

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2005-2006

11 OCTOBRE 2005

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sur les voies ferrées ainsi qu'à la circulation sur les voies ferrées et leurs dépendances, en vue de mieux sécuriser les passages à niveau

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

Un certain nombre d'accidents dramatiques ont démontré qu'un passage à niveau sans barrière ou équipé de demi-barrières ne permet pas d'interrompre la circulation lorsqu'un train approche. Seules des barrières complètes garantissent ce résultat. En vertu de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sur les voies ferrées ainsi qu'à la circulation sur les voies ferrées et leurs dépendances, seuls les passages à niveau de première catégorie sont munis de barrières pour pouvoir empêcher la circulation sur toute la largeur de la voie publique. Les passages à niveau de la deuxième à la cinquième catégorie ne doivent pas être équipés de telles barrières.

La présente proposition de loi vise à équiper tous les passages à niveau de deux barrières complètes ou de quatre barrières partielles en classant tous les passages à niveau publics dans la première et unique catégorie. L'argument selon lequel les barrières complètes ne permettent pas à un véhicule immobilisé sur les voies pour une raison ou une autre, alors qu'un train approche, de dégager le passage à niveau à temps, n'est pas pertinent. Dans de telles circonstances, les occupants du véhicule doivent abandonner celui-ci pour leur propre sécurité et quitter le passage à niveau,

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2005-2006

11 OKTOBER 2005

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen en betreffende het verkeer op spoorwegen en aanhorigheden, om de overwegen veiliger te maken

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch c.s.)

TOELICHTING

Een aantal dramatische ongevallen hebben aangetoond dat geen of halve slagbomen op overwegen er niet toe leiden dat het verkeer stopt bij het naderen van een trein. Enkel volle slagbomen kunnen dit waarborgen. Volgens het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen en betreffende het verkeer op spoorwegen en aanhorigheden, worden enkel overwegen van eerste categorie uitgerust met slagbomen die het verkeer over de volle breedte van de openbare weg kunnen beletten. Overwegen van de tweede tot en met de vijfde categorie hoeven met dergelijke volle slagbomen niet te zijn voorzien.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe alle overwegen uit te rusten met twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen, door alle openbare overwegen, inclusief voetgangersoverwegen, onder te brengen in de eerste en enige categorie. Het argument dat volledige slagbomen een voertuig, dat om een of andere reden op de sporen tot stilstand is gekomen terwijl een trein nadert, beletten alsnog de kans te bieden op tijd de overweg te verlaten, is niet van toepassing. In dergelijk geval moeten de personen voor hun eigen veiligheid het voertuig achterlaten en zo snel mogelijk op eigen

par leurs propres moyens et le plus vite possible. Selon la SNCB, l'installation de deux barrières complètes ou de quatre semi-barrières sur tous les passages à niveau coûterait 3,3 millions d'euros. Ce coût est négligeable par rapport à l'ampleur des pertes humaines et financières qu'engendrent annuellement les quelques accidents qui surviennent aux passages à niveau et que des barrières complètes permettraient d'éviter.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Cet article vise à modifier la disposition relative aux passages à niveau de la première catégorie afin de tenir compte du fait que tous les passages à niveau publics sont intégrés dans une seule et même catégorie.

Article 3

Cet article reprend les dispositions relatives au signal A41, figurant à l'article 17, 2^o et 3^o, que l'on propose de supprimer, afin de les joindre aux dispositions relatives à la catégorie unique de passages à niveau publics.

Article 4

Cet article reprend les dispositions relatives à la mise à l'arrêt des signaux sonores la nuit, figurant à l'article 23*bis* que l'on propose de supprimer, pour les joindre aux dispositions relatives à la catégorie unique de passages à niveau publics.

Article 5

Cet article supprime les catégories de passages à niveau 2 à 5, qui ne doivent pas être équipés de deux barrières complètes ou de quatre barrières partielles, ainsi que l'ensemble des dispositions, intitulés et annexes qui renvoient à ces catégories.

kracht de overweg verlaten. De kostprijs van 3,3 miljoen euro die de NMBS vooropstelt om alle overwegen uit te rusten met twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen, weegt niet op tegen de menselijke en financiële verliezen die enkele ongevallen op overwegen die met volle slagbomen hadden vermeden kunnen worden, per jaar veroorzaken.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Dit artikel brengt de bepaling inzake overwegen van de eerste categorie in overeenstemming met het feit dat alle openbare overwegen in één categorie worden ondergebracht.

