

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2007-2008

26 NOVEMBER 2007

Wetsvoorstel betreffende de toepassing van het verlaagd BTW-tarief op diensten van autokeuringcentra ten gunste van sommige invaliden of gehandicapten

(Ingediend door de heer Marc Elsen c.s.)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 6 april 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 3-2384/1 - 2006/2007).

Het verlaagde BTW-tarief ten gunste van een aantal welbepaalde categorieën van invaliden of gehandicapten betreft in feite de BTW op de kosten (aankoop, herstelling, onderhoud, enz.) van de auto die zij als persoonlijk vervoermiddel gebruiken.

De personen die deze voordelen kunnen genieten zijn uitsluitend:

- militaire en burgerlijke oorlogsinvaliden, die een invaliditeitspensioen van minstens 50 pct. genieten;
- personen die volledig blind zijn;
- personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen;
- personen wier bovenste ledematen zijn geamputeerd (met inbegrip van personen wier beide handen vanaf de pols zijn geamputeerd);
- personen met een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 pct. bedraagt.

Personen met beperkte mobiliteit die het verlaagd BTW-tarief genieten op de aankoop van een auto, genieten hetzelfde verlaagd tarief (momenteel 6%)

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2007-2008

26 NOVEMBRE 2007

Proposition de loi relative à l'application du taux réduit de TVA aux prestations des centres de contrôles techniques en faveur de certaines personnes invalides ou handicapées

(Déposée par M. Marc Elsen et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 6 avril 2007 (doc. Sénat, n° 3-2384/1 - 2006/2007).

Le régime de faveur prévu, en matière de TVA, au profit de certaines catégories bien déterminées de personnes invalides ou handicapées porte en fait sur la TVA grevant les frais (achat, réparation, entretien, etc.) relatifs à la voiture qu'ils utilisent comme moyen de locomotion personnel.

Ces personnes pouvant bénéficier de ces avantages sont exclusivement:

- les invalides de guerre, militaires et civils, qui perçoivent à ce titre une pension d'invalidité de 50% au moins;
- les personnes frappées de cécité complète;
- les personnes frappées de paralysie entière des membres supérieurs;
- les personnes ayant subi l'amputation des membres supérieurs (y compris celles qui sont amputées des deux mains à partir du poignet);
- les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50% au moins.

Les personnes à mobilité réduite qui bénéficient du taux réduit de TVA sur l'achat d'un véhicule automobile se voient appliquer le même taux réduit

voor onderhouds- en herstellingswerken aan dit voertuig en voor het toebehoren gebruikt bij de uitvoering van die werken.

Hoewel deze personen de teruggave van de betaalde belasting op de aankoop van het voertuig (6%) kunnen verkrijgen, is de betaalde BTW van 6% voor het onderhoud of de herstelling van dit voertuig echter niet terugbetaalbaar.

Het verlaagde tarief mag slechts voor één auto tegelijk gevraagd worden en veronderstelt dat de koper de auto drie jaar lang gebruikt vanaf de eerste dag van de maand waarin hij ingevoerd, intracommunautair verworven of verkregen is.

Vreemd genoeg zijn de diensten van een keuring-centrum onderworpen aan het volle tarief (momenteel 21%), terwijl hetzelfde technisch nazicht enige uren eerder in de garage onderworpen is aan het verlaagde tarief.

Het verlaagde tarief moet dus ook toegepast worden door de erkende centra, die uiteindelijk slechts privé-garages zijn die over een monopolie beschikken. Dit vergt een aanpassing van koninklijk besluit nr. 20 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

Koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 stelt de tarieven vast van de belasting over de toegevoegde waarde en deelt de goederen en de diensten bij die tarieven in. Tabel A die als bijlage bij het koninklijk besluit gevoegd is, somt de goederen en diensten op die onderworpen zijn aan het tarief van 6%.

Artikel 2 van dit wetsvoorstel voegt in rubriek XXVI van tabel A van de bijlage bij het voornoemde koninklijk besluit de vermelding in van de diensten van keuringcentra die betrekking hebben op de goederen die zijn opgenomen in titel XXII, namelijk de automobielen voor personenvervoer en de uitrusting ervan.

*
* *

(actuellement 6%) pour les services d'entretien et de réparation au dit véhicule, ainsi que pour les pièces y destinées.

Également, si ces personnes peuvent obtenir la restitution de la taxe acquittée au taux réduit de 6% pour l'achat d'un véhicule, la TVA acquittée à ce taux réduit de 6% pour l'entretien ou la réparation de ce véhicule n'est toutefois pas restituable.

Le bénéfice du taux réduit ne peut être revendiqué que pour une seule voiture à la fois et suppose l'utilisation par l'acquéreur de la voiture pendant trois ans prenant cours le premier jour du mois durant lequel l'importation, l'acquisition intracommunautaire ou la livraison de la voiture a lieu.

Étonnamment, la prestation de services que constitue le contrôle technique dans un centre est soumise au taux plein (actuellement 21%) alors que le même contrôle technique, effectué quelques heures plus tôt au garage, est grevé d'une TVA réduite.

Il convient donc de faire appliquer le taux réduit par les centres agréés, qui ne sont en définitive que des garages privés disposant d'un monopole, et dès lors, de compléter en ce sens l'«arrêté royal n° 20 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux».

COMMENTAIRE DES ARTICLES

L'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixe le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et détermine la répartition des biens et des services en fonction de ces taux. Le tableau A qui est annexé à cet arrêté royal énumère les biens et les services qui sont soumis au taux de 6%.

L'article 2 de la présente proposition de loi insère, au tableau A de l'annexe à l'arrêté royal précité, une disposition qui ajoute, à la rubrique XXVI, la prise en compte des prestations des centres de contrôles techniques des biens visés au titre XXII à savoir les voitures automobiles pour invalides et leur équipement.

Marc ELSÉN.
Georges DALLEMAGNE.
Francis DELPÉRÉE.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In rubriek XXVI van tabel A van de bijlage bij koninklijk besluit nr. 20 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt tussen het tweede en het derde lid het volgende lid ingevoegd :

«De diensten van de keuringcentra die betrekking hebben op de goederen opgesomd in rubriek XXII.»

14 november 2007.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans la rubrique XXVI du tableau A, de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 2 et 3 :

«Les prestations des centres de contrôles techniques sur les biens visés à la rubrique XXII.»

14 novembre 2007.

Marc ELSEN.
Georges DALLEMAGNE.
Francis DELPÉRÉE.