

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

13 OCTOBRE 2010

Proposition de résolution relative à la problématique de la production d'agrocarburants liée à la sécurité alimentaire des pays en développement

(Déposée par Mme Olga Zrihen
et M. Philippe Mahoux)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de résolution reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 20 novembre 2008 (doc. Sénat, n° 4-1015/1 - 2008/2009).

En mars 2007, en réponse à la hausse des prix de l'essence, à la sécurité énergétique et au changement climatique, les dirigeants européens se sont engagés à augmenter la part des agrocarburants dans les transports de 10 % d'ici 2020.

Dans cette perspective, il devenait également essentiel que l'Europe mette en place des clauses de sauvegarde environnementales pour s'assurer que la production d'agrocarburants soit durable. Une directive européenne plus vaste sur les énergies renouvelables devait introduire une série de « critères de durabilité » pour les agrocarburants, afin de faire face aux inquiétudes grandissantes sur les risques liés à leur production massive, notamment la déforestation, l'envolée des prix alimentaires et le manque d'eau.

L'idée d'utiliser des agrocarburants dans le transport n'est pas neuve. Lors du choc pétrolier des années 70, plusieurs pays avaient déjà envisagé le recours à cette filière mais le manque de rentabilité de ce type de carburants « écologiques » constituait alors un obstacle majeur à leur développement. Pour autant, si dans un contexte encore récent (flambée du cours du baril de pétrole et application du Protocole de Kyoto), l'usage des agrocarburants apparaissait comme l'une des solutions possibles et partielles permettant aux pays européens de réduire leur dépendance énergétique vis-

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

13 OKTOBER 2010

Voorstel van resolutie met betrekking tot de problematiek van de productie van agrobrandstoffen in het licht van de voedselveiligheid van de ontwikkelingslanden

(Ingediend door mevrouw Olga Zrihen
en de heer Philippe Mahoux)

TOELICHTING

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 20 november 2008 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-1015/1 - 2008/2009).

Als antwoord op de stijging van de benzineprijzen, de energieproblematiek en de klimaatverandering hebben de Europese leiders zich er in maart 2007 toe verbonden het aandeel van de agrobrandstoffen in de transportsector met 10 % te doen stijgen tegen 2020.

Gelet op dat vooruitzicht werd het ook essentieel geacht dat Europa milieuvrijwaringsclausules zou hanteren met het oog op een duurzame productie van agrobrandstoffen. Via een meer omvattende Europese richtlijn over hernieuwbare energie moesten een aantal « duurzaamheidscriteria » voor agrobrandstoffen worden ingevoerd om een oplossing te bieden inzake de toenemende ongerustheid over de risico's verbonden aan de massale productie hiervan, met name ontbossing, spectaculaire stijging van de voedselprijzen en gebrek aan water.

De idee om gebruik te maken van agrobrandstoffen in de transportsector is niet nieuw. Tijdens de oliecrisis van de jaren 70 hadden verschillende landen al overwogen om die weg in te slaan maar het feit dat dit soort « ecologische » brandstof niet erg rendabel was, vormde toen een grote hinderpaal voor de ontwikkeling ervan. Gelet op de forse prijsstijging van een vat ruwe olie en de toepassing van het Kyoto-protocol, leek het gebruik van agrobrandstoffen tot voor kort een mogelijke, gedeeltelijke oplossing voor de Europese landen om hun afhankelijkheid van

à-vis des combustibles fossiles et de diminuer leurs émissions de gaz à effet de serre, la conjoncture actuelle de déficit en sécurité alimentaire des pays en développement (PVD) semble rendre les agrocarburants de première génération inadéquats au regard de leurs conséquences sur la répartition des fruits de la production agricole locale.

Si les programmes développés par l'Union européenne (UE) et les États-Unis étaient compréhensibles dès le moment où le prix des aliments était beaucoup plus bas et que les réserves de denrées alimentaires étaient plus importantes, ils ne le sont plus maintenant au regard des conditions actuelles de pénurie alimentaire mondiale !

