

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2004-2005

---

5 JUILLET 2005

---

**Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, en vue de permettre au détenteur d'un permis B de conduire une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125 cm<sup>3</sup> et d'une puissance maximale de 11 kW, moyennant la réussite d'une formation pratique**

(Déposée par Mme Christine Defraigne et MM. Jean-Marie Dedecker et Flor Koninckx)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

L'arrêté royal du 5 septembre 2002 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, a supprimé la possibilité donnée au titulaire d'un permis de conduire pour la catégorie B — voiture — depuis plus de deux ans de conduire un véhicule de la catégorie A — motocyclette — d'une cylindrée maximale de 125 cm<sup>3</sup> et d'une puissance maximale de 11 kW.

Aujourd'hui, le titulaire d'un permis B doit passer des épreuves théorique et pratique pour obtenir un permis A lui permettant de conduire une motocyclette, quelles que soient sa cylindrée et sa puissance. Aucune exception n'est prévue pour les motos légères et les scooters.

Vu cette nouvelle obligation, l'automobiliste va moins facilement acquérir une motocyclette pour aller travailler ou pour réaliser des déplacements courts. Or, cette alternative assure incontestablement de nombreux avantages.

D'une part, l'usage de motos ou de scooters assure la fluidité de la circulation. En effet, combien de

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2004-2005

---

5 JULI 2005

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs teneinde de houder van een rijbewijs B in staat te stellen een motorfiets te besturen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm<sup>3</sup> en een maximaal vermogen van 11 kW, mits een praktische opleiding met goed gevolg doorlopen werd**

(Ingediend door mevrouw Christine Defraigne en de heren Jean-Marie Dedecker en Flor Koninckx)

---

## TOELICHTING

---

Het koninklijk besluit van 5 september 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, heeft de houder van een sinds twee jaar afgegeven rijbewijs voor de categorie B — auto — de mogelijkheid ontnomen een voertuig te besturen van de categorie A — motorfiets — met een maximale cilinderinhoud van 125 cm<sup>3</sup> en een maximaal vermogen van 11 kW.

Vandaag moet de houder van een rijbewijs B een theoretische en een praktische proef afleggen voor het behalen van een rijbewijs A, dat hem toestaat een motorfiets met ongeacht welke cilinderinhoud en ongeacht welk vermogen te besturen. Er is geen enkele uitzondering voor lichte motoren en scooters.

Gelet op deze nieuwe verplichting zal de autobestuurder minder geneigd zijn een motorfiets te kopen om te gaan werken of korte afstanden af te leggen. Dit alternatief biedt nochtans een groot aantal voordelen.

Eenzijds zorgt het gebruik van motoren en scooters voor een vlotter verkeer. Hoeveel mensen zitten niet

personnes se rendent à leur travail seules dans leur automobile, ce qui cause embouteillages, files et énervement. Arrivées à bon port, elles doivent encore trouver un parking, ce qui n'est jamais évident. D'autre part, ces deux-roues motorisés sont moins polluants que les automobiles, vu leur faible consommation en carburant.

Par ailleurs, en prenant cette décision, la Belgique, contrairement à ses pays voisins, va plus loin que la directive 91/439/CEE du Conseil du 29 juillet 1991 relative au permis de conduire. En effet, l'article 5, point 3 *b*), permet aux États membres d'autoriser la conduite sur leur territoire d'un motorcycle léger sous couvert d'un permis de la catégorie B, le motorcycle léger étant, suivant l'article 3, point 2, de cette même directive, le motorcycle d'une cylindrée maximale de 125 cm<sup>3</sup> et d'une puissance maximale de 11 kW.

Les auteurs de la proposition proposent de revenir à la situation antérieure aux modifications apportées par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 susmentionné.

Pour ce faire, un nouveau paragraphe 2 est inséré dans l'article 20 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. Ce nouveau paragraphe permet au titulaire d'un permis B de conduire une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125 cm<sup>3</sup> et d'une puissance maximale de 11 kW, s'il remplit deux conditions :

— détenir son permis B depuis plus de deux ans. Cette condition était déjà prévue dans l'article 20, § 2, abrogé;

— avoir réussi une formation pratique, dont le contenu sera déterminé par arrêté royal en concertation avec le secteur. Ce secteur estime qu'une formation pratique de 6 à 8 heures serait suffisante, mais nécessaire, pour que le candidat maîtrise une motocyclette. Rappelons que ce dernier possède déjà un permis B et maîtrise donc déjà le code de la route.

Pour prouver qu'il est autorisé à conduire une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125 cm<sup>3</sup> et d'une puissance maximale de 11 kW, alors qu'il ne possède pas de permis A, le motocycliste devra présenter son permis B ainsi que l'attestation de réussite d'une formation pratique, délivrée par un organisme agréé par le ministre ayant la Mobilité dans ses attributions. Afin que cette formation colle aux nécessités réelles de la pratique, la proposition de loi prévoit que son contenu sera déterminé en concertation avec le secteur qui jouit déjà d'une expérience en la matière. Le Motorcycle Council (MCC) de Belgique, organisation regroupant toutes les fédérations motocyclistes, dont les associations d'usagers FEDEMOT et MAG, dispose de toutes les connaissances pratiques et pédagogiques concernant la conduite à moto et est, de ce fait, l'interlocuteur indiqué. Les

uniquement in hun auto om naar het werk te gaan, met opstoppingen, files en ergernis tot gevolg. Als zij op hun bestemming zijn aangekomen, moeten zij bovendien nog een parkeerplaats vinden, wat lang niet altijd evident is. Anderzijds zijn gemotoriseerde tweewielers minder vervuילend dan auto's, omdat zij minder brandstof verbruiken.

