

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2006-2007

---

23 JANVIER 2007

---

## Proposition de loi visant à régulariser les véhicules et les trains de véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques

(Déposée par Mme Nele Jansegers et M. Karim Van Overmeire)

---

### DÉVELOPPEMENTS

---

Pendant la période du carnaval, les chars impressionnants suscitent inmanquablement l'admiration des spectateurs. Ces chars de carnaval deviennent de plus en plus grands, de plus en plus beaux et de plus en plus spectaculaires. Malheureusement, les dispositions légales n'ont pas suivi cette évolution, tant et si bien que, dans la pratique, les constructeurs créatifs et les conducteurs de ces œuvres d'art mobiles se heurtent parfois à des problèmes juridiques.

Un char de carnaval a ainsi été saisi en décembre 2006 parce que son propriétaire n'était pas en mesure de présenter certains documents. L'incident a suscité un certain émoi dans le monde du carnaval. Les différents organisateurs et associations de carnivals estiment à juste titre qu'il n'est pas faisable pour toute une série de chars de satisfaire à toutes les exigences légales, ce qui rend en fait illégale leur conduite sur la voie publique. La présente proposition vise à permettre aux véhicules qui sont utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques de déroger à une série de dispositions légales, ce qui leur permettrait de circuler en toute légalité aussi bien pendant un tel événement que lors de sa préparation.

Les véhicules et les chars qui participent à des manifestations folkloriques ne remplissent généralement pas les conditions techniques fixées par l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques. Comme le châssis ou le véhicule autoportant satisfont rarement aux conditions d'agrément, le certificat de conformité fait défaut. En

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2006-2007

---

23 JANUARI 2007

---

## Wetsvoorstel ter regularisering van voertuigen en voertuigslepen die uitsluitend voor folkloristische manifestaties worden gebruikt

(Ingediend door mevrouw Nele Jansegers en de heer Karim Van Overmeire)

---

### TOELICHTING

---

Tijdens de carnavalsperiode lokken de indrukwekkende praalwagens steeds weer de bewondering van de toeschouwers. Die carnavalwagens worden groter, mooier en spectaculairder. Spijtig genoeg evolueren de wettelijke bepalingen niet mee waardoor de creatieve bouwers en bestuurders van deze mobiele kunstwerken in de praktijk op juridische problemen kunnen stoten.

Zo werd in december 2006 een carnavalwagen in beslag genomen omdat de eigenaar een aantal documenten niet kon voorleggen. Het voorval zorgde voor beroering in de carnavalswereld. De diverse carnavalverenigingen en -organisatoren menen terecht dat het voor een aantal carnavalwagens onhaalbaar is om aan alle wettelijke vereisten te voldoen, waardoor de voertuigen zich in feite onwettelijk op de openbare weg begeven. Met dit voorstel worden de voertuigen, die uitsluitend worden gebruikt voor « folkloristische » manifestaties, van een aantal wettelijke bepalingen vrijgesteld, waardoor zij zich zowel tijdens als ter voorbereiding van een dergelijk evenement, reglementair kunnen verplaatsen.

Zo voldoen (praal)wagens die meerijden in folkloristische manifestaties veelal niet aan de technische vereisten, zoals opgelegd door het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen. Niet alleen beantwoordt het chassis of zelfdragend voertuig zelden aan de goedkeuringsvoorwaarden en ontbreekt bijgevolg het ge-

outré, le véhicule ne respecte pas non plus les normes strictes au niveau des matériaux, de la construction et de la finition. Par conséquent, il ne peut pas circuler sur la voie publique de manière réglementaire. Si les dimensions du véhicule constituent déjà un premier obstacle, toutes les obligations concernant les feux, les catadioptrés, les rétroviseurs, la capacité de charge des pneus, les garde-boue, le tableau de bord, l'avertisseur sonore, les essuie-glaces, le dispositif de freinage, l'alimentation en carburant, le couplage de deux véhicules, etc. ne simplifient pas la vie des participants à ces manifestations.

Étant donné que l'article 78 de l'arrêté royal précité permet au ministre des Communications ou à son délégué d'exempter à titre exceptionnel certains véhicules de l'intégralité ou d'une partie du règlement technique en question, comme c'est le cas pour les véhicules destinés à des transports exceptionnels et ceux immatriculés au nom d'une représentation permanente ou de diplomates, la présente proposition de loi opte pour la solution consistant à inclure également dans cette liste d'exceptions les véhicules ou les trains de véhicules utilisés exclusivement pour une manifestation folklorique.

La proposition prévoit aussi que le certificat de conformité, qui doit accompagner le véhicule auquel il se rapporte, ne sera plus obligatoire pour les véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques.