Selon Jeffrey Sachs (conseiller spécial auprès du secrétariat général des Nations unies), il convient dès à présent de repenser les politiques de l'Union européenne et des États-Unis visant à promouvoir l'utilisation des agrocarburants. L'une des solutions envisagées, tant par Fisher Boel (commissaire européenne en charge de l'Agriculture) que par Jeffrey Sachs, est de plébisciter les agrocarburants de seconde génération, fabriqués à partir de matériaux non alimentaires tels que les déchets agricoles, les feuilles, les écorces d'arbres, les copeaux de bois et la paille. L'un de leurs avantages, outre un équilibre meilleur en termes de gaz à effet de serre, de meilleure qualité que les agrocarburants de première génération et de production à des prix concurrentiels, est que ces agrocarburants de « deuxième génération » sont capables d'utiliser une plus grande quantité de matière première de biomasse et n'interfèrent pas avec la production alimentaire !

En décembre 2007, la Commission européenne devait définir ces agrocarburants de deuxième génération dans l'évaluation à mi-parcours de sa directive sur les agrocarburants. Cette définition devait se fonder sur le type de matières premières à partir desquelles les agrocarburants sont produits, sur le type de technologie utilisée pour les produire ou sur d'autres critères, comme la capacité à générer des économies de CO₂.

Dans cette perspective, il est maintenant essentiel que les autorités publiques limitent les subventions accordées aux agrocarburants issus de plantes alimentaires pour les augmenter vers les agrocarburants qui réduisent réellement les émissions de gaz à effet de serre, et permettent par là même de lutter contre d'autres problèmes environnementaux et humains.

Enjeux, conséquences et perspectives des agrocarburants pour les pays en développement

Aujourd'hui, les agrocarburants satisfont environ 1 % de la consommation d'énergie de transport de l'UE. L'objectif de 2020 équivaut, par conséquent, à une augmentation considérable de la demande en agrocarburants, tout d'abord parce qu'il faudrait multiplier par

fossiles brandstoffen te verkleinen en om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. In de huidige conjunctuur van voedseltekort in de ontwikkelingslanden lijken de agrobrandstoffen van de eerste generatie geen geschikte oplossing wegens de gevolgen ervan voor de verdeling van de opbrengst van de lokale landbouwproductie.

De programma's die de Europese Unie (EU) en de Verenigde Staten hebben uitgewerkt, mochten dan nog begrijpelijk zijn in een situatie van lage voedselprijzen en grote voedselreserves, in de huidige toestand van wereldwijde voedselschaarste zijn ze dat zeker niet meer !

Volgens speciaal adviseur van het secretariaat van de Verenigde Naties Jeffrey Sachs, moet het beleid inzake de promotie van agrobrandstoffen in de Europese Unie en in de Verenigde Staten dringend worden herzien. Één van de oplossingen die overwogen wordt, zowel door Europees Commissaris voor landbouw Mariann Fischer-Boel als door Jeffrey Sachs, is resoluut te opteren voor de agrobrandstoffen van de tweede generatie, die geproduceerd worden op basis van andere gewassen dan voedingsgewassen, zoals landbouwfval, bladeren, boomschors, houtspaanders en stro. Naast een beter evenwicht inzake broeikasgassen dan de agrobrandstoffen van de eerste generatie en een concurrentiële productieprij, bieden agrobrandstoffen van de « tweede generatie » het bijkomende voordeel dat in veel ruimere mate gebruik kan worden gemaakt van biomassa als grondstof en dat ze geen invloed hebben op de voedselproductie !

In december 2007 moest de Europese Commissie de agrobrandstoffen van de tweede generatie definiëren in de tussentijdse evaluatie van haar richtlijn betreffende de agrobrandstoffen. Die definitie moest gebaseerd zijn op het soort grondstoffen waarmee agrobrandstoffen worden geproduceerd, op het type van technologie dat gebruikt wordt om ze te produceren of op andere criteria, zoals de mogelijkheid om minder CO₂ uit te stoten.

Daarmee rekening houdend is het nu essentieel dat de overheid de subsidiëring van agrobrandstoffen, die geproduceerd worden op basis van voedingsgewassen, beperkt om meer subsidies te kunnen verlenen aan agrobrandstoffen die werkelijk de uitstoot van broeikasgassen verminderen en tegelijk bijdragen tot de bestrijding van andere problemen die mens en milieu bedreigen.