Artikel 3

Dit artikel herneemt de bepalingen omtrent het verkeersbord nr. A 41 uit het geschrapte artikel 17, 2^o en 3^o, en voegt die in bij de bepalingen omtrent de enige categorie openbare overwegen.

Artikel 4

Dit artikel herneemt de bepalingen omtrent het stilleggen van de geluidsseinen 's nachts uit het geschrapte artikel 23*bis* en voegt die in bij de bepalingen omtrent de enige categorie openbare overwegen.

Artikel 5

Dit artikel heft de categorieën 2 tot en met 5 van overwegen op, die niet met twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen moeten uitgerust worden, en alle bepalingen, opschriften en bijlagen welke naar die categorieën verwijzen.

Anke VAN DERMEERSCH.
Frank CREYELMAN.
Wim VERREYCKEN.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 3 de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sur les voies ferrées ainsi qu'à la circulation sur les voies ferrées et leurs dépendances est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 3. — Les passages à niveau sont munis de barrières pour pouvoir empêcher la circulation sur toute la largeur de la voie publique. Ces barrières peuvent être constituées soit par deux barrières complètes, soit par quatre barrières partielles. »

Art. 3

L'article 4, 1^o, du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante :

« 1^o à distance :

par le signal routier n^o A 41. Ce signal est placé à une distance approximative de 150 m du passage à niveau et à droite de la chaussée. Dans des circonstances particulières, ce signal peut être placé à une distance inférieure ou supérieure; dans ces cas, la distance approximative entre le signal et le passage à niveau est indiquée sur un panneau additionnel.

Dans tous les cas et en tenant compte de la configuration des lieux, le ministre qui a le Transport dans ses attributions, son délégué ou l'autorité régionale compétente peut dispenser de l'obligation de placer une signalisation de distance. »

Art. 4

L'article 5, 3^o, du même arrêté royal est complété par l'alinéa suivant :

« Par dérogation à cette disposition, le ministre ayant les Transports dans ses attributions, son délégué ou l'autorité régionale compétente peut supprimer l'obligation de mettre en action les signaux sonores entre 21 heures et 7 heures. »

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 3 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen en betreffende het verkeer op spoorwegen en aanhorigheden, wordt vervangen als volgt :

« Art. 3. — De overwegen zijn met slagbomen uitgerust om het verkeer over de volle breedte van de openbare weg te kunnen beletten. Die slagbomen kunnen zijn : ofwel twee volledige slagbomen, ofwel vier gedeeltelijke slagbomen. »

Art. 3

Artikel 4, 1^o, van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt :

« 1^o op afstand :

door het verkeersbord nr. A 41. Dit verkeersbord wordt aangebracht op ongeveer 150 m afstand van de overweg en rechts geplaatst van de weg. In bijzondere omstandigheden mag dit bord op een kleinere of grotere afstand aangebracht worden; in dat geval wordt bij benadering de afstand tussen het bord en de overweg op een onderbord aangeduid.

In alle gevallen en rekening gehouden met de plaatsgesteldheid, kan de minister die bevoegd is voor het Vervoer, diens gemachtigde of de bevoegde gewestelijke overheid de verplichting tot het plaatsen van een afstandssignalisatie opheffen. »

Art. 4

Artikel 5, 3^o, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met de volgende zin :

« ; in afwijking van deze bepaling kan de minister die bevoegd is voor het Vervoer, diens gemachtigde of de bevoegde gewestelijke overheid de verplichting tot het in werking stellen van de geluidsseinen opheffen tussen 21 uur en 7 uur. »

Art. 5

L'article 2, les articles 6 à 16, l'article 17, 2^o et 3^o, l'article 18, l'article 21, 1, l'article 23, l'article 23*bis*, l'article 31, les intitulés A à F insérés entre les articles 2 et 17, et les figures 5 et 6 des annexes du même arrêté royal sont abrogés.

4 août 2005.

Art. 5

De artikelen 2, 6 tot en met 16, 17, 2^o en 3^o, 18, 21.1, 23, 23*bis*, 31, de opschriften A tot en met F ingevoegd tussen de artikelen 2 en 17, en de figuren 5 en 6 van de bijlagen van hetzelfde koninklijk besluit, worden opgeheven.

4 augustus 2005.

Anke VAN DERMEERSCH.
Frank CREYELMAN.
Wim VERREYCKEN.