L'immatriculation de ces véhicules pose également des problèmes. L'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules dispose déjà qu'il n'est pas obligatoire de faire immatriculer les remorques utilisées pour des manifestations folkloriques. Mais cette exception s'applique seulement aux remorques et pas au véhicule automoteur ou au véhicule motorisé qui tracte un ou plusieurs autres véhicules. Les auteurs de la présente proposition de loi étendent cette exception à tous les véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques.

Enfin, il ne faut pas oublier le problème de l'assurance. La loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité dispose que les véhicules automoteurs ne sont admis à la circulation sur la voie publique, les terrains ouverts au public et les terrains non publics mais ouverts à un certain nombre de personnes ayant le droit de les fréquenter, que si la responsabilité civile à laquelle ils peuvent donner lieu est couverte par un contrat d'assurance. L'assurance doit garantir l'indemnisation des personnes lésées lorsque la responsabilité civile du propriétaire, du détenteur ou du conducteur du véhicule est engagée. L'arrêté royal du 19 octobre 1995 prévoit cependant que les remorques destinées exclusivement à des manifestations folkloriques ne sont pas assimilées aux véhicules automoteurs, ce qui implique donc

lijkvormigheidsattest, maar voldoet het voertuig, wat materialen, constructie en afwerking betreft, evenmin aan de strenge eisen, waardoor het voertuig niet reglementair op de openbare weg kan worden gebracht. In de eerste plaats vormen de afmetingen van het voertuig een obstakel, maar ook alle verplichtingen inzake lichten, reflectoren, achteruitkijkspiegels, draagvermogen van de banden, spatborden, instrumentenbord, geluidshoorn, ruitenwissers, reminrichting, brandstoftoevoer, koppeling tussen twee voertuigen, etc. maken het er voor de deelnemers van dergelijke manifestaties niet eenvoudiger op.

Aangezien artikel 78 van het bovenvermeld koninklijk besluit het mogelijk maakt dat de minister van Verkeerswezen of diens afgevaardigde bij wijze van uitzondering bepaalde voertuigen geheel of gedeeltelijk kan vrijstellen van dit technisch reglement — zoals voertuigen voor uitzonderlijk vervoer en voertuigen op naam van een permanente vertegenwoordiging of van diplomaten — wordt er in dit voorstel voor geopteerd om ook voertuigen of voertuigenslepen die enkel en alleen het voorwerp uitmaken van een folkloristische manifestatie in deze uitzonderingsclausule onder te brengen.

Het voorstel zorgt er eveneens voor dat het gelijkvormigheidsattest — dat het voertuig waarop het betrekking heeft moet vergezellen — niet langer van tel is voor voertuigen die uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties.

Ook voor wat de immatriculatie van de voertuigen betreft, rijzen er problemen. Het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen bepaalt nu al dat aanhangwagens die gebruikt worden voor folkloristische manifestaties, niet verplicht moeten worden ingeschreven. Die uitzondering geldt echter enkel voor de aanhangwagens en niet voor het gemotoriseerd voertuig dat zichzelf of een of meer andere voertuigen voortbeweegt. De indieners van dit wetsvoorstel breiden deze uitzondering uit tot alle wagens die uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties.

Tot slot mag ook de verzekering niet uit het oog worden verloren. De wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering bepaalt dat motorrijtuigen enkel op de openbare weg, op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, worden toegelaten wanneer de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, waartoe zij aanleiding kunnen geven, door een verzekeringsovereenkomst gedekt is. Die verzekering moet waarborgen dat benadeelden schadeloos worden gesteld indien de eigenaar, de houder of de bestuurder van het voertuig burgerrechtelijk aansprakelijk wordt gesteld. Het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 bepaalt evenwel dat aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn voor folkloristische manifestaties niet

qu'elles ne doivent pas être assurées. En ce qui concerne les véhicules motorisés, plusieurs compagnies d'assurances proposent aujourd'hui une police spéciale qui couvre la responsabilité civile durant ce type d'événements et qui englobe généralement aussi le chemin menant au début du parcours.

Si le déplacement du véhicule motorisé n'a pas lieu pendant la période où la police couvre la responsabilité civile, la proposition prévoit de considérer le véhicule automoteur comme une «remorque», en sorte qu'il n'y a dès lors pas lieu de conclure une assurance responsabilité civile complémentaire pour ce véhicule, à condition que le véhicule motorisé ne soit pas mû par sa propre force mécanique, mais qu'il dépende d'une autre source d'énergie, comme c'est le cas pour une remorque.

\*  
\* \*

worden gelijkgesteld met motorrijtuigen, waardoor zij bijgevolg ook niet moeten verzekerd worden. Wat betreft de gemotoriseerde rijtuigen, bieden verschillende verzekeringsmaatschappijen vandaag de dag al een bijzondere polis aan die de burgerlijke aansprakelijkheid tijdens dergelijke evenementen dekt, veelal met inbegrip van de aanrijweg tot aan de start van het parcours.