Inzet, gevolgen en perspectieven inzake agrobrandstoffen voor ontwikkelingslanden

Vandaag zijn agrobrandstoffen goed voor ongeveer 1 % van het energieverbruik in de transportsector van de EU. De doelstelling voor 2020 betekent bijgevolg een aanzienlijke stijging van de vraag naar agrobrandstoffen, vooreerst omdat het aandeel hiervan in de

dix la part de ceux-ci dans la consommation totale d'énergie de transport et deuxièmement parce que cette consommation ne cesse d'augmenter. Pour réduire cet écart, l'UE devrait importer des agrocarburants des pays en développement où il est possible de cultiver plus rentablement les matières premières comme la canne à sucre et le palmier à huile.

Certes, depuis les aspects agronomiques jusqu'aux aspects de marché en passant par les aspects techniques, réglementaires, environnementaux et éthiques, les agrocarburants sont aujourd'hui une réalité et peuvent constituer une opportunité de développement aux pays du Sud. Ils peuvent permettre l'indispensable intensification agricole, libératrice de terres et garante du développement économique et social des populations rurales et des économies du Sud.

Dans de bonnes conditions, les agrocarburants peuvent donc significativement aider à réduire la pauvreté avec une relance des secteurs agricoles et l'ouverture de marchés aux petits exploitants afin de satisfaire les intérêts et la satisfaction des besoins premiers prioritaires des populations défavorisées. Cette nouvelle source énergétique de «deuxième génération» permettrait alors un développement agricole au profit d'un développement économique et social des sociétés locales. Enfin, ces agrocarburants générés par les pays en développement permettraient également à ceux-ci d'éviter d'être soumis à une certaine dépendance énergétique et financière (notamment au regard de l'actuelle stratégie du «tout à l'exportation»).

En conséquence, le rôle des autorités publiques afin d'orienter les acteurs du marché dans des voies offrant la meilleure adéquation avec les objectifs de développement nationaux est donc fondamental. En effet, toute initiative allant en ce sens ne peut se faire sans un appui des actions locales destinées à réduire rapidement l'impact négatif sur la sécurité alimentaire. Des garde-fous institutionnels et des priorités nationales doivent être élaborés rapidement afin de permettre un accroissement de la productivité de l'agriculture locale au profit d'une amélioration de la sécurité alimentaire. Il s'agit avant tout, pour tout pays en développement, de fixer les enjeux et définir les priorités nationales (sécurité alimentaire, sécurité énergétique, revenus locaux, accessibilité durable aux marchés, etc.).

D'autre part, l'intensification agricole permettant d'augmenter les rendements et de faire face aux différents besoins de produits agricoles, dans le respect de l'environnement, apparaît également incontournable. Telle intensification nécessite une recherche agricole forte, pour proposer de nouvelles technologies plus économes et mieux intégrés. Ces recherches doivent bien évidemment concerner de

totale energieconsumptie van de transportsector tien maal hoger moet liggen en ten tweede omdat die consumptie voortdurend toeneemt. Om dat verschil te overbruggen, zou de EU agrobrandstoffen moeten invoeren uit de ontwikkelingslanden, waar grondstoffen als suikerriet en oliepalm veel rendabeler kunnen worden geteeld.

Het is natuurlijk zo dat agrobrandstoffen met al hun diverse aspecten — de landbouwkundige, de markt-gelieerde, de technische, reglementaire, ecologische en ethische aspecten — vandaag een realiteit zijn die ontwikkelingskansen inhoudt voor de landen van het Zuiden. Ze kunnen leiden tot de noodzakelijke intensivering van de landbouw, waardoor meer gronden vrijkomen en de economische en sociale ontwikkeling van de rurale bevolking wordt gewaarborgd alsook de ontwikkeling van de economieën in het Zuiden.

In goede omstandigheden kunnen agrobrandstoffen aanzienlijk bijdragen tot het terugdringen van armoede, doordat ze de landbouwsector aanzwengelen en de markten openstellen voor kleine telers zodat aan de meest prioritaire behoeften van de armste bevolkingsgroepen kan worden voldaan. De productie van die nieuwe energiebron van de «tweede generatie» zou bijdragen tot de ontwikkeling van de landbouwsector en dus tot de economische en sociale ontwikkeling van de lokale bevolking. Ten slotte zou de productie van agrobrandstoffen door de ontwikkelingslanden hen ook in staat stellen om een zekere mate van energieonafhankelijkheid te bereiken en minder financieel gebonden te zijn (met name omdat momenteel een strategie wordt gevolgd waarbij voluit op de export wordt ingezet).

