

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2007-2008

8 OKTOBER 2008

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007, teneinde de regeling inzake korting op factuur naar gelang van de CO₂-uitstoot toepasbaar te maken bij de aankoop van een gezinsvoertuig

(Ingediend door mevrouw Vanessa Matz)

TOELICHTING

1. Principes

Dit wetsvoorstel gaat uit van de vaststelling dat de gezinnen niet echt gelijk worden behandeld bij de aankoop van een weinig vervuilend voertuig dat recht geeft op een korting op de aankoopprijs.

Tijdens de vorige zittingsperiode is een regeling tot stand gekomen om de aankoop van weinig vervuilende voertuigen te stimuleren: wie een voertuig met een lage CO₂-uitstoot aankoopt, heeft recht op een korting, direct op de aankoopprijs.

Die korting wordt als volgt berekend:

— 15 % van de aanschaffingswaarde, als de CO₂-uitstoot minder dan 105 gram per kilometer bedraagt;

— 3 % van de aanschaffingswaarde, als de CO₂-uitstoot 105 tot maximaal 115 gram per kilometer bedraagt.

Men kan er niet omheen dat geen enkele van de thans op de markt zijnde gezinswagens aan die criteria voldoet aangezien ze, rekening houdend met hun grootte en gewicht, meer dan 115 gram CO₂ per kilometer uitstoten. Alleen kleine wagens die plaats bieden aan niet meer dan vier personen, komen voor die korting in aanmerking.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2007-2008

8 OCTOBRE 2008

Proposition de loi modifiant l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007 afin de rendre applicable le mécanisme de réduction sur facture en fonction des émissions de CO₂ pour l'achat d'un véhicule de type familial

(Déposée par Mme Vanessa Matz)

DÉVELOPPEMENTS

1. Principes

La présente proposition de loi part de la constatation qu'il existe une certaine inégalité entre les ménages en ce qui concerne l'achat de véhicules peu polluants donnant droit à une réduction sur le prix d'achat.

Pour rappel, un système d'incitation à l'achat d'un véhicule peu polluant, qui a été lancé sous la législature précédente, vise à permettre à tout acheteur d'un véhicule émettant peu de CO₂ de bénéficier d'une réduction directe sur le prix d'achat.

Cette réduction se calcule comme suit:

— réduction de 15 % sur la valeur d'acquisition du véhicule si celui-ci rejette moins de 105 grammes de CO₂ par kilomètre;

— réduction de 3 % sur la valeur d'acquisition du véhicule si celui-ci rejette entre 105 et 115 grammes de CO₂ par kilomètre.

Force est de constater qu'aucun des véhicules familiaux présents sur le marché ne répond à ces critères car, compte tenu de leur taille et de leur poids, ils rejettent plus que 115 grammes de CO₂ par kilomètre. Les seuls véhicules concernés par cette mesure de réduction sont de petite taille et ne permettent pas d'accueillir plus de quatre personnes.

Grote gezinnen opteren voor ruimere voertuigen met meer dan vier zitplaatsen, waardoor ze *de facto* niet in aanmerking komen voor de stimulerende maatregelen.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe ook de grote gezinnen in staat te stellen een korting te genieten bij de aankoop van een weinig vervuilend gezinsvoertuig. Het ligt in de bedoeling te voorzien in hogere maximumwaarden dan 105 en 115 gram (de maximale uitstoot waarin de wet momenteel voorziet), op grond van het aantal personen ten laste van de rechthebbende. Die waarden zouden worden verhoogd met 10 gram per persoon ten laste, voor rechthebbenden met ten minste drie personen ten laste.

Voor de omschrijving van het begrip «persoon ten laste» wordt verwezen naar het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, in het bijzonder naar de artikelen 16 (1) en 136.

Om als ten laste zijnde persoon te worden aangemerkt, moet aan drie voorwaarden zijn voldaan :

— de persoon moet op 1 januari van het betrokken aanslagjaar deel uitmaken van het gezin;

— de nettobestaansmiddelen van die persoon mogen niet meer bedragen dan een bepaald bedrag dat is vastgesteld door het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992;

— de persoon mag geen vergoeding ontvangen die de belastingplichtige als bedrijfslasten inbrengt.

