

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2009-2010

---

24 MAART 2010

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde het gebruik van een aangepast beveiligingssysteem voor het vervoer van kinderen op tweewielige motorrijtuigen in te voeren**

---

## AMENDEMENTEN

---

Nr. 1 VAN MEVROUW MATZ

Art. 2

**Dit artikel vervangen als volgt :**

*« Art. 2. In artikel 35.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt § 6 aangevuld als volgt :*

*Na de zin « De bestuurder en de passagier van motorvoertuigen die aan het verkeer deelnemen andere dan auto's moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee zijn uitgerust »,*

*de volgende zinnen toevoegen :*

*« Kinderen van minder dan 3 jaar mogen niet worden vervoerd met andere motorvoertuigen die aan*

---

*Zie :*

**Stukken van de Senaat :**

**4-1190 - 2008/2009 :**

Nr. 1 : Wetsvoorstel van mevrouw Matz.

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2009-2010

---

24 MARS 2010

---

**Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, visant à instaurer l'utilisation d'un dispositif de retenue adapté pour le transport d'enfants sur les véhicules à deux roues**

---

## AMENDEMENTS

---

N° 1 DE MME MATZ

Art. 2

**Remplacer cet article par ce qui suit :**

*« Art. 2. Dans l'article 35.1.1 de l'Arrêté Royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, le paragraphe 6 est complété comme suit :*

*Après la phrase « Le conducteur et le passager de véhicules à moteur en circulation, autres que des véhicules automobiles, doivent porter la ceinture de sécurité aux places qui en sont équipées »,*

*Insérer les phrases :*

*« Les enfants de moins de 3 ans ne peuvent pas être transportés sur des véhicules à moteur en circulation*

---

*Voir :*

**Documents du Sénat :**

**4-1190 - 2008/2009 :**

N° 1 : Proposition de loi de Mme Matz.

*het verkeer deelnemen dan auto's. Kinderen van 3 tot 8 jaar moeten er plaatsnemen in een speciaal voor hen aangepast kinderzitje. Kinderen van 8 tot 12 jaar moeten de veiligheidsgordel dragen. Hun voeten moeten op voetsteunen rusten. Hun stabiliteit moet worden gewaarborgd door toegankelijke handgrepen en een aan hun lengte aangepaste rugleuning. De bestuurder en de passagier van andere motorvoertuigen die aan het verkeer deelnemen andere dan auto's moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee zijn uitgerust ».*

## Verantwoording

Dit amendement houdt rekening met de suggesties van partijen die belang hebben bij dit wetsvoorstel en die op 3 maart 2010 werden gehoord in de commissie voor de Financiën en Economische Aangelegenheden van de Senaat. Het vult de bepalingen van artikel 35.1 van het verkeersreglement aan om het vervoer van kinderen met andere motorvoertuigen dan auto's veiliger te maken door te voorzien in een aan de leeftijd aangepaste uitrusting.

Artikel 35.1 bepaalt dat kinderen van minder dan drie jaar kunnen worden vervoerd met andere motorvoertuigen dan auto's in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem. Vandaag bestaan er echter geen beveiligde zitjes voor kinderen van minder dan drie jaar. In de praktijk is het dus onmogelijk om deze kinderen veilig te vervoeren. De indienster stelt daarom voor om dit vervoermiddel te verbieden voor kinderen van minder dan drie jaar.

Er bestaan echter wel speciale zitjes voor gemotoriseerde tweewielers waarmee kinderen van drie tot acht jaar kunnen worden vervoerd. De indienster wil deze zitjes verplicht maken.

Kinderen van acht tot twaalf jaar kunnen worden gestabiliseerd en beveiligd op gemotoriseerde tweewielers dank zij een aangepaste uitrusting, waaronder de veiligheidsgordel, voetsteunen en handgrepen. De indienster stelt voor deze uitrusting verplicht te maken voor kinderen van acht tot twaalf jaar.

## Nr. 2 VAN MEVROUW MATZ

## Art. 3

**Dit artikel doen vervallen.**

## Verantwoording

Aan het rijtuig bevestigde zitplaatsen bestaan niet voor alle leeftijdscategorieën.

*autres que des véhicules automobiles. Les enfants âgés de 3 à 8 ans doivent y être installés dans des sièges adaptés et prévus à cet effet. Les enfants âgés de 8 à 12 ans doivent porter la ceinture de sécurité. Leurs pieds doivent être soutenus par des repose-pieds. Leur stabilité doit être assurée par l'accessibilité de prises et un dossier adapté à leur taille. Le conducteur et le passager de véhicules à moteur en circulation, autres que des véhicules automobiles, doivent porter la ceinture de sécurité aux places qui en sont équipées ».*

## Justification

Cet amendement intègre les suggestions des parties concernées par la présente proposition de loi et qui ont été entendues en Commission des Finances et Affaires économiques du Sénat le 3 mars 2010. Il vise à préciser les dispositions prévues par l'article 35.1 du code de la route en sécurisant le transport des enfants sur les véhicules motorisés autres qu'automobiles et en prévoyant que cette sécurisation soit adaptée en fonction de l'âge des enfants.

L'article 35.1 prévoit la possibilité pour les enfants de moins de trois ans d'être transportés sur des véhicules à moteur autres que des véhicules automobiles pour peu qu'ils soient protégés par des dispositifs de sécurité adaptés. Or, les sièges sécurisés pour les enfants de moins de trois ans n'existent pas à l'heure actuelle. Il n'est donc pas possible, dans les faits, de transporter ces enfants de manière sécurisée. L'auteure propose donc d'interdire ce mode de transport pour les enfants de moins de trois ans.

Des sièges existent en revanche qui permettent de stabiliser les enfants âgés de 3 à 8 ans qui circulent sur des véhicules deux roues motorisés. L'auteure propose de les rendre obligatoires.

Les enfants de 8 à 12 ans peuvent être stabilisés et sécurisés sur les véhicules motorisés à deux roues au moyen de certains dispositifs parmi lesquels la ceinture de sécurité, les repose-pieds, les prises manuelles. L'auteure propose que de rendre obligatoire l'utilisation de ces dispositifs pour les enfants de 8 à 12 ans.

## N° 2 DE MME MATZ

## Art. 3

**Supprimer cet article.**

## Justification

Les sièges fixes n'existent pas pour toutes les catégories d'âge.

Vanessa MATZ.