Bijgevolg is de rol van de overheid fundamenteel met het oog op het oriënteren van de marktspelers in de richting van de optie die het best overeenstemt met de nationale ontwikkelingsdoelstellingen. Elk initiatief in die richting kan immers maar slagen als het ondersteund wordt door lokale acties die erop gericht zijn de negatieve invloed op de voedselveiligheid snel terug te dringen. Er moeten spoedig institutionele waarborgen en nationale prioriteiten worden ingesteld die een snelle toename van de productiviteit van de lokale landbouw mogelijk maken zodat de voedselveiligheid verbetert. Alle ontwikkelingslanden moeten vooral de uitdagingen schetsen en de nationale prioriteiten vastleggen (voedselveiligheid, energieveiligheid, lokale inkomsten, duurzame toegang tot de markten, enz.).

De intensivering van de landbouw, die zal leiden tot een hoger rendement en zo de diverse behoeften inzake landbouwproducten kan opvangen, met respect voor het milieu, lijkt ook onafwendbaar. Daartoe is doorgedreven landbouwkundig onderzoek nodig, zodat zuinigere en beter geïntegreerde technologieën kunnen worden voorgesteld. Dat onderzoek moet uiteraard gericht zijn op nieuwe teelten, bijvoorbeeld

nouvelles cultures, telle les cultures ligno-cellulosiques (composantes essentielles des agrocarburants de seconde génération), tout en minimisant leur exigence en eau, en accroissant la sécurité alimentaire et les revenus des populations locales ainsi qu'en considérant la problématique de disponibilité des terres.

Impact des agrocarburants sur la sécurité alimentaire

La production d'agrocarburants crée une compétition pour les ressources alimentaires et autres produits agricoles. Selon de récents rapports de l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture (*Food and Agriculture Organization* — FAO) et de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), les dix prochaines années connaîtront une augmentation mondiale substantielle du prix des denrées alimentaires aux environs de 20 à 50 %, comparée aux années précédentes, qui serait en partie imputable aux agrocarburants.

Au sein des PVD, les populations qui n'ont pas les moyens de tirer parti du marché des agrocarburants et des opportunités qui leur sont associés en termes de moyens d'existence sont exposées à une plus grande insécurité alimentaire. Au niveau national, les pays à faible revenu qui comptent sur les importations alimentaires sont les plus exposés à ce risque. La FAO a dressé la liste de quatre-vingt-deux pays considérés comme «à faible revenu et à déficit vivrier» (PFRDV). Ils représentent deux tiers de la population mondiale et plus de la moitié d'entre eux sont situés en Afrique. Si dans certains de ces pays la hausse des prix à l'exportation provoquée par la demande en agrocarburants peut compenser la hausse des prix à l'importation, d'autres PFRDV n'ont tout simplement pas une production alimentaire suffisante pour subvenir à leurs besoins (pour cause de conflits, d'infrastructures déficientes, de géographie ou de climat) et se voient plus menacés par les agrocarburants qu'ils n'en sont bénéficiaires.

En conclusion, sans la mise en place de politiques appropriées entre les sociétés, les gouvernements producteurs et les gouvernements importateurs, cette demande accrue en agrocarburants ne fera qu'aggraver les impacts sociaux négatifs dans les PVD.

Olga ZRIHEN.
Philippe MAHOUX.

*
* *

van lignocellulosische biomassa (een essentieel bestanddeel van agrobrandstoffen van de tweede generatie), met een lager waterverbruik, en op het verbeteren van de voedselveiligheid en het verhogen van de inkomens van de lokale bevolking. Er moet ook aandacht besteed worden aan de problematiek van de beschikbaarheid van de grond.

