

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2005-2006

9 DÉCEMBRE 2005

Proposition de résolution présentant des alternatives dans la problématique de l'aéroport de Bruxelles-National

(Déposée par M. Jacques Germeaux)

DÉVELOPPEMENTS

Le problème de la dispersion des vols de nuit au départ et à destination de l'aéroport national de Zaventem, qui se pose depuis de longues années, montre une fois de plus à quel point il est difficile de réaliser un équilibre entre des intérêts sociétaux divergents.

Le trafic aérien n'ira pas en diminuant à l'avenir, bien au contraire. Par ailleurs, Bruxelles doit pouvoir continuer à assumer son rôle de capitale européenne. Il est essentiel à cet égard d'assurer de bonnes liaisons aériennes avec le reste de l'Union européenne.

D'une part, il faut tenir compte du contexte économique.

Le maintien d'un aéroport international et intercontinental est indispensable pour la prospérité de notre pays.

Des milliers d'emplois à Zaventem et dans les environs immédiats sont en jeu et, avec eux, la sécurité d'existence d'innombrables familles.

D'autre part, on ne peut pas ne pas tenir compte des intérêts économiques et du bien-être des riverains. Les nuisances sonores et environnementales dues au trafic aérien ont un impact indéniable sur l'état de santé des habitants de la région environnante à forte densité de population.

Toutefois, l'aéroport de Bruxelles-National n'est pas un cas isolé. Tous les grands aéroports d'Europe et d'ailleurs situés dans ou à proximité d'une zone

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2005-2006

9 DECEMBER 2005

Voorstel van resolutie over alternatieven voor de problematiek rond de luchthaven Brussel-Nationaal

(Ingediend door de heer Jacques Germeaux)

TOELICHTING

De sinds geruime tijd aanslepende problematiek rond de spreiding van de nachtvluchten, die vertrekken en aankomen op de nationale luchthaven te Zaventem, toont eens te meer aan dat het bereiken van een evenwicht tussen uiteenlopende maatschappelijke belangen niet vanzelfsprekend is.

Het luchtverkeer zal in de toekomst niet afnemen, integendeel zelfs. Bovendien moet Brussel zijn rol als Europese hoofdstad kunnen blijven invullen. Een goede luchtverbinding met de rest van de Europese Unie is hiervoor van groot belang.

Enerzijds dient er met de economische context rekening gehouden te worden.

Het behoud van een internationale en intercontinentale luchthaven is onontbeerlijk voor de welvaart van ons land.

In en rond Zaventem staan duizenden jobs — en de hiermee gepaard gaande bestaanszekerheid van talloze gezinnen — op het spel.

Anderzijds mogen ook de ecologische belangen en het welzijn van de omwonenden niet verwaarloosd worden. De milieu- en geluidshinder, veroorzaakt door het luchtverkeer, heeft een onomstotelijke weerslag op de gezondheidstoestand van de inwoners van de dichtbevolkte omliggende regio.

De Luchthaven Brussel-Nationaal is echter geen geïsoleerd geval. Alle grote luchthavens in Europa en daarbuiten, die in of dichtbij een stedelijk gebied

urbaine sont confrontés au champ de tension précité ou le seront inmanquablement dans un proche avenir.

Une collaboration entre les grands aéroports en Belgique et dans les pays voisins est parfaitement possible grâce aux liaisons rapides assurées par le train à grande vitesse.

Même l'installation d'un aéroport sur une île artificielle en mer du Nord, ainsi que l'idée en a été évoquée antérieurement, pourrait résoudre bien des problèmes pour nombre d'aéroports. Pour le transfert des passagers vers la terre ferme, plusieurs alternatives seraient possibles, comme le transport sous-marin en train à grande vitesse ou par le biais d'autres liaisons avec la terre ferme.

Au préalable, il faut évidemment réaliser une analyse coûts-bénéfices globale, de préférence en étroite concertation avec les autres pays riverains de la mer du Nord (la France, les Pays-Bas et le Royaume-Uni).

*
* *

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Le Sénat,

A. Conscient de l'absolue nécessité de maintenir un aéroport international et intercontinental;

B. Soulignant qu'il faut rechercher au plus vite un équilibre entre les facteurs économiques, les intérêts écologiques et le bien-être de la population riveraine;

C. Constatant que les évolutions technologiques dans le domaine des trains à grande vitesse permettent une collaboration entre des aéroports géographiquement distants;

D. Convaincu de l'utilité d'une étude sur la collaboration entre les États voisins dans le cadre de la recherche d'un nouveau site, soit sur la terre ferme, soit sur une île artificielle en mer du Nord;

E. Soulignant qu'à cet effet, il importe de réaliser au préalable une analyse approfondie des coûts et des bénéfices;

Demande au gouvernement fédéral de faire réaliser une étude globale approfondie, en étroite collaboration avec les pays qui nous entourent, à savoir la France,

liggen, ondervinden het voormelde spanningsveld of zullen er in de nabije toekomst zeker mee geconfronteerd worden.

Samenwerking tussen de grote luchthavens in België en in de ons omringende landen is zeker mogelijk, dankzij de snelle onderlinge verbindingen met de hogesnelheidstrein.

Zelfs de vroegere denkpiste om een luchthaven aan te leggen op een kunstmatig eiland in de Noordzee zou voor tal van luchthavens heel wat problemen kunnen oplossen. Wat betreft het vervoer van de passagiers naar het vasteland, zou een beroep kunnen gedaan worden op verscheidene alternatieven, zoals onderzees transport met hogesnelheidstreinen of andere verbindingen met het vasteland.

Uiteraard is er eerst een alomvattende kosten-batenanalyse vereist, bij voorkeur in nauw overleg met de andere landen rond de Noordzee (Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk).

Jacques GERMEAUX.

*
* *

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

A. Zich bewust van de absolute noodzaak om een internationale en intercontinentale luchthaven te behouden;

B. Onderstrepend dat er dringend een evenwicht moet gezocht worden tussen economische factoren, ecologische belangen en het welzijn van de omwonende bevolking;

C. Vaststellend dat de technologische ontwikkelingen op het vlak van de hogesnelheidstreinen een samenwerking tussen geografisch verwijderde luchthavens mogelijk maakt;

D. In de overtuiging dat een studie over samenwerking tussen de buurlanden nuttig is, waarbij een nieuwe locatie, hetzij op het vasteland, hetzij op een kunstmatig eiland in de Noordzee onderzocht wordt;

E. Benadrukkend dat daartoe eerst een grondige kosten — baten analyse moet worden uitgevoerd;

Vraagt de federale regering een grondige, alomvattende studie te laten uitvoeren, in nauwe samenwerking met onze buurlanden Frankrijk, Nederland en

les Pays-Bas et la Grande-Bretagne, au sujet d'un nouveau site destiné à un aéroport international et intercontinental, soit sur la terre ferme, soit sur une île artificielle en mer du Nord.

16 novembre 2005.

Groot-Brittannië, over een nieuwe locatie voor een internationale en intercontinentale luchthaven, hetzij op het vasteland, hetzij op een kunstmatig eiland in de Noordzee.

16 november 2005.

Jacques GERMEAUX,