucune preuve de propriété ou d'achat n'est d'ailleurs réclamée lors de la gravure des bicyclettes. Les bicyclettes peuvent également être gravées à plusieurs reprises, ce qui augmente la confusion. Enfin, lorsqu'il s'agit d'enfants, le numéro du registre national doit être demandé.

La présente proposition vise à enrayer le vol et le recel de bicyclettes. Elle entraînera en tout cas la restitution beaucoup plus fréquente à leurs propriétaires respectifs des bicyclettes trouvées et volées.

Il est créé au niveau fédéral un répertoire reprenant des données pouvant uniquement être consultées par les services de police. Chaque bicyclette doit être immatriculée sous un numéro composé de six caractères, dont deux lettres et quatre chiffres. Ces données sont reprises sur un autocollant d'immatriculation que l'on appose sur la bicyclette, ainsi que sur un certificat d'immatriculation (la « carte vélo ») fourni lors de l'achat de la bicyclette.

La vignette d'immatriculation autocollante comporte le texte « bicyclette immatriculée », le numéro d'immatriculation et les coordonnées de l'organisation professionnelle des marchands de bicyclettes. L'autocollant est apposé à l'avant du cadre, sur la tige située entre la tête de fourche et l'axe de pédalier. Enfin, il est pourvu d'une couche de vernis inaltérable. La vignette d'immatriculation autocollante peut être ôtée, mais cette irrégularité sera immédiatement constatée par les services de police lorsque le système aura été rendu obligatoire.

La « carte vélo » (certificat d'immatriculation) mentionne le nom et l'adresse du propriétaire, le numéro du certificat, le numéro du cadre de la bicyclette, le type, le modèle et la couleur de la bicyclette, la date d'achat, le nom et l'adresse du vendeur, le numéro du cadenas et celui de la clef.

Lorsqu'un marchand de cycles vend un cycle ou que des particuliers revendent un vélo, la carte de vélo doit également être transmise au nouveau propriétaire. Aucun vélo ne peut être vendu ni acquis sans vignette d'immatriculation apposée sur le vélo et sans carte de vélo.

Lors de l'achat d'un nouveau vélo chez un marchand de cycles, celui-ci remet une carte de vélo complétée à l'acheteur. Il communique les données à l'organisation professionnelle, qui, sans délai et à un prix fixé par le Roi, envoie une carte de vélo définitive à l'acheteur. Il note également toutes les données sur la facture de vente.

te worden gegraveerd, dan kan dit zonder problemen. Het graveren van de fietsen gebeurt momenteel trouwens zonder voorlegging van een eigendoms- of aankoopbewijs. Daarbij komt nog dat fietsen verschillende keren kunnen gegraveerd worden, wat de duidelijkheid niet ten goede komt. Ten slotte moet voor kinderen het rijksregisternummer aangevraagd worden.

Met dit voorstel willen de indieners het stelen en helen van fietsen een halt toeroepen. Het aantal gevonden en gestolen fietsen dat aan de eigenaar kan terugbezorgd worden, zal alleszins drastisch verhogen.

Op federaal niveau wordt een repertorium ingesteld waarvan de gegevens enkel door de politiediensten kunnen geraadpleegd worden. Elke fiets dient te worden geregistreerd met een nummer bestaande uit zes karakters, waarvan twee letters en vier cijfers. Deze gegevens worden geregistreerd op een registratiezelfklever die op de fiets wordt aangebracht en op een fietspas die bij de aankoop bij de fiets wordt afgeleverd.

De registratiezelfklever bevat de tekst « geregistreerde fiets », het registratienummer en de coördinaten van de beroepsorganisatie van de fietshandelaars. De zelfklever wordt vooraan op het frame van de fiets gekleefd, op de buis die van het balhoofdstel naar de trapas loopt. Ten slotte wordt de zelfklever voorzien van een duurzame vernislaag. De registratiezelfklever is verwijderbaar maar bij de verplichte invoering van het systeem stellen de politiediensten onmiddellijk deze onregelmatigheid vast.