Agrobrandstoffen en voedselveiligheid

Door de productie van agrobrandstoffen komt de productie van voedingsgewassen en andere landbouwproducten in het gedrang. Volgens recente rapporten van de Voedsel- en landbouworganisatie (*Food and Agriculture Organization* — FAO) en de Organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling (OESO) zullen de wereldvoedselprijzen de komende tien jaar aanzienlijk stijgen, met ongeveer 20 tot 50 % in vergelijking met de vorige jaren, wat ondermeer te wijten zou zijn aan de productie van agrobrandstoffen.

In de ontwikkelingslanden zijn de bevolkingsgroepen die niet over de middelen beschikken om voordeel te halen uit de agrobrandstoffenmarkt en uit de daaruit voortvloeiende kansen om een beter bestaan op te bouwen, blootgesteld aan mogelijk groter voedseltekort. Op nationaal niveau lopen landen met een laag inkomen die afhankelijk zijn van voedselimport het grootste risico. De FAO heeft een lijst opgesteld van tweeëntachtig landen met een «laag inkomen en een voedseltekort» (LIFDC). Dat is het geval voor twee derde van de wereldbevolking en meer dan de helft ervan woont in Afrika. In sommige van die landen kan de stijging van de exportprijzen als gevolg van de vraag naar agrobrandstoffen de stijging van de invoerprijzen misschien wel compenseren, maar andere LIFDC beschikken zelf niet over voldoende voedselproductie om in hun eigen behoeften te voorzien (wegens conflicten, gebrekkige infrastructuur, of om geografische of klimatologische redenen). Voor hen vormen agrobrandstoffen veeleer een bedreiging dan een ontwikkelingskans.

We kunnen besluiten dat zonder een gepast beleid vanwege de producenten, de regeringen van producerende landen en de regeringen van invoerende landen, deze toegenomen vraag naar agrobrandstoffen de negatieve sociale impact in de ontwikkelingslanden enkel zal vergroten.

*
* *

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Le Sénat,

A. considérant que la production d'agrocarburants — tout comme l'augmentation de la demande en matières premières agricoles des pays émergents comme la Chine et l'Inde, la forte diminution de la production et des rendements agricoles dans certaines régions du monde, et la spéculation sur les matières agricoles — constitue un facteur supplémentaire à la situation actuelle de déficit de sécurité et de souveraineté alimentaires;

B. considérant les conséquences de la production d'agrocarburants — tant en Belgique qu'à l'étranger — que ce soit sur l'impact réel en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre, le prix des denrées alimentaires, la biodiversité (appauvrissement par le développement de monocultures) ou les populations (violations des droits humains et des libertés syndicales);

C. considérant le droit à l'alimentation comme un droit fondamental de l'homme et rappelant l'article 11 du Pacte international relatif aux droits économiques, sociaux et culturels adopté par l'Assemblée générale des Nations unies le 16 décembre 1966 et entré en vigueur le 3 janvier 1976;

D. considérant l'objectif fixé par le Conseil des ministres européens de mars 2007 selon lequel la part des agrocarburants dans les transports devrait atteindre 10 % d'ici 2020 et considérant que dans le cadre de cet objectif, la Belgique soutient le développement des agrocarburants dits de « deuxième génération » (voire de « troisième génération ») qui, pour leur majeure partie, valorisent les déchets;

E. considérant la loi belge du 10 juin 2006 prévoyant que les unités de production d'agrocarburants assurent leur sécurité d'approvisionnement en matière première agricole et anticipant également l'exigence actuelle de critères de durabilité en cours de développement au niveau européen;

F. considérant la nécessité de définir un système de critères de durabilité rigoureux incluant non seulement des objectifs et des critères environnementaux, mais aussi sociaux,

Demande au gouvernement :

1. de réaffirmer, au sein des diverses instances internationales et européennes (plus précisément au sein du Conseil européen de l'Énergie, du Conseil européen de l'Environnement et du Conseil des ministres européens), l'engagement belge pour le

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

A. overwegende dat de productie van agrobrandstoffen — alsook de toegenomen vraag naar landbouwgrondstoffen van groeilanden als China en India, de sterke daling van de productie en het rendement van de landbouw in bepaalde regio's in de wereld en de speculatie inzake landbouwgrondstoffen — heeft bijgedragen tot de huidige problemen inzake voedselveiligheid en voedselsoevereiniteit;

