

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2008-2009

19 FEBRUARI 2009

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde het gebruik van een aangepast beveiligingssysteem voor het vervoer van kinderen op tweewielige motorrijtuigen in te voeren

(Ingediend door mevrouw Vanessa Matz)

TOELICHTING

Het toenemende gebruik van tweewielige motorrijtuigen in de stad verandert onze dagelijkse gewoonten. Bovendien is de verleiding soms groot om een kind mee uit te nemen of naar school te brengen op een tweewieler. Heel wat gebruikers, met name scooterbestuurders die geen aangepaste opleiding hebben gevolgd, lijken zich echter onbewust van de risico's die het vervoer van een passagier, en zeker een kind, met zich meebrengt.

Soms zijn we getuige van taferelen die indruisen tegen het gezond verstand. Het meest schokkende daarbij is dat een ouder bewust aanvaardt dat zijn kind risico's loopt die hij zelf niet zou willen lopen. Natuurlijk, het is altijd «slechts 500 meter», «het is maar een kort traject», «in de stad rij ik traag, dus dat is niet gevaarlijk» ...

Dat zijn de gevolgen van de tendens om snelheid voor te stellen als enige oorzaak van ongevallen. Maar het is niet de snelheid die het ongeval veroorzaakt! Men hoeft niet snel te rijden om zich te bezeren, of zelfs te sterven, zeker wanneer het gaat om een kind, wiens beendergestel fragieler is dan dat van een volwassene.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2008-2009

16 FÉVRIER 2009

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, visant à instaurer l'utilisation d'un dispositif de retenue adapté pour le transport d'enfants sur les véhicules à deux roues

(Déposée par Mme Vanessa Matz)

DÉVELOPPEMENTS

L'utilisation croissante de deux-roues moteur en ville change nos habitudes au quotidien. Et la tentation est parfois grande d'emmener son enfant en deux-roues à l'école ou en balade. Mais beaucoup d'utilisateurs, notamment ceux en scooter n'ayant pas reçu une formation adaptée, semblent inconscients des risques qu'implique le transport d'un passager, plus encore d'un enfant..

On assiste parfois à des scènes qui heurtent le simple bon sens, le plus choquant étant qu'un parent accepte sciemment de faire courir à son enfant des risques que lui-même refuserait. Bien sûr, c'est toujours «juste pour 500 mètres», «ce n'est qu'un petit trajet», «c'est en ville, je roule doucement, ça ne risque rien» ...

Voilà les conséquences du discours qui érige la vitesse en seule cause d'accident. Mais ce n'est pas la vitesse qui cause l'accident! Et il n'est pas besoin de rouler vite pour se faire mal, voire se faire tuer, surtout quand on est un enfant, à l'ossature plus fragile que celle d'un adulte.

Ter herinnering : de helft van de ongevallen gebeurt op minder dan 10 km van de woonplaats, omdat dat trajecten zijn die men dagelijks aflegt, omdat men de route «van buiten» denkt te kennen (en daarbij vergeet dat de omgeving voortdurend verandert), omdat de waakzaamheid aan het begin van het traject niet maximaal is (tijd alvorens men zich concentreert) en vervolgens afneemt wanneer men bijna ter bestemming is (men denkt dat alles in orde is). Het resultaat is dat een kort traject in verhouding meer risico's omvat dan een lang parcours.

Het moet mogelijk zijn om een kind achterop met de motorfiets mee te nemen, maar dan wel met de nodige uitrusting en het besef dat kleine passagiers kwetsbaar zijn.

Hoewel er bepalingen bestaan die van toepassing zijn op het vervoer van kinderen met de wagen, bevat het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg momenteel geen enkele bepaling om kinderen die worden vervoerd op een tweewielig motorrijtuig zoals een motorfiets of een bromfiets, te beschermen.

De veiligheid van kinderen als passagiers op een rijtuig is van primordiaal belang.

Wanneer een kind bijvoorbeeld niet is vastgeklit in de wagen, komt een klap tegen 50 km/u overeen met een val van meer dan 10 m hoogte.

Op een rijtuig zoals een brommer is de klap bij een ongeval nog veel krachtiger.

Hoewel er geen statistieken voorhanden zijn over ongelukken bij passagiers op tweewielers, kan men zich goed voorstellen dat de lichamelijke schade aanzienlijk of zelfs fataal is.