Aldus zal een gezin met ten minste drie kinderen ten laste dat een voertuig met meer dan vier zitplaatsen aankoopt, toch in aanmerking komen voor een factuurkorting bij de aankoop van een minder vervuilend voertuig.

2. Een voorbeeld

Een belastingplichtige heeft 3 kinderen ten laste. Hij beslist een gezinsvoertuig te kopen dat 137 gram CO₂ per kilometer uitstoot. Hij zal dus aanspraak kunnen maken op de maatregel ter verlaging met 3 % van de aanschaffingswaarde van het voertuig, aangezien de minimale CO₂-waarde gelijk zal zijn aan : 115 gram + (3 × 10 gram) = 145 gram, waarbij het cijfer 3 overeenstemt met het aantal kinderen dat de belastingplichtige ten laste heeft.

*
* *

(1) Zie in het bijzonder de rubrieken 4 en 5 van Com. IB 92 over dit artikel.

Les familles nombreuses optent pour des véhicules plus spacieux, avec plus de quatre places assises, ce qui les place, *de facto*, en dehors du système incitatif.

La présente proposition vise à permettre aux familles nombreuses de bénéficier également d'une réduction lors de l'achat d'un véhicule familial peu polluant. L'idée est de permettre d'augmenter les seuils maximaux de 105 et 115 grammes, prévus actuellement par la loi, en fonction du nombre de personnes à charge de l'ayant droit. Cette augmentation serait de 10 grammes par personne à charge, et ce, à partir du moment où l'ayant droit a au moins trois personnes à charge.

Pour la définition de la notion de personne à charge, il y a lieu de se référer au Code des impôts sur les revenus 1992, particulièrement dans ses articles 16 (1) et 136.

Pour être à charge, trois conditions doivent être remplies :

— la personne doit faire partie du ménage au 1^{er} janvier de l'année concernée;

— les ressources nettes de cette personne ne peuvent dépasser un certain montant prévu par le Code des impôts sur les revenus 1992;

— la personne ne peut pas percevoir de rémunération qui sont des charges professionnelles pour le contribuable.

Ainsi, un ménage avec au moins trois enfants à charge pourra acheter un véhicule disposant de plus de quatre places assises tout en étant récompensé par une diminution de la facture lors de l'achat d'un véhicule moins polluant.

2. Exemple de calcul

Un contribuable a trois enfants à charge. Il décide d'acheter un véhicule familial émettant 137 grammes de CO₂ par kilomètre. Il pourra donc bénéficier de la mesure de réduction de 3 % sur la valeur d'acquisition du véhicule puisque le seuil de la valeur de CO₂ sera égal à : 115 grammes + (3 × 10 grammes) = 145 grammes, où le chiffre 3 correspond au nombre d'enfants à charge du contribuable.

Vanessa MATZ.

*
* *

(1) Voir, en particulier, les rubriques 4 et 5 du Com. IR 92 concernant cet article.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 147, § 1, van de programmawet van 27 april 2007 wordt tussen het derde en het vierde lid een lid ingevoegd, luidende :

« Indien de rechthebbende ten minste 3 personen ten laste heeft worden de waarden ten belope van 105 en 115 gram vermeerderd met $P \times 10$ gram voor elke persoon die de rechthebbende ten laste heeft; P staat daarbij voor het aantal personen ten laste van de rechthebbende. ».

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de derde maand die volgt op bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

29 september 2008.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 147, § 1^{er}, de la loi programme du 27 avril 2007 est inséré, entre les 3^e et 4^e alinéas, l'alinéa suivant :

« Dans le cas où l'ayant droit a, au moins, trois personnes à sa charge, les valeurs de 105 grammes et de 115 grammes sont majorées de $P \times 10$ grammes pour chaque personne à charge de l'ayant droit; P représentant le nombre de personnes à charge de l'ayant droit. ».

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} jour du troisième mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

29 septembre 2008.

Vanessa MATZ.