Op de fietspas staan naam en adres van de eigenaar, het fietspasnummer, het framenummer van de fiets, het type en de soort van de fiets, de kleur van de fiets, de aankoopdatum en de naam en het adres van de verkoper, het nummer van het slot en de sleutel.

Wanneer een fietshandelaar een rijwiel verkooft of een fiets door particulieren wordt doorverkocht, dient de fietspas aan de nieuwe eigenaar mee overgedragen te worden. Er kan geen fiets verkocht of verkregen worden zonder registratiezelfklever op de fiets en de fietspas.

Bij aankoop van een nieuwe fiets bij een rijwielhandelaar bezorgt deze een ingevulde fietspas aan de koper. Hij geeft de gegevens door aan de beroepsorganisatie die onverwijld en tegen een prijs bepaald door de Koning een definitieve fietspas naar de koper zendt. Hij noteert alle gegevens ook op de verkoopfactuur.

La personne qui achète ou acquiert un vélo auprès de particuliers communique ses données au marchand de cycles, qui lui envoie une nouvelle carte de vélo sans délai et à un prix fixé par le Roi. Les cycles déjà en circulation au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi pourront être immatriculés, contre paiement, chez un marchand de cycles.

Désormais, les vélos ne pourront plus être vendus qu'avec la carte de vélo correspondante. Le propriétaire d'un vélo volé et trouvé pourra être recherché de différentes manières : par le biais du numéro de carte de vélo, du numéro de cadre, de la marque et de toutes les autres caractéristiques qui figurent sur le formulaire d'immatriculation.

Enfin, des efforts devront également être déployés afin d'obliger les fabricants et les importateurs de vélos à instaurer et à tenir à jour un système d'enregistrement, de façon à ce que l'on puisse vérifier quels vélos ont été livrés à tel ou tel marchand de cycles.

*
* *

Bij aankoop of verkrijging van een fiets van particulieren, deelt de koper of verkrijger zijn gegevens mee aan de fietshandelaar, die hem onverwijld en tegen een prijs bepaald door de Koning een nieuwe fietspas zendt. Rijwielen die op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze wet reeds in omloop zijn, kunnen tegen betaling bij een fietsenhandelaar geregistreerd worden.

Fietsen kunnen voortaan enkel nog verkocht worden met de bijhorende fietspas. De eigenaar van een gestolen en gevonden fiets kan op verschillende manieren worden opgezocht : via het fietspasnummer, het framenummer, het merk en op alle andere kenmerken die op het registratieformulier staan.

Ten slotte moeten er ook inspanningen geleverd worden opdat de fabrikanten en invoerders van fietsen verplicht worden een registratiesysteem in te voeren en bij te houden zodat kan nagaan worden welke fietsen geleverd werden aan een bepaalde fietsenhandelaar.

Anke VAN DERMEERSCH.
Yves BUYSSE.
Filip DEWINTER.

*
* *

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Il est créé un répertoire des cycles immatriculés. Ce répertoire est géré par la fédération professionnelle des détaillants de cycles et cyclomoteurs agréée par le Conseil supérieur des Classes moyennes, selon les modalités fixées par le Roi.

Art. 3

Les données de ce répertoire ne peuvent être consultées que par les membres des services de police.

Art. 4

Le numéro d'immatriculation de chaque bicyclette comporte six caractères, soit deux lettres et quatre chiffres. Ledit numéro est inscrit sur une vignette d'immatriculation autocollante apposée sur la bicyclette, ainsi que sur la «carte vélo» (certificat d'immatriculation) délivrée lors de son achat.

Art. 5

§ 1^{er}. La vignette d'immatriculation, dont le Roi détermine le format et la composition, porte la mention «bicyclette immatriculée», le numéro d'immatriculation et les coordonnées de l'organisation professionnelle. L'autocollant est apposé, à l'avant du cadre de la bicyclette, sur le tube qui va de la tête de fourche à l'axe du pédalier.

§ 2. L'autocollant est recouvert d'une couche de vernis inaltérable.

