

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

29 MARS 2011

Proposition de résolution relative à la sécurité des aéroports belges

(Déposée par MM. Richard Miller et Bert Anciaux)

DÉVELOPPEMENTS

L'actualité récente a une fois de plus mis en évidence la nécessité d'un contrôle efficace sur tout ce qui a trait aux exportations, importations et transits d'armes et de matériel militaire.

Toutefois, la condition première d'un contrôle efficace, réglementé conformément aux dispositions européennes, aux lois fédérales et aux décrets régionaux, est de ne pas être contourné par des activités illégales perpétrées dans le cadre de trafics internationaux.

Trafics qui ne se limitent d'ailleurs pas à l'armement et au matériel militaire, mais qui peuvent aussi porter sur des diamants, de la drogue, des œuvres d'art volées, ...

Richard MILLER.
Bert ANCIAUX.

*
* *

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

29 MAART 2011

Voorstel van resolutie betreffende de veiligheid van de Belgische luchthavens

(Ingediend door de heren Richard Miller en Bert Anciaux)

TOELICHTING

De actualiteit heeft nog eens aangetoond dat een doeltreffende controle op de uitvoer, invoer en doorvoer van wapens en militair materieel noodzakelijk is.

Een controle overeenkomstig de Europese bepalingen, de federale wetten en regionale decreten is echter pas doeltreffend wanneer ze niet kan worden omzeild door illegale activiteiten in het kader van internationale illegale handel.

Die illegale handel blijft bovendien niet beperkt tot wapens en militair materieel, maar kan ook gaan om diamanten, drugs, gestolen kunstwerken, ...

*
* *

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Le Sénat, constatant

A. que, conformément à la réponse du secrétaire d'État à la Mobilité à une demande d'explications portant sur le transport de matériel militaire transitant par la Belgique, lorsqu'un avion atterrit sur un aéroport belge uniquement pour une raison technique, par exemple le ravitaillement ou un changement d'équipage, et que sa cargaison n'est pas déchargée, cet avion n'est pas considéré comme étant en transit, et les autorités aéronautiques belges n'effectuent pas de contrôle de ce fret;

B. que la notion de non-déchargement n'est pas totalement stricte puisqu'il est prévu que la cargaison puisse faire l'objet de manutention en vue d'un meilleur arrimage;

C. que le matériel militaire et les armes ne sont pas considérés comme des matières dangereuses et, par conséquent, non soumis aux dispositions de l'arrêté royal du 18 novembre 2005 et ne nécessitent pas une autorisation pour transiter par notre pays;

D. que cette absence de réglementation plus stricte sur les transits dans les zones de fret a été déplorée par l'autorité régionale en Commission de contrôle de l'octroi des licences d'exportations, importations et transit;

E. que cette absence de réglementation plus stricte a été critiquée par Amnesty International;

F. que les services de renseignements américains ont mis à jour un trafic de matériel militaire sophistiqué à destination de l'armée iranienne à partir de la zone de fret de l'aéroport de Zaventem;

G. qu'un procès international est actuellement en cours à New York portant sur les activités illégales d'un trafiquant d'armes et de diamants, de dimension internationale, dont plusieurs avions auraient été basés sur l'aéroport d'Ostende;

H. que les zones internationales des aéroports ne sont pas suffisamment sécurisées contre les risques de trafic et de terrorisme,

demande :

1. qu'un débat associant le Sénat et le gouvernement soit organisé sans délai, sur la nécessité de renforcer la sécurité et le contrôle dans les zones internationales et de fret dans les aéroports;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat, vaststellende

A. dat, volgens het antwoord van de staatssecretaris voor Mobiliteit op een vraag om uitleg over de doorvoer van militair materieel in België als een vliegtuig enkel op een Belgische luchthaven landt om een technische reden, bijvoorbeeld voor bevoorrading of een verandering van bemanning, en de lading niet wordt uitgeladen, dat vliegtuig niet wordt beschouwd als zijnde in doorvoer en de Belgische luchtvaartautoriteiten geen controle op de vracht uitoefenen;

B. dat het begrip niet-lossen niet heel strikt is aangezien er wordt bepaald dat de vracht kan worden behandeld voor een betere stapeling;

C. dat militair materieel en wapens niet als gevaarlijke goederen worden beschouwd en bijgevolg niet onder de bepalingen van het koninklijk besluit van 18 november 2005 vallen en er geen machtiging nodig is voor doorvoer via ons land;

D. dat de regionale overheid in de Controlecommissie voor de toekenning van uitvoer-, invoer- en doorvoervergunningen betreurde dat er geen striktere regelgeving is voor de doorvoer in de vrachtzones;

E. dat Amnesty International kritiek heeft gegeven op het ontbreken van een striktere regelgeving;

F. dat de Amerikaanse inlichtingendiensten de illegale handel van geavanceerd militair materieel voor het Iraanse leger via de vrachtzones van de luchthaven van Zaventem aan het licht brachten;

G. dat er momenteel een internationaal proces loopt in New York over de illegale activiteiten van een wapen- en diamanthandelaar die opereerde vanuit de luchthaven van Oostende;

H. dat de internationale zones van de luchthavens niet voldoende beveiligd zijn tegen illegale handel en terrorisme,

vraagt :

1. dat er onverwijld een debat tussen de Senaat en de regering wordt georganiseerd over de noodzaak om de veiligheid en de controle in de internationale zones en de vrachtzones van de luchthavens op te voeren;

2. que des auditions soient organisées en ce sens.

3 mars 2011.

Richard MILLER.
Bert ANCIAUX.

2. dat er hierover hoorzittingen worden georganiseerd.

3 maart 2011.