

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2010-2011

---

27 JANVIER 2011

---

**Proposition de loi modifiant le Code des impôts sur les revenus 1992 en ce qui concerne la déduction de frais professionnels afférents aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail**

(Déposée par M. Bart Tommelein)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

L'article 66, § 4, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 1992) limite la déduction forfaitaire pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail à 0,15 euro par kilomètre parcouru. Bien que ce paragraphe n'évoque que des frais professionnels, il faut également y inclure les moins-values. Selon la doctrine, ce montant forfaitaire englobe tous les frais directs et indirects. Ce point de vue a également été confirmé dans une réponse à une question parlementaire (n° 438) du député Charles Janssens (1).

Toutefois, la cour d'appel d'Anvers a, le 6 juin 2006, rendu un arrêt qui va à l'encontre de cette thèse. Si l'article 66, § 1<sup>er</sup>, du CIR 1992 parle de frais professionnels et de plus-values, le paragraphe 4 du même article évoque uniquement les frais professionnels. Les moins-values n'étant pas mentionnées, la Cour considère qu'on ne peut pas les inclure implicitement dans cette déduction forfaitaire limitée. Le contribuable pouvait ainsi, en l'espèce, déduire, outre 0,15 euro le kilomètre, la perte en cas de vente de son véhicule (à la suite d'un accident sur le chemin du travail). Cette moins-value est toutefois déductible, mais à concurrence de 75 % (voir article 66, § 1<sup>er</sup>, du CIR 1992).

---

(1) Chambre, *Questions et Réponses* n° 50-40, p. 5358.

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2010-2011

---

27 JANUARI 2011

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 met betrekking tot de aftrek van beroepskosten voor woon-werkverkeer**

(Ingediend door de heer Bart Tommelein)

---

## TOELICHTING

---

In artikel 66, § 4, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 1992) wordt de forfaitaire aftrek voor woon-werkverkeer beperkt tot 0,15 euro per kilometer. Alhoewel er in deze paragraaf enkel wordt gesproken over beroepskosten, moeten hier ook de minderwaarden onder begrepen worden. Volgens de rechtsleer omvat dit forfaitaire bedrag alle rechtstreekse en onrechtstreekse kosten. Dit werd ook bevestigd in een antwoord op parlementaire vraag nr. 438 van volksvertegenwoordiger Charles Janssens. (1)

Op 6 juni 2006 werd echter een arrest geveld door het hof van beroep van Antwerpen dat hier tegenin gaat. Artikel 66, § 1, WIB 1992, spreekt over beroepskosten en minderwaarden terwijl paragraaf 4 van hetzelfde artikel enkel beroepskosten vermeldt. Aangezien minderwaarden in § 4 niet worden vermeld, mogen deze volgens het hof ook niet impliciet inbegrepen worden in die beperkte forfaitaire aftrek. Hierdoor kon *in casu* de belastingplichtige naast de 0,15 euro per kilometer ook het verlies bij verkoop van zijn auto inbrengen (naar aanleiding van een ongeluk op weg naar zijn werk). Deze minderwaarde mag wel maar voor 75 % worden afgetrokken (zie artikel 66, § 1, WIB 1992).

---

(1) Kamer, *Vragen en Antwoorden* nr. 50-40, blz. 5358).

L'arrêt susvisé épingle une lacune de la législation, qu'il convient de combler au plus vite.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

---

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

Dans l'article 66, § 4, du Code des impôts sur les revenus 1992, les mots « et la moins-value sur ce véhicule » sont insérés entre les mots « cette disposition, » et les mots « sont fixés ».

7 janvier 2011.

Dit arrest toont een lacune aan in de wetgeving die dringend ingevuld dient te worden.

Bart TOMMELEIN.

\*  
\* \*

## WETSVOORSTEL

---

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

In artikel 66, § 4, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, worden tussen het woord « voertuig » en het woord « forfaitair » de woorden « en de op dit voertuig geleden minderwaarde » ingevoegd.

7 januari 2011.

Bart TOMMELEIN.