

# BELGISCHE SENAAT

---

BUITENGEWONE ZITTING 2007

---

18 JULI 2007

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer om het dragen van een reflecterende armband verplicht te maken op de delen van de openbare weg waar geen trottoir is**

(Ingediend door de heer Philippe Mahoux)

---

## TOELICHTING

---

In 2005 waren er 1 089 verkeersdoden en waren bij 115 dodelijke ongevallen voetgangers betrokken. 10 % van de personen die op onze wegen omkomen zijn dus voetgangers. Dat is dus een belangrijk probleem.

Met dit wetsvoorstel is het de bedoeling het dragen van een «veiligheidsarmband» verplicht te maken voor voetgangers die zowel overdag als 's nachts gebruik maken van een weg waar geen trottoir aanwezig is. Het dragen van de «veiligheidsarmband» zal dus verplicht zijn op de gedeelten van de openbare weg waar geen trottoir is, ook al heeft die openbare weg een begaanbare verhoogde berm (aarden strook die hoger ligt dan de weg) of een begaanbare gelijkgrondse berm (aarden strook op hetzelfde niveau als de weg).

Die veiligheidsarmband moet in elk geval fluorescerende eigenschappen hebben, opdat de andere weggebruikers de persoon die hem draagt tijdig kunnen waarnemen. Bovendien moet die armband zowel overdag als 's nachts worden gedragen. Door het dragen van die armband overdag moet de zichtbaarheid van de zwakke weggebruikers die voetgangers dan toch zijn, aanzienlijk verbeteren.

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2007

---

18 JUILLET 2007

---

**Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière en vue de rendre obligatoire le port d'un brassard réfléchissant sur les parties de la voie publique ne disposant pas d'un trottoir**

(Déposée par M. Philippe Mahoux)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

En 2005, sur les 1 089 personnes tuées au cours d'un accident de la circulation, 115 accidents concernait des piétons. 10 % des personnes tuées sur nos routes sont donc des piétons. Cette question mérite donc toute son importance.

La présente proposition de loi entend rendre obligatoire le port d'un «brassard de sécurité» pour les piétons qui circulent de jour comme de nuit sur une chaussée qui ne dispose pas d'un trottoir. Le port du «brassard de sécurité» sera donc obligatoire sur les parties de la voie publique qui ne disposent pas d'un trottoir même si cette voie publique dispose par ailleurs d'un accotement en saillie praticable (bande de terre surélevé par rapport à la chaussée) ou d'un accotement de plain-pied praticable (bande de terre au même niveau que la chaussée).

Ce brassard de sécurité doit absolument avoir des propriétés réfléchissantes afin que les autres usagers de la voirie puissent repérer celle ou celui qui le porte suffisamment tôt. De plus, ce brassard doit être porté de jour comme de nuit. Le port de ce brassard le jour devrait améliorer grandement la visibilité de ces usagers faibles que sont les piétons.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer te wijzigen, uitgaande van de definitie welke die tekst geeft voor het begrip «voetganger».

Met «voetganger» wordt in de zin van vermeld koninklijk besluit bedoeld: «een persoon die zich te voet verplaatst. De personen met een handicap die een voertuig besturen dat zij zelf voortbewegen of dat uitgerust is met een elektrische motor waarmee niet sneller dan stapvoets kan gereden worden, de personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.».

Dit wetsvoorstel wijzigt artikel 42.2.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer door er de verplichting aan toe te voegen voor voetgangers die de delen van de openbare weg gebruiken waar geen trottoir aanwezig is, een veiligheidsarmband te dragen met fluorescerende eigenschappen.

Artikel 42.2.2. regelt de situaties waarin een voetganger zich op bepaalde delen van de openbare weg bevindt waar geen trottoirs of begaanbare bermen zijn.

Voor diegenen die menen dat veiligheid een kostprijs heeft en dat die kostprijs wegens de in onderhavige tekst bedoelde verplichting overdreven kan lijken in verhouding tot het nagestreefde doel, te weten het verminderen van het aantal ongevallen met voetgangers, kan worden vermeld dat men in de handel fluorescerende armbanden vindt vanaf de prijs van 1 euro.

Vele medeburgers zijn bezorgd over de verkeersveiligheid. Ondanks de inspanningen van de overheid in de strijd tegen die vorm van maatschappelijke onveiligheid, moeten wij helaas vaststellen dat vaak de zwakste weggebruikers slachtoffer van verkeersongevallen zijn. In de strijd tegen die plaag moeten de inspanningen bij voorrang op de zwakste weggebruikers worden gericht.

\*  
\* \*

La présente proposition de loi entend modifier l'arrêté royal 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, en partant de la définition donnée par ce texte réglementaire de la notion de «piéton».

Par «piéton», on entend au sens de l'arrêté royal précité: «une personne qui se déplace à pied. Sont assimilées aux piétons les personnes handicapées se déplaçant en voiturettes manuelles ou électriques ne dépassant pas l'allure du pas, les personnes qui conduisent à la main une brouette, une voiture d'enfant, de malade ou tout autre véhicule sans moteur n'exigeant pas un espace plus large que celui nécessaire aux piétons et les personnes qui conduisent à la main une bicyclette ou un cyclomoteur à deux roues».

La présente proposition de loi modifie l'article 42.2.2., de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière en y ajoutant l'obligation pour les piétons qui circulent sur les parties de la voie publique qui ne disposent pas de trottoir de porter un brassard de sécurité ayant des propriétés réfléchissantes.

Cet article 42.2.2., règle les situations dans lesquelles un piéton se retrouve sur certaines parties de la voie publique qui ne disposent pas de trottoirs ou d'accotements praticables.

Pour celles et ceux qui estiment que la sécurité a un coût et que ce coût peut, à cause de l'obligation visée par le présent texte, paraître disproportionné par rapport à l'objectif recherché, à savoir une diminution du nombre d'accidents impliquant des piétons, on peut préciser que l'on trouve dans le commerce des brassards réfléchissant déjà à partir de 1 euro.

La sécurité routière est une préoccupation majeure pour nos concitoyens. Malgré les efforts entrepris par les pouvoirs publics pour lutter contre cette forme d'insécurité sociale, il est malheureux de constater que les accidents de la route touchent souvent les usagers les plus faibles. Si des combats doivent encore être menés afin de lutter contre ce fléau, c'est en direction des usagers les plus faibles que ces efforts doivent être fournis en priorité.

Philippe MAHOUX.

\*  
\* \*

**WETSVORSTEL**


---

 Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

## Art. 2

Artikel 42.2.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt aangevuld als volgt:

«3° Voetgangers die de delen van de openbare weg volgen waar geen trottoirs zijn, moeten zowel overdag als 's nachts een fluorescerende armband dragen.».

## Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag waarop hij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

12 juli 2007.

**PROPOSITION DE LOI**


---

 Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

## Art. 2

L'article 42.2.2, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, est complété comme suit :

«3° De jour comme de nuit, les piétons qui empruntent les parties de la voie publique qui ne disposent pas de trottoirs, sont tenus de porter un brassard réfléchissant.».

## Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

12 juillet 2007.

Philippe MAHOUX.