B. gelet op de gevolgen van de productie van agrobrandstoffen — zowel in België als in het buitenland — ongeacht of het gaat om de reële gevolgen voor de reductie van broeikasgassen, de prijs van levensmiddelen, de biodiversiteit (uitputting door de ontwikkeling van monoculturen) of de bevolking (schending van de mensenrechten en de syndicale vrijheden);

C. overwegende dat het recht op voedsel een grondrecht is van de mens en verwijzend naar artikel 11 van het Internationaal verdrag inzake economische, sociale en culturele rechten dat op 16 december 1966 door de algemene Vergadering van de Verenigde Naties is aangenomen en op 3 januari 1976 in voege is getreden;

D. gelet op de doelstelling van de Europese Ministerraad van maart 2007 om het aandeel van de agrobrandstoffen in de transportsector tot 10 % te doen stijgen tegen 2020 en overwegende dat, in het kader van die doelstelling, België de ontwikkeling steunt van agrobrandstoffen van de « tweede generatie » (of zelfs van de « derde generatie »), waarbij in hoofdzaak afvalstoffen worden gebruikt;

E. overwegende dat de Belgische wet van 10 juni 2006 bepaalt dat de productie-eenheden van agrobrandstoffen garanties moeten bieden inzake de bevoorrading met uit de landbouw afkomstige grondstoffen en eveneens vooruitlopend op de huidige vereiste van duurzaamheidscriteria die thans op Europees niveau worden uitgewerkt;

F. overwegende dat een systeem van strikte duurzaamheidscriteria moet worden uitgewerkt waarbij niet alleen rekening wordt gehouden met doelstellingen en criteria inzake milieu, maar ook met sociale doelstellingen en criteria,

Vraagt de regering :

1. het engagement van België inzake de ontwikkeling van agrobrandstoffen van de « tweede en de derde generatie », geproduceerd uit afval en resten van de biomassa, opnieuw te bevestigen in de diverse internationale en Europese instanties (meer bepaald de

développement des agrocarburants dits de « deuxième et troisième génération » produits à partir des déchets et résidus issus de la biomasse;

2. d'insister auprès de l'Union européenne pour qu'elle adopte une position claire sur ces agrocarburants de « deuxième et troisième génération » comportant des critères de durabilité sociaux, environnementaux et énergétiques. En l'absence de critères précis européens dans un délai court, un moratoire sur la production et l'importation d'agrocarburants devra être envisagé;

3. de faciliter, dans le cadre de la définition européenne des critères de durabilité robustes, harmonisés et contrôlables, une démarche inclusive impliquant les pays producteurs et les organisations représentant les catégories sociales les plus touchées par les normes sociales (hommes et femmes travaillant dans les monocultures, petits exploitants, communautés locales et « peuples autochtones »);

4. de demander à l'Union européenne de défendre au sein des instances internationales, plus spécifiquement au sein de l'Organisation mondiale du commerce (OMC), l'usage d'agrocarburants de « deuxième et troisième génération » conformes aux critères de durabilité qu'elle aura arrêtés;

5. de s'assurer que les futures dispositions européennes garantissant la réduction des émissions de gaz ne se fassent pas aux dépens des moyens d'existence des populations les plus défavorisées et de garantir la mise en œuvre de priorités stratégiques en faveur des populations pauvres, des travailleurs agricoles et de l'environnement des pays en développement;

6. de demander à la Commission européenne d'intégrer, dans tous les projets relatifs au développement d'agrocarburants, des normes sociales et environnementales, la promotion d'un travail digne qui respecte les droits humains et les conventions internationales de l'Organisation internationale du travail (OIT), et la garantie de la souveraineté et de la sécurité alimentaires des populations concernées;

7. d'inciter les pays émergents et en développement de mettre en place un cadre institutionnel et réglementaire (législations nationales) précis offrant la possibilité de développement d'agrocarburants durables prenant en considération les contextes régionaux afin d'œuvrer à la satisfaction des intérêts et des besoins premiers prioritaires de leurs populations locales;

8. de réduire les subventions envers les producteurs d'agrocarburants issus des plantes alimentaires (« première génération ») au profit de celles qui ont une faible empreinte carbonique (« deuxième et troisième génération ») comme les déchets de culture et les agrocarburants dérivés de plantes cellulosiques;

