

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2006-2007

28 MARS 2007

Projet de loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière afin de sanctionner plus sévèrement la récidive pour les délits de fuite

Procédure d'évocation

AMENDEMENTS

N° 1 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Dans cet article, les modifications suivantes sont apportées :

A) la section de phrase « quiconque, après une condamnation par application de l'article 33, § 1^{er}, commet dans les trois années une nouvelle infraction à une de ces dispositions » **est remplacée par la section de phrase** « quiconque, après une condamnation par application de l'article 33, § 1^{er}, ou 33, § 2, commet dans les trois années une nouvelle infraction à une des dispositions de l'article 33, § 1^{er} »;

B) la phrase « En cas de récidive dans les trois ans d'une condamnation en application de l'article 33, § 2, les peines d'emprisonnement et d'amende visées par cette dernière disposition peuvent être doublées » **est remplacée comme suit** « Quiconque, après une

Voir :

Documents du Sénat :

3-2125 - 2006/2007 :

N° 1 : Projet de loi évoqué par le Sénat.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 2006-2007

28 MAART 2007

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ten einde recidive voor vluchtmisdrijven strenger te bestraffen

Evocatieprocedure

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN DE REGERING

Art. 2

In dit artikel de volgende wijzigingen aanbren- gen :

A) de zinsnede « hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel 33, § 1, een van deze bepalingen binnen drie jaar opnieuw overtreedt » **vervangen door de zinsnede** « hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel 33, § 1, of 33, § 2, binnen de drie jaar een van de bepalingen van artikel 33, § 1, overtreedt. »

B) de zin « In geval van herhaling binnen drie jaar na een veroordeling met toepassing van artikel 33 § 2, kunnen de in deze laatste bepaling bedoelde geld- boeten en gevangenisstraffen verdubbeld worden. » **vervangen als volgt** « Hij die, na een veroordeling

Zie :

Stukken van de Senaat :

3-2125 - 2006/2007 :

Nr. 1 : Wetsontwerp geëvoceerd door de Senaat.

condamnation par application de l'article 33, § 1^{er}, ou 33, § 2, commet dans les trois années une infraction à l'article 33, § 2, est puni d'un emprisonnement d'un mois à quatre ans et d'une amende de 800 à 10 000 euros, ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif. La réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite de l'examen théorique, pratique et psychologique visé à l'article 38, § 3, alinéa 1^{er}».

Justification

Cet amendement vise à affiner les règles de la récidive.

Le projet de loi prévoit des sanctions plus sévères en cas de récidive à une infraction à l'article 33, § 1^{er} et en cas de récidive à une infraction à l'article 33, § 2.

L'article 33, § 1^{er} concerne le délit de fuite sans tués ou blessés.

L'article 33, § 2 concerne le délit de fuite en présence de tués ou blessés.

Le projet de loi se rapporte uniquement aux personnes qui sont condamnées une deuxième fois pour un délit de fuite sans tués ou blessés ou qui sont condamnées une deuxième fois pour un délit de fuite en présence de tués ou blessés.

Autrement dit, la récidive n'est pas d'application pour quiconque commettant un délit de fuite sans tués ou blessés après avoir déjà été condamné pour un délit de fuite en présence de tués ou blessés (et vice versa). Cet amendement sert également ici à faire valoir les règles de la récidive.

met toepassing van artikel 33, § 1, of 33, § 2, binnen de drie jaar artikel 33, § 2, overtreedt wordt gestraft met gevangenisstraf van een maand tot vier jaar en met geldboete van 800 tot 10 000 euro, of met een van deze straffen alleen en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed. Het herstel van het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor het theoretisch en praktisch examen en het psychologisch onderzoek bedoeld in artikel 38, § 3, eerste lid.»

Verantwoording

Dit amendement beoogt een verfijning van de herhalingsregels.

Het wetsontwerp voorziet strengere straffen in geval van herhaling van een overtreding van artikel 33, § 1 en in geval van herhaling van een overtreding van artikel 33, § 2.

Artikel 33, § 1 betreft vluchtmisdrijf zonder gewonden of doden.

Artikel 33, § 2 betreft vluchtmisdrijf met gewonden of doden.

Het wetsontwerp heeft enkel betrekking op personen die voor een tweede maal veroordeeld worden voor vluchtmisdrijf zonder doden of gewonden of voor een tweede maal veroordeeld worden voor vluchtmisdrijf met doden of gewonden.

Voor wie een vluchtmisdrijf zonder doden of gewonden pleegt na al eens veroordeeld te zijn geweest voor een vluchtmisdrijf met doden of gewonden (en vice versa) is de herhaling met andere woorden niet van toepassing. Dit amendement strekt er toe ook hier de herhalingsregels te laten spelen.

Le ministre de la Mobilité,

De minister van Mobiliteit,

Renaat LANDUYT.