

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

28 JANVIER 2011

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, visant à ériger l'utilisation non autorisée d'emplacements pour personnes handicapées en infractions du troisième degré

(Déposée par M. Jacques Brotchi)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 17 avril 2008 (doc. Sénat, n° 4-709/1 - 2007/2008).

La Convention des Nations unies pour les personnes handicapées a reconnu l'accessibilité comme un principe général.

Pour concrétiser ce principe, les pouvoirs publics réservent aux personnes à mobilité réduite des emplacements spécifiques. Les personnes autorisées détiennent une carte spéciale de stationnement.

Ces emplacements pour moins valides sont signalés par un sigle bleu représentant un handicapé en voiturette. Difficile donc de ne pas les voir...

Néanmoins, pris par l'urgence, distrait par un coup de téléphone ou irrespectueux du code de la route, beaucoup d'automobilistes négligent ces règles de stationnement.

«Si vous prenez ma place, prenez aussi mon handicap» disait le slogan d'une récente campagne

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

28 JANUARI 2011

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, om het niet toegestaan gebruik van parkeerplaatsen voor personen met een handicap tot een overtreding van de derde graad te maken

(Ingediend door de heer Jacques Brotchi)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 17 april 2008 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-709/1 - 2007/2008).

Het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap heeft toegankelijkheid erkend als een grondbeginsel.

Om dat beginsel concreet vorm te geven, reserveert de overheid specifieke parkeerplaatsen voor personen met een beperkte mobiliteit. Personen die daar mogen parkeren, hebben een speciale parkeerkaart.

Die parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden gesignaleerd met een blauw pictogram dat een persoon met een handicap in een rolstoel voorstelt. Men kan er moeilijk naast kijken...

Toch zijn er heel wat automobilisten die in hun haast, omdat ze verstrooid zijn als gevolg van een telefoontje of omdat ze het verkeersreglement aan hun laars lappen, die parkeerregels overtreden.

«Wil je mijn parkeerplaats? Neem er dan ook mijn handicap bij!». Dat was de slogan van een recente

visant à sensibiliser les automobilistes au respect des emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite.

Malheureusement, cette campagne n'a pas suffi. Un simple coup d'œil sur les emplacements réservés aux personnes handicapées montre que de nombreuses voitures n'abordent pas la carte spéciale.

Ceci n'est pas acceptable. Ce stationnement réservé ne constitue nullement un privilège. Cela permet simplement à des personnes atteintes de handicap physique de réduire la longueur de leur déplacement pour les actes de la vie courante.

C'est un des éléments permettant à ces personnes handicapées de mieux s'intégrer dans la société.

C'est la raison pour laquelle il nous paraît qu'il faut sanctionner plus sérieusement les personnes valides qui stationnent sur les emplacements réservés aux handicapés.

Actuellement, le règlement général sur la sécurité routière classe cette infraction au deuxième degré. La présente proposition vise à ériger celle-ci en infraction du troisième degré (la perception immédiate passe de 100 à 150 euros et les amendes pénales devant le tribunal passent de 110 à 1 375 euros pour le deuxième degré de 165 à 2 750 euros pour le troisième degré).

Jacques BROTCHI.

*
* *

campagne die de automobilisten ertoe moest aanzetten de gereserveerde parkeerplaatsen voor personen met een beperkte mobiliteit vrij te laten.

Het is betreurenswaardig, maar die campagne is niet voldoende. Het volstaat een blik te werpen op de parkeerplaatsen die voor personen met een handicap gereserveerd zijn om vast te stellen dat in heel wat wagens de speciale kaart ontbreekt.

Dat is niet aanvaardbaar. Die gereserveerde parkeerplaatsen zijn immers zeker geen voorrecht. Ze geven personen met een lichamelijke handicap alleen maar de mogelijkheid om hun verplaatsingen in hun dagelijks leven te verkorten.

Het is één van de maatregelen waardoor personen met een handicap zich beter in de samenleving kunnen integreren.

Het komt ons daarom voor dat valide personen die hun wagen parkeren op parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor personen met een handicap, zwaarder moeten worden gestraft.

Momenteel wordt die overtreding in het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer als een overtreding van de tweede graad beschouwd. Dit voorstel strekt om ze als een overtreding van de derde graad te beschouwen (de onmiddellijke inning verhoogt van 100 naar 150 euro en de geldboeten voor de rechtbank verhogen van 110 naar 1 375 euro voor de tweede graad en van 165 naar 2 750 euro voor de derde graad).

*
* *

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2, 21^o, de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, est supprimé.

Art. 3

Dans l'article 3 du même arrêté royal les modifications suivantes sont apportées :

1^o il est ajouté un 49^o, rédigé comme suit :

«49^o Il est interdit de mettre un véhicule en stationnement aux emplacements de stationnement signalés comme prévu à l'article 70.2.1.3^o c, sauf pour les véhicules utilisés par les personnes handicapées titulaires de la carte spéciale visée à l'article 27.4.1 ou 27.4.3 »;

2^o dans la colonne « Articles » en regard de cette rubrique sont insérés les chiffres « 25.1.,14^o ».

10 décembre 2010.

Jacques BROTCHE.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2, 21^o, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt opgeheven.

Art. 3

In artikel 3 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o er wordt een 49^o toegevoegd, luidende :

«49^o Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals bepaald in artikel 70.2.1.3^o c, behalve wanneer het voertuigen betreft die worden gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3. »;

2^o in de kolom « Artikelen » worden tegenover deze rubriek de cijfers « 25.1.,14^o » ingevoegd.

10 december 2010.