Europese Energieraad, de Europese Milieuraad en de Europese Ministerraad);

2. er bij de EU op aan te dringen dat ze een duidelijk standpunt inneemt over deze agrobrandstoffen van de « tweede en derde generatie », waarbij ook rekening wordt gehouden met duurzaamheidscriteria op sociaal, milieu- en energiegebied. Bij ontstentenis van duidelijke Europese criteria op korte termijn, moet een moratorium op de productie en de invoer van agrobrandstoffen in overweging worden genomen;

3. in het kader van de vaststelling door Europa van strenge, geharmoniseerde en controleerbare duurzaamheidscriteria een inclusieve aanpak te bevorderen waarbij de producerende landen worden betrokken, alsook de organisaties die de sociale categorieën vertegenwoordigen die het ergst getroffen worden door de sociale normen (mannen en vrouwen die in de monoculturen werken, kleine ondernemers, lokale gemeenschappen en « autochtone bevolkingsgroepen »);

4. de Europese Unie te vragen binnen de internationale instanties, meer bepaald binnen de Wereldhandelsorganisatie (*World Trade Organization* — WTO), het gebruik van agrobrandstoffen van de « tweede en derde generatie » te verdedigen, overeenkomstig de duurzaamheidscriteria die ze zal hebben vastgesteld;

5. zich ervan te vergewissen dat de toekomstige Europese bepalingen tot beperking van de uitstoot van gassen niet ten koste gaan van de bestaansmiddelen van de meest achtergestelde bevolkingsgroepen en de uitwerking van strategische prioriteiten ten gunste van de arme bevolkingsgroepen, van de landbouwers en van het milieu in de ontwikkelingslanden te garanderen;

6. de Europese Commissie te vragen in al haar voorstellen betreffende de ontwikkeling van agrobrandstoffen sociale en milieunormen te integreren, alsook de bevordering van een waardig werk met inachtneming van de mensenrechten en de internationale verdragen van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO), en de garantie van voedselveiligheid en -soevereiniteit van de betrokken bevolkingsgroepen;

7. de groeilanden en de ontwikkelingslanden aan te sporen een duidelijk institutioneel en regelgevend kader (nationale wetten) uit te werken dat de ontwikkeling van duurzame agrobrandstoffen mogelijk maakt, rekening houdend met de regionale context om te voorzien in de prioritaire belangen en noden van de lokale bevolkingsgroepen;

8. de subsidies aan de producenten van agrobrandstoffen uit voedingsgewassen (« eerste generatie ») te verminderen ten gunste van de brandstoffen met een lage koolstofvoetafdruk (« tweede en derde generatie »), zoals landbouwafval en agrobrandstoffen uit cellulose planten;

9. d'investir dans la recherche et les techniques appropriées dans le domaine des agrocarburants de «deuxième et troisième génération»;

10. d'encourager dans le cadre de sa politique de coopération au développement, notamment par le transfert des technologies y afférentes, les acteurs du secteur agricole des pays partenaires qui souhaiteraient investir dans des cultures énergétiques durables et non concurrentielles à celles indispensables à l'autosuffisance alimentaire;

11. d'accroître l'investissement dans l'énergie renouvelable, solaire, éolien et toutes autres formes, pour permettre un meilleur rendement en termes de protection du climat et de sécurité alimentaire que les agrocarburants actuels.

20 juillet 2010.

Olga ZRIHEN.
Philippe MAHOUX.

9. te investeren in het onderzoek en de gepaste technieken op het gebied van de agrobrandstoffen van de «tweede en derde generatie»;

10. in het kader van haar beleid inzake ontwikkelingssamenwerking en meer bepaald door de overdracht van de daarbij behorende technologieën, de actoren uit de landbouwsector van de partnerlanden aan te moedigen die willen investeren in duurzame energiegewassen die niet concurreren met de teelten die noodzakelijk zijn voor de zelfvoorziening inzake voedingsstoffen;

11. de investering in hernieuwbare energiebronnen, zoals zonne- en windenergie en alle andere vormen van energie te verhogen, om een beter rendement inzake de bescherming van het klimaat en de voedselveiligheid mogelijk te maken dan met de huidige agrobrandstoffen.

20 juli 2010.