Gebeurt de verplaatsing van het motorrijtuig niet tijdens de periode waarin de polis de burgerlijke aansprakelijkheid dekt, dan voorziet het voorstel erin dat het motorrijtuig wordt aangezien als «aanhangwagen» en hiervoor bijgevolg geen bijkomende verzekering voor burgerrechtelijke aansprakelijkheid moet worden afgesloten. Voorwaarde hiervoor is dat het motorrijtuig niet in beweging wordt gesteld door zijn eigen mechanische krachtbron en aldus aangewezen is op een andere krachtbron, net zoals dit bij een aanhangwagen het geval is.

Nele JANSEGGERS.  
Karim VAN OVERMEIRE.

\*  
\* \*

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

À l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 11 août 1976, le 4<sup>o</sup> est complété par un littera *g*) rédigé comme suit :

« g) les véhicules ou les trains de véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques. ».

**Art. 3**

L'article 10, § 4, 1<sup>o</sup>, du même arrêté royal est complété par un alinéa 4 libellé comme suit :

« Ce certificat n'est pas obligatoire lorsqu'il s'agit de véhicules ou trains de véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques. ».

**Art. 4**

À l'article 78, § 1<sup>er</sup>, du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 13 septembre 1985, le 2<sup>o</sup> est complété par un littera *f*) rédigé comme suit :

« f) les véhicules ou trains de véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques. ».

**Art. 5**

L'article 2, § 2, 7<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules est remplacé par la disposition suivante :

« 7<sup>o</sup> les véhicules ou trains de véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques; ».

**Art. 6**

L'article 6 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

In artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 11 augustus 1976, wordt het 4<sup>o</sup> aangevuld met een littera *g*), luidende :

« g) voertuigen of voertuigslepen die uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties; ».

**Art. 3**

Artikel 10, § 4, 1<sup>o</sup>, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een vierde lid, luidende :

« Dit attest is niet vereist wanneer het voertuigen of voertuigslepen betreft die uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties. ».

**Art. 4**

In artikel 78, § 1, van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 september 1985, wordt aan het 2<sup>o</sup> een littera *f*) toegevoegd, luidende :

« f) voertuigen of voertuigslepen die uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties. ».

**Art. 5**

Artikel 2, § 2, 7<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, wordt vervangen als volgt :

« 7<sup>o</sup> de voertuigen of voertuigslepen die uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties; ».

**Art. 6**

Artikel 6 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzeke-

de véhicules automoteurs, modifiée par la loi du 9 juillet 2004, est complété par un § 3 libellé comme suit :

« § 3. Les dispositions du § 2 ne s'appliquent pas aux véhicules ou trains de véhicules utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques. ».

Art. 7

Dans l'arrêté royal du 19 octobre 1995 portant exécution de l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, il est inséré un article 1<sup>er bis</sup>, rédigé comme suit :

« Art. 1<sup>er bis</sup>. — Les véhicules automoteurs destinés à circuler sur le sol, qui peuvent être actionnés par une force mécanique et qui sont utilisés exclusivement pour des manifestations folkloriques sont assimilés aux remorques, au sens de l'article 1<sup>er</sup>, 5<sup>o</sup>, à condition que leur force mécanique ne soit pas employée lorsqu'ils circulent sur la voie publique, les terrains ouverts au public et les terrains non publics mais ouverts à un certain nombre de personnes ayant le droit de les fréquenter, et qu'ils soient donc mus par une source d'énergie extérieure. ».

11 janvier 2007.

ring inzake motorrijtuigen, gewijzigd bij de wet van 9 juli 2004, wordt aangevuld met een § 3, luidende :

« § 3. De bepalingen van § 2 zijn niet van toepassing op voertuigen of voertuigslepen die uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties. ».

Art. 7

In het koninklijk besluit van 19 oktober 1995 houdende uitvoering van artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt een artikel 1bis ingevoegd, luidende :

« Art. 1bis. — Rij- of voertuigen bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kunnen worden aangedreven en uitsluitend gebruikt worden voor folkloristische manifestaties, worden gelijkgesteld met aanhangwagens, zoals bedoeld in artikel 1, 5<sup>o</sup>, op voorwaarde dat de mechanische kracht niet wordt aangewend wanneer zij worden ingezet op de openbare weg, op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, en aldus in beweging moeten worden gesteld door een krachtbron vreemd aan het bedoelde voertuig. ».

11 januari 2007.

Nele JANSEGGERS.  
Karim VAN OVERMEIRE.