

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2007-2008

---

6 DECEMBER 2007

---

**Wetsvoorstel tot het verdubbelen van de straffen voor snelheidsovertredingen tijdens tijdelijk gewijzigde verkeerssituaties**

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch)

---

## TOELICHTING

---

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 13 juni 2005 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 3-1240/1 - 2004/2005).

Uitzonderlijke situaties op de openbare weg, bijvoorbeeld tijdens wegenwerken, kunnen er toe leiden dat het gevaar op ongevallen groter is dan in normale omstandigheden. Ons inziens moet de wegbeheerder in dergelijke gevallen, bijkomend op gevaarssignalisatie en mobiele borden die de gewijzigde verkeerssituatie aangeven, kunnen beschikken over een middel om de bestuurders van motorvoertuigen aan te sporen zich in dergelijke situaties van verhoogd gevaar ook daadwerkelijk aan te passen.

Artikel 2 van dit voorstel voert een nieuw verkeersbord in dat de bestuurder nogmaals attent maakt op de gevaarlijke situatie en hem bijkomend waarschuwt dat bij snelheidsovertreding de boete automatisch verdubbeld wordt. Tegelijkertijd wordt een nieuw verkeersbord ingevoerd dat het einde van de zone aangeeft waarop het eerste bord betrekking heeft. In het verlengde van dit initiatief wordt via artikel 3 van dit voorstel een nieuwe bepaling in het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer ingevoegd om het gebruik van deze borden mogelijk te maken.

Anke VAN DERMEERSCH.

\*  
\* \*

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2007-2008

---

6 DÉCEMBRE 2007

---

**Proposition de loi doublant les peines réprimant les excès de vitesse en cas de modification temporaire des conditions de circulation**

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 13 juin 2005 (doc. Sénat, n° 3-1240/1 - 2004/2005).

La survenance de situations exceptionnelles sur la voie publique, lors de travaux routiers par exemple, peut entraîner une augmentation du risque d'accidents par rapport à la normale. Nous estimons que, dans de telles circonstances, le gestionnaire de la voirie doit pouvoir disposer non seulement de la signalisation routière annonçant un danger et des panneaux mobiles indiquant la modification des conditions de circulation mais également d'un moyen d'inciter les conducteurs de véhicules à moteur à adapter également leur comportement à ce type de situations plus dangereuses.

L'article 2 de la présente proposition introduit un nouveau signal routier qui attire une fois de plus l'attention du conducteur sur la situation dangereuse et l'avertit, en outre, que l'amende sera automatiquement doublée en cas d'excès de vitesse. Ceci va de pair avec l'introduction d'un nouveau signal routier qui indique la fin de la zone visée par le premier panneau. Dans le prolongement de cette initiative, l'article 3 de la présente proposition insère une nouvelle disposition dans l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière afin de permettre l'utilisation de ces signaux.

\*  
\* \*

**WETSVOORSTEL**

## Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

## Art. 2

In artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 oktober 1998, worden twee verkeersborden ingevoegd:

«A52 Gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op snelheidsovertredingen.

[Geel langwerpig bord met zwart opschrift: «Gevaar! Verdubbeling Straf»]

A53 Einde gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op de snelheidsovertredingen.

[Geel langwerpig bord met zwart opschrift: «Gevaar! Verdubbeling Straf» en zwarte schuine streep]».

## Art. 3

In de bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt een artikel *29quater* ingevoegd, luidende:

«Art. *29quater*. — Bij snelheidsovertredingen begaan op dat deel van de openbare weg dat aangekondigd wordt met het verkeersbord A52 en afgesloten wordt met het verkeersbord A53 als bedoeld in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de straffen verdubbeld.»

5 december 2007.

Anke VAN DERMEERSCH.

**PROPOSITION DE LOI**Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

## Art. 2

Dans l'article 66.4 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 9 octobre 1998, sont insérés les deux signaux routiers suivants:

«A52 Danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau jaune oblong portant une inscription noire: «Danger! Peine doublée»]

A53 Fin du danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau jaune oblong portant une inscription noire: «Danger! Peine doublée» et barré d'un trait oblique noir]».

## Art. 3

Dans les lois relatives à la police de la circulation routière coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968, il est inséré un article *29quater*, libellé comme suit:

«Art. *29quater*. — Les peines sont doublées lorsque l'excès de vitesse est commis sur la partie de la voie publique délimitée par les signaux A52 et A53 prévus à l'article 66.4 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.»

5 décembre 2007.