

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

12 OCTOBRE 2010

Proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en ce qui concerne le délai de prescription des infractions routières

(Déposée par M. Guido De Padt)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée à la Chambre des représentants le 12 avril 2008 (doc. Chambre, n° 52-1056/1).

Le délai de prescription relatif à l'action publique en matière d'infractions routières est prévu à l'article 68 des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968. Aux termes de cet article, l'action publique est prescrite après un an révolu à compter du jour où l'infraction a été commise.

Ce même article 68 prévoit que ce délai est toutefois de trois ans, à dater du jour où l'infraction a été commise, pour un nombre limité d'infractions. Le délai est de trois ans en cas de conduite d'un véhicule à moteur sans être titulaire du permis de conduire (article 30, § 1^{er}, 1^o), de fausse déclaration en vue d'obtenir un permis de conduire (article 30, § 1^{er}, 3^o), de conduite d'un véhicule à moteur alors qu'on est atteint de certains défauts physiques ou affections (article 30, § 1^{er}, 4^o), de conduite alors que le permis de conduire a été retiré immédiatement (article 30, § 3), s'il y a délit de fuite (article 33), en cas de conduite en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments (article 35), et de conduite en état d'intoxication alcoolique ou sous l'influence de drogues (article 34, § 2, et article 37bis, § 1^{er}, 1^o et 4^o à 6^o).

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

12 OKTOBER 2010

Wetsvoorstel tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat betreft de verjaringstermijn van verkeersovertredingen

(Ingediend door de heer Guido De Padt)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 12 april 2008 in de Kamer van volkstegenwoordigers werd ingediend (stuk Kamer, nr. 52-1056/1).

De verjaringstermijn betreffende de strafvordering inzake verkeersinbreuken wordt bepaald door artikel 68 van de op 18 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Volgens dit artikel verjaart de strafvordering door verloop van een jaar te rekenen van de dag waarop de overtreding is begaan.

Eveneens volgens artikel 68 bedraagt deze termijn evenwel drie jaar te rekenen van de dag waarop de inbreuk op de wet wordt gepleegd voor een limitatief aantal overtredingen. De termijn betreft drie jaar voor het sturen zonder houder te zijn van een rijbewijs (artikel 30, § 1, 1^o), het afleggen van een valse verklaring om een rijbewijs te bekomen (artikel 30, § 1, 3^o), het rijden terwijl men lijdt aan bepaalde lichaamsaandoeningen of gebreken (artikel 30, § 1, 4^o), het sturen terwijl het rijbewijs onmiddellijk werd ingetrokken (artikel 30, § 3), vluchtmisdrijf (artikel 33), het rijden in dronken toestand of in een soortgelijke toestand ten gevolge van de inname van drugs of geneesmiddelen (artikel 35), en het sturen in staat van alcoholintoxicatie of onder invloed van drugs (artikel 34 § 2 en artikel 37bis, § 1, 1^o en 4^o tot 6^o).

Parallèlement, le délai de prescription n'est que d'un an pour une personne qui conduit en état d'intoxication ou d'ivresse ou sous l'influence de drogues, mais qui se trouve en état de récidive (article 36 et article 37*bis*, § 2) et pour une personne qui conduit en dépit de la déchéance prononcée contre elle (article 48, 1^o et 2^o).

À nos yeux, cette réglementation manque de logique et de cohérence. La conduite en dépit d'une déchéance constitue en effet une infraction grave, d'ailleurs sanctionnée plus sévèrement, et la conduite en état d'intoxication alcoolique, en état d'ivresse ou sous l'influence de drogues, le tout en état de récidive, est plus grave et également plus lourdement sanctionnée que lorsque cette infraction est commise pour la première fois.

Qui plus est, il arrive qu'en raison de la lourdeur administrative, les procès-verbaux ne parviennent pas à temps au parquet du procureur du Roi et que, par conséquent, les parties ne puissent être citées à temps, si bien que les juges en sont, dans de nombreux cas, réduits à constater la prescription de l'action publique. Un très grand nombre d'infractions de la route relativement graves restent ainsi impunies.

La présente proposition de loi vise à mieux harmoniser les délais de prescription de l'action publique en étendant la liste limitative des infractions pour lesquelles le délai de prescription est de trois ans aux infractions visées aux articles 36, 37*bis*, § 2, et à l'article 48, 1^o et 2^o.

*
* *

In het verlengde van het voorgaande betreft de verjaringstermijn slechts een jaar indien iemand een voertuig bestuurt in geïntoxiceerde of dronken toestand of onder invloed van drugs, maar die zich in staat van herhaling bevindt (artikel 36 en artikel 37*bis*, § 2) en wanneer iemand stuurt spijs tegen hem uitgesproken verval (artikel 48, 1^o en 2^o).

Deze regelgeving is volgens de auteur niet logisch en niet consistent vermits het sturen spijs een verval toch ook een ernstig misdrijf is dat eveneens strenger bestraft wordt, en het sturen in staat van alcoholintoxicatie, in dronken toestand of onder invloed van drugs, dit alles in staat van herhaling, erger is en ook zwaarder wordt bestraft dan iemand die voor de eerste keer dergelijke inbreuk begaat.

Bovendien kan het door de administratieve rompslomp gebeuren dat de processen-verbaal niet tijdig bij het parket van de procureur des Konings terechtkomen en dat er bijgevolg ook niet tijdig kan worden gedagvaard, zodat de rechters verplicht zijn om in vele gevallen de verjaring van de strafvordering vast te stellen, waardoor talloze vrij ernstige verkeersmisdrijven onbestraft blijven.

Dit wetsvoorstel wil de termijnen voor de verjaring van de strafvordering beter op elkaar afstemmen door de limitatieve lijst van overtredingen waarvoor de verjaringstermijn drie jaar bedraagt uit te breiden met de overtredingen als bedoeld in de artikelen 36, 37*bis*, § 2, en artikel 48, 1^o en 2^o.

Guido DE PADT.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 68 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié par les lois des 9 juillet 1976, 18 juillet 1990, 16 mars 1999 et 20 juillet 2005, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 68. — L'action publique résultant d'une infraction à la présente loi ainsi qu'aux arrêtés pris en exécution de celle-ci est prescrite après un an révolu à compter du jour où l'infraction a été commise; ce délai est toutefois de trois ans, à dater du jour où l'infraction a été commise, pour les infractions aux articles 30, § 1^{er} et § 3, 33, 34, § 2, 35, 36, 37bis, § 1^{er}, 1^o et 4^o à 6^o, et § 2, et 48, 1^o et 2^o. »

27 septembre 2010.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 68 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976, 18 juli 1990, 16 maart 1999 en 20 juli 2005, wordt vervangen als volgt :

« Art. 68. — De strafvordering die het gevolg is van een overtreding van deze wet alsmede van de ter uitvoering ervan vastgestelde besluiten, verjaart door verloop van een jaar te rekenen van de dag waarop de overtreding is begaan; deze termijn bedraagt evenwel drie jaar te rekenen van de dag waarop de overtreding is begaan voor overtredingen van artikel 30, § 1 en § 3, 33, 34, § 2, 35, 36, 37bis, § 1, 1^o en 4^o tot 6^o, en § 2, en 48, 1^o en 2^o. »

27 september 2010.

Guido DE PADT.