

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

22 OCTOBRE 2004

Proposition de résolution visant à sécuriser les utilisateurs de patins à roulettes et de trottinettes dans les périodes de visibilité réduite

(Déposée par M. Brotcorne)

DÉVELOPPEMENTS

Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 4 avril 2003, le règlement sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique prévoyait l'apparition de nouveaux «usagers»: les patineurs et les trottineurs.

Sous certaines conditions, il est permis aux patineurs et trottineurs de circuler sur le bord droit de la chaussée.

Cependant, aucune condition quant à la circulation nocturne n'a été émise. Ainsi, les patineurs et les trottineurs ne sont soumis à aucune obligation d'éclairage. Or, pour un usager faible comme le patineur ou le trottineur, il va de soi qu'il semble indispensable de pouvoir se signaler aux autres usagers de la route.

Aussi, la présente proposition veille à convoquer la réflexion quant à la possibilité d'installer des feux sur l'équipement des patineurs et des trottineurs.

Également, dans le cas où la possibilité mentionnée au précédent paragraphe serait impossible, la présente proposition de résolution demande au ministre de prendre les mesures nécessaires quant à l'interdiction de circuler sur la chaussée dans les périodes où il fait trop sombre pour être visible des autres usagers de la route.

Christian BROTCORNE.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

22 OKTOBER 2004

Voorstel van resolutie tot bescherming van de gebruikers van rolschaatsen en steps op momenten dat het zicht beperkt is

(Ingediend door de heer Brotcorne)

TOELICHTING

Sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 april 2003 houdt het reglement op de politie van het wegverkeer rekening met het bestaan van twee nieuwe soorten weggebruikers: de gebruikers van rolschaatsen en steps.

Onder een aantal voorwaarden is het de gebruikers van rolschaatsen en steps toegestaan op de rechterkant van de rijbaan te rijden.

Geen enkele van die voorwaarden betreft echter het rijden bij nacht. Gebruikers van rolschaatsen en steps zijn bijvoorbeeld aan geen enkele verplichting inzake verlichting onderworpen. Het lijkt nochtans evident dat zij als zwakke weggebruikers hun aanwezigheid voor de andere weggebruikers duidelijk moeten kunnen aangeven.

Dit voorstel wil dan ook het debat op gang brengen over de mogelijkheid om lichten te plaatsen op de uitrusting van de gebruikers van rolschaatsen en steps.

Indien deze maatregel onhaalbaar blijkt, vraagt dit voorstel van resolutie de minister om de nodige maatregelen te treffen om die gebruikers te verbieden op de openbare weg te rijden wanneer het te donker is om door de andere weggebruikers gezien te worden.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

Le Sénat

A. considérant l'obligation de feux signalétiques sur tous les véhicules circulant sur la chaussée excepté les trottineurs et les patineurs;

B. considérant le partage des pistes cyclables des cycles avec les patineurs et les trottineurs;

C. considérant le caractère dangereux de l'absence de législation en matière de signalisation lumineuse sur les patineurs et les trottineurs;

D. considérant l'aberration de permettre plus longtemps la circulation des patineurs et des trottineurs sur la chaussée en période de visibilité réduite s'ils ne sont pas suffisamment signalés;

E. considérant la nécessité d'instaurer les mêmes règles pour les conducteurs cités ci-dessus en tout cas en matière d'équipement;

F. considérant l'absence de tout règlement technique des trottineurs et des patineurs;

G. considérant l'existence de règlements techniques analogues des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs;

demande au gouvernement

1. de réunir les organismes compétents afin de réfléchir et de décider de l'instauration d'un nouveau règlement technique des trottineurs et des patineurs en matière de feux et de signalisation pour permettre qu'ils soient visibles pour les autres usagers.

2. d'interdire la circulation de ces usagers faibles en période de visibilité réduite jusqu'à ce qu'une solution quant à leur éclairage soit trouvée.

3 mars 2004.

Christian BROTCORNE.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat

A. overwegende dat alle voertuigen die op de rijbaan rijden verlicht moeten zijn, behalve rolschaatsen en steps;

B. overwegende dat de fietspaden zowel door fietsers als door gebruikers van rolschaatsen en steps gebruikt worden;

C. overwegende dat het ontbreken van een wetgeving inzake verlichting voor gebruikers van rolschaatsen en steps gevaren inhoudt;

D. overwegende hoe absurd het is dat gebruikers van rolschaatsen en steps op de rijbaan bij beperkt zicht mogen rijden zonder voldoende verlicht te zijn;

E. de noodzaak overwegende om dezelfde regels voor de voormelde weggebruikers op te leggen, allesszins wat de uitrusting betreft;

F. overwegende dat er geen enkel technisch reglement bestaat voor gebruikers van rolschaatsen en steps;

G. overwegende dat er wel gelijkaardige reglementen bestaan voor auto's of bromfietsen;

vraagt de regering

1. de bevoegde instellingen samen te brengen om na te denken en te beslissen over de invoering van een nieuw technisch reglement voor de gebruikers van rolschaatsen en steps inzake verlichting, zodat zij zichtbaar blijven voor de andere weggebruikers.

2. deze zwakke weggebruikers het rijden te verbieden op momenten dat het zicht beperkt is, tot er een oplossing voor hun verlