

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2005-2006

---

17 MAI 2006

---

**Proposition de résolution modifiant, en ce qui concerne les règles de priorité, l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

---

**TEXTE ADOPTÉ  
PAR LA COMMISSION  
DES FINANCES ET  
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES**

---

Le Sénat,

A. Vu le fait que la «priorité de droite» est en vigueur depuis des décennies dans notre pays tout comme dans les autres pays européens. Elle a été instaurée par la convention sur la circulation routière, signée à Vienne le 8 novembre 1968.

B. Vu le fait que notre pays a cependant fait preuve d'originalité dans la mise en œuvre de cette règle: le conducteur qui vient de droite et qui marque un arrêt perd, de ce fait, le bénéfice de la priorité.

C. Vu le fait qu'aucun des pays limitrophes, qu'il s'agisse des Pays-Bas, de la France, de l'Allemagne ou du Luxembourg, ne connaît cette exception à la règle de la priorité de droite.

---

*Voir:*

Documents du Sénat :

3-1703 - 2005/2006 :

N° 1 : Rapport.

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2005-2006

---

17 MEI 2006

---

**Voorstel van resolutie tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de voorrang-regeling betreft**

---

**TEKST AANGENOMEN  
DOOR DE COMMISSIE VOOR  
DE FINANCIËN EN VOOR  
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN**

---

De Senaat,

A. Gelet op het gegeven dat de «voorrang van rechts» reeds sinds decennia in ons land ingevoerd is, net zoals in de andere Europese landen. Dit is gebeurd in het kader van het verdrag van Wenen van 8 november 1968 over het wegverkeer.

B. Gelet op het gegeven dat ons land deze regel wel zeer eigenzinnig heeft ingevoerd: diegene die van rechts komt en stopt heeft daarmee zijn voorrang afgegeven.

C. Gelet op het gegeven dat geen enkel van de ons omringende landen, noch Nederland, noch Frankrijk, noch Duitsland, noch Luxemburg deze uitzondering op de regel van voorrang van rechts kennen.

---

*Zie:*

Stukken van de Senaat :

3-1703 - 2005/2006 :

Nr. 1 : Verslag.

D. Vu le fait que la suppression de cette exception apporterait non seulement davantage de clarté et de sécurité juridique, mais qu'elle améliorerait aussi la sécurité routière dans nos régions frontalières.

Demande au gouvernement :

1. d'abroger l'article 12.3.2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

2. de remplacer l'article 12.4, alinéa 3, du même arrêté royal par la disposition suivante :

«Ne sont pas considérés comme manœuvre le fait d'emprunter la chaussée à la fin d'une piste cyclable en continuant à circuler tout droit et le fait de remettre son véhicule en mouvement lorsqu'on a priorité».

D. Gelet op het gegeven dat het wegwerken van de uitzondering niet alleen meer duidelijkheid en rechtszekerheid schept, het schept in de grensregio's van ons land ook meer verkeersveiligheid.

Vraagt de regering :

1. Artikel 12.3.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg te heffen;

2. Artikel 12.4, derde lid, van hetzelfde koninklijk besluit aan te vullen als volgt :

«zijn voertuig opnieuw in beweging brengen wanneer men voorrang heeft».