Art. 6

La carte de vélo, dont le format et le matériau sont fixés par le Roi, mentionne les données suivantes : les nom et adresse du propriétaire, le numéro de la carte de vélo, le numéro du cadre du vélo, le type et la sorte de vélo, la couleur du vélo, la date d'achat, les nom et adresse du vendeur, le numéro du cadenas et de la clé.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoel in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Een federaal repertorium van de geregistreerde rijwielen wordt ingesteld. Het wordt beheerd door de door de Hoge Raad van de Middenstand erkende beroepsorganisatie voor de fiets- en bromfietshandel, volgens de nadere regels bepaald door de Koning.

Art. 3

De gegevens van het repertorium kunnen enkel door de leden van de politiediensten geraadpleegd worden.

Art. 4

Elke fiets wordt geregistreerd met een nummer bestaande uit zes karakters, waarvan twee letters en vier cijfers. Deze gegevens worden genoteerd op een registratiezelfklever die op de fiets wordt aangebracht en op een fietspas die wordt uitgereikt bij de aankoop van de fiets.

Art. 5

§ 1. De registratiezelfklever, waarvan de Koning het formaat en het materiaal bepaalt, bevat de tekst «geregistreerde fiets», het registratienummer en de coördinaten van de beroepsorganisatie. De zelfklever wordt vooraan op het frame van de fiets gekleefd, op de buis die van het balhoofdstel naar de trapas loopt.

§ 2. De zelfklever wordt voorzien van een duurzame vernislaag.

Art. 6

De fietspas, waarvan de Koning het formaat en het materiaal bepaalt, vermeldt de volgende gegevens: naam en adres van de eigenaar, een fietspasnummer, het framenummer van de fiets, het type en de soort van de fiets, de kleur van de fiets, de aankoopdatum en de naam en het adres van de verkoper, het nummer van het slot en de sleutel.

Art. 7

§ 1^{er}. Lorsqu'un marchand de cycles vend un cycle ou qu'un vélo est revendu par des particuliers, la carte de vélo doit également être transmise au nouveau propriétaire.

§ 2. Aucun vélo ne peut être vendu ni acquis sans vignette d'immatriculation sur le vélo et sans carte de vélo.

§ 3. Lors de l'achat d'un nouveau vélo chez un marchand de cycles, celui-ci remet une carte de vélo complétée à l'acheteur. Il communique les données à l'organisation professionnelle qui, sans délai et à un prix fixé par le Roi, envoie une carte de vélo définitive à l'acheteur. Il consigne également toutes les données sur la facture de vente.

§ 4. La personne qui achète ou acquiert un vélo auprès de particuliers communique ses données à l'organisation professionnelle qui lui envoie, sans délai et à un prix fixé par le Roi, une nouvelle carte de vélo.

§ 5. Les cycles qui sont déjà en circulation à la date d'entrée en vigueur de la présente loi, peuvent être immatriculés, contre paiement, auprès d'un marchand de vélo selon la procédure prévue au présent article.

23 mars 2011.

Art. 7

§ 1. Wanneer een fietshandelaar een rijwiel verkoopt of een fiets door particulieren wordt doorverkocht, dient de fietspas aan de nieuwe eigenaar mee overgedragen te worden.

§ 2. Er kan geen fiets worden verkocht of verkregen zonder registratiezelfklever op de fiets en zonder fietspas.

§ 3. Bij aankoop van een nieuwe fiets bij een rijwielhandelaar bezorgt deze een ingevulde fietspas aan de koper. Hij geeft de gegevens door aan de beroepsorganisatie die onverwijld en tegen een prijs bepaald door de Koning een definitieve fietspas naar de koper zendt. Hij noteert alle gegevens ook op de verkoopfactuur.

§ 4. Bij aankoop of verkrijging van een fiets van particulieren, deelt de koper of verkrijger zijn gegevens mee aan de beroepsorganisatie, die hem onverwijld en tegen een prijs bepaald door de Koning een nieuwe fietspas zendt.

§ 5. Rijwielen die op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze wet reeds in omloop zijn, kunnen tegen betaling bij een fietsenhandelaar worden geregistreerd op de wijze bepaald door dit artikel.

23 maart 2011.

Anke VAN DERMEERSCH.
Yves BUYSSE.
Filip DEWINTER.