

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

22 MARS 2011

Proposition de loi visant à modifier l'article 21 du règlement général sur la police de la circulation routière en ce qui concerne la vitesse minimale imposée sur les autoroutes

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 6 décembre 2007 (doc. Sénat, n° 4-451/1 - 2007/2008).

En vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, la vitesse minimale est, sauf limitation spécifique imposée par signal, fixée à 70 km à l'heure sur les autoroutes.

Selon nous, cette vitesse est trop faible, eu égard au trafic actuel que connaissent nos autoroutes. La vitesse des camions, qui utilisent principalement la bande de circulation située à l'extrême droite, est plafonnée à 90 km à l'heure et, en pratique, oscille dans cette fourchette. Un véhicule qui circule à une vitesse constante de 70 km à l'heure, entrave par conséquent le trafic sur la bande de droite et oblige de gros poids lourds à effectuer un dépassement. Sur les bandes de gauche, il est même interdit, en pratique, de circuler à une vitesse de 70 km à l'heure.

Qui plus est, la loi permet aujourd'hui d'interdire, sur les autoroutes, à des véhicules ou trains de véhicules, dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, de circuler sur une autre bande de circulation que celle située à l'extrême droite. Un véhicule qui ne dépasse pas ou ne peut dépasser les 70 km à l'heure, en exaspérera dès lors plus d'un sur les portions d'autoroutes frappées d'une interdiction de dépassement pour les camions.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

22 MAART 2011

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 21 van het wegverkeersreglement, wat de minimumsnelheid op autosnelwegen betreft

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 6 december 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-451/1 - 2007/2008).

Volgens artikel 21 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de minimumsnelheid op de autosnelwegen, tenzij specifiek door een verkeersbord vermeld, vastgesteld op 70 kilometer per uur.

Gelet op de huidige verkeerssituatie op de autosnelwegen is die snelheid ons inziens te laag. De snelheid van vrachtwagens, die vooral het meest rechtse rijvak gebruiken, is beperkt tot 90 kilometer per uur, en schommelt in de praktijk ook daaromtrent. Een voertuig dat 70 kilometer per uur aanhoudt, belemmert bijgevolg het verkeer op het rechtse rijvak en verplicht de zware vrachtwagens om in te halen. Op de linkse rijvakken is het in de praktijk zelfs uitgesloten 70 kilometer per uur aan te houden.

Bovendien maakt de wet het nu mogelijk voertuigen of slepen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7,5 ton te verbieden om op de autosnelwegen een andere rijstrook dan de meest rechtse te gebruiken. Een voertuig dat niet meer rijdt of kan rijden dan 70 kilometer per uur, zorgt op de delen van de autoweg waarop het inhaalverbod voor vrachtwagens van kracht is, voor veel frustratie.

Par la présente proposition, nous portons donc de 70 à 80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur les autoroutes. Les véhicules qui ne peuvent atteindre cette nouvelle vitesse minimale, ou qui ne veulent pas la maintenir lorsque le trafic a une densité normale, sont tenus d'emprunter d'autres routes que les autoroutes.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Aux articles 21.1, deuxième tiret, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 13 février 2007, et 21.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots «70 km à l'heure» sont chaque fois remplacés par les mots «80 km à l'heure».

17 mars 2011.

Met dit wetsvoorstel trekken wij de minimumsnelheid op de autosnelwegen op van 70 naar 80 kilometer per uur. Voertuigen die de nieuwe minimumsnelheid niet kunnen of — bij normaal doorgaand verkeer — niet willen aanhouden, worden verplicht andere wegen dan de autosnelwegen te gebruiken.

Anke VAN DERMEERSCH.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de artikelen 21.1, tweede streepje, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007, en 21.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de woorden «70 km per uur» telkens vervangen door de woorden «80 km per uur».

17 maart 2011.

Anke VAN DERMEERSCH.