Dit wetsvoorstel wil het gebruik van een specifiek zitje voor het vervoer van kinderen op bromfietsen, motorfietsen, driewielers of vierwielers met motor verplichten.

*
* *

Pour rappel : la moitié des accidents interviennent à moins de 10 km de chez soi parce que ce sont les trajets qu'on fait tous les jours, on croit connaître la route «par cœur» (en oubliant que l'environnement évolue en permanence), parce que la vigilance n'est pas à son maximum au début d'un trajet (le temps de se concentrer), puis décroît près de l'arrivée (on se dit que c'est bon). Résultat, un trajet court concentre proportionnellement plus de risques qu'un long parcours.

Il doit être possible d'emmener son enfant derrière soi à moto, mais avec des aménagements et en gardant constamment à l'esprit la vulnérabilité des petits passagers.

Bien qu'il existe des dispositions applicables aux transports d'enfant au sein des voitures, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ne contient à l'heure actuelle aucune disposition visant à protéger les enfants qui circulent sur des véhicules à deux roues telles que les motos ou les cyclomoteurs.

La sécurité des enfants lorsqu'ils sont passagers sur un véhicule est primordiale.

Par exemple, lorsqu'il n'est pas attaché en voiture, un choc à 50 km/h pour un enfant non attaché équivaut à une chute de plus de 10 m de hauteur.

Sur un véhicule tel qu'une motocyclette, lors d'un accident le choc est encore beaucoup plus violent.

Bien qu'il n'existe aucune statistique sur les accidents subis par les passagers des véhicules à deux roues, on peut aisément imaginer que les dommages corporels sont importants, voire fatals.

La présente proposition de loi vise à obliger l'utilisation de siège spécifique pour le transport d'enfants sur les cyclomoteurs, motocyclettes, tricycles ou quadricycles avec moteur.

Vanessa MATZ.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt een artikel 35/1 ingevoegd, luidende :

«Art. 35/1. — Uitrusting voor het vervoer van kinderen op bromfietsen, motorfietsen, drie- of vierwielers met motor

Een bromfiets, motorfiets, een drie- of vierwielers met motor mogen niet meer personen vervoeren dan het getal waarvoor de zitplaatsen ingericht zijn; de zitplaats van de passagier moet voorzien zijn van ofwel een veiligheidsriem, ofwel minstens een handvat en twee voetsteunen.

Voor kinderen jonger dan vijf jaar of kleiner dan 1,35 meter is het gebruik van een speciaal kinderzitje met beveiligingssysteem verplicht.

De bestuurder moet zich ervan vergewissen dat de voeten van de kinderen niet tussen de vaste en losse delen van het rijtuig kunnen raken.

De niet-naleving van dit artikel vormt een overtreding van de derde graad. ».

Art. 3

In artikel 44.4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt tussen het eerste en het tweede lid het volgende lid ingevoegd :

«Het vervoer van passagiers is slechts toegestaan op een zitplaats die bevestigd is aan het rijtuig en verschillend is van die van de bestuurder. Voor de toepassing van dit lid staat een dubbel zadel of een zitbank gelijk met twee zitplaatsen. ».

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est inséré un article 35/1 rédigé comme suit :

«Art. 35/1. — Dispositifs destinés au transports d'enfants sur les cyclomoteurs, motocyclettes, tricycles ou quadricycles avec moteur

Un cyclomoteur, une motocyclette, un tricycle ou quadricycle avec moteur ne peut transporter plus de personnes que le nombre pour lequel le ou les sièges sont aménagés; le siège du passager doit être muni soit d'une courroie d'attache, soit d'au moins une poignée et de deux repose-pied.

Pour les enfants âgés de moins de cinq ans ou mesurant moins de 1,35 mètre, l'utilisation d'un siège conçu à cet effet et muni d'un système de retenue est obligatoire.

Le conducteur doit s'assurer que les pieds des enfants ne peuvent être entraînés entre les parties fixes et les parties mobiles du véhicule.

Le non-respect du présent article constitue une infraction du troisième degré. ».

Art. 3

Dans l'article 44.4 du même arrêté royal est inséré l'alinéa suivant entre les alinéas 1^{er} et 2 :

«Le transport de passagers n'est autorisé que sur un siège fixé au véhicule, différent de celui du conducteur. Pour l'application du présent alinéa, la selle double ou la banquette est assimilée à deux sièges. ».

Art. 4

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de vierde maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

3 februari 2009.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le premier jour du quatrième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

3 février 2009.

Vanessa MATZ.