Bovendien gaat België, in tegenstelling tot zijn buurlanden, met deze beslissing verder dan richtlijn 91/439/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs. Volgens artikel 5, punt 3 *b*) van die richtlijn kunnen de lidstaten immers voor het verkeer op hun grondgebied een rijbewijs van categorie B, voor lichte motorrijwielen, gelijkwaardig verklaren waarbij lichte motorrijwielen volgens artikel 3, punt 2 van diezelfde richtlijn een maximale cilinderinhoud van 125 cm<sup>3</sup> en een maximaal vermogen van 11 kW hebben.

De indieners van het voorstel stellen voor terug te keren tot de toestand van vóór de wijziging van het bovenvermelde koninklijk besluit van 5 september 2002.

Daartoe wordt een nieuwe paragraaf 2 ingevoegd in artikel 20 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Deze nieuwe paragraaf staat de houder van een rijbewijs B toe een motorfiets te besturen met een cilinderinhoud van hoogstens 125 cm<sup>3</sup> en een vermogen van hoogstens 11 kW, mits hij aan twee voorwaarden voldoet :

— langer dan twee jaar houder zijn van een rijbewijs B. Deze voorwaarde was reeds opgenomen in het opgeheven artikel 20, § 2.

— met goed gevolg een praktische opleiding doorlopen, waarvan de inhoud bij koninklijk besluit en in overleg met de sector bepaald zal worden. De sector is van oordeel dat een praktische opleiding van zes tot acht uur voldoende is, maar ook noodzakelijk om een kandidaat in staat te stellen een motorfiets te besturen. De kandidaat is reeds in het bezit van een rijbewijs B en kent dus de verkeersregels.

Om te bewijzen dat hij, hoewel hij geen rijbewijs A bezit, een motorfiets met een cilinderinhoud van hoogstens 125 cm<sup>3</sup> en een vermogen van hoogstens 11 kW mag besturen, zal de motorfietsbestuurder zijn rijbewijs B moeten voorleggen samen met het getuigschrift dat aangeeft dat hij de praktische opleiding heeft doorlopen, en dat afgegeven wordt door een instantie die erkend is door de minister bevoegd voor Mobiliteit. Om die opleiding te laten beantwoorden aan de praktische noden, bepaalt het wetsvoorstel dat de inhoud ervan wordt uitgewerkt in samenspraak met de sector, die op dat vlak een lange ervaring heeft. De Belgische Motorcycle Council (MCC), de overkoepelende organisatie van alle federaties die met motorrijden te maken hebben, waaronder de gebruikersverenigingen FEDEMOT en MAG, heeft alle beschikbare praktische en pedagogische kennis in verband met

associations d'usagers précitées organisent d'ailleurs depuis des années des formations pratiques spécifiques, qui sont même suivis par des motards chevronnés.

Christine DEFRAIGNE.  
Jean-Marie DEDECKER.  
Flor KONINCKX.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

---

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

L'article 4 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 22 mars 2004, est complété par un 16<sup>o</sup>, libellé comme suit :

« 16<sup>o</sup> les conducteurs de motocyclettes d'une cylindrée maximale de 125 cm<sup>3</sup> et d'une puissance maximale de 11 kW, qui sont titulaires et porteurs d'un permis B délivré depuis deux ans au moins et d'un certificat justifiant de la réussite d'une formation pratique visée à l'article 20, § 2. ».

### Art. 3

L'article 20, § 2, du même arrêté royal, abrogé par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, est rétabli dans la rédaction suivante :

« § 2. Le permis de conduire validé pour la catégorie B, délivré depuis deux ans au moins, autorise la conduite des véhicules de la catégorie A d'une cylindrée maximale de 125 cm<sup>3</sup> et d'une puissance maximale de 11 kW, moyennant l'obtention d'un certificat justifiant de la réussite d'une formation pratique donnée par un organisme agréé par le ministre ayant la Mobilité dans ses attributions. Le contenu de cette formation sera déterminé par un arrêté royal pris en concertation avec le secteur. ».

motorrijden verzameld en is daarom de aangewezen gesprekspartner. De genoemde gebruikersverenigingen organiseren overigens reeds sedert jaren specifieke praktijkopleidingen die zelfs door ervaren motorrijders gevolgd worden.

\*  
\* \*

## WETSVOORSTEL

---

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

Artikel 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 22 maart 2004, wordt aangevuld met een 16<sup>o</sup>, luidende :

« 16<sup>o</sup> de bestuurders van motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm<sup>3</sup> en een maximaal vermogen van 11 kW, die houder en drager zijn van een rijbewijs voor de categorie B, afgegeven sinds minstens twee jaar, en van een getuigschrift van een met goed gevolg doorlopen praktische opleiding als bedoeld in artikel 20, § 2. ».

### Art. 3

Artikel 20, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit, opgeheven bij koninklijk besluit van 5 september 2002, wordt hersteld in de volgende lezing :

« § 2. Het voor de categorie B geldig verklaarde rijbewijs, afgegeven sinds ten minste twee jaar, staat het besturen van voertuigen van de categorie A met een maximale cilinderinhoud van 125 cm<sup>3</sup> en met een maximaal vermogen van 11 kW toe, mits een getuigschrift behaald is van een met goed gevolg doorlopen praktische opleiding, verstrekt door een instantie die erkend is door de minister bevoegd voor Mobiliteit. De inhoud van die opleiding wordt in overleg met de sector bij koninklijk besluit bepaald. ».

Art. 4

Le Roi fixe la date d'entrée en vigueur de la présente loi, au plus tard six mois après sa publication au *Moniteur belge*.

4 mai 2005.

Christine DEFRAIGNE.  
Jean-Marie DEDECKER.  
Flor KONINCKX.

Art. 4

De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van deze wet, uiterlijk zes maanden na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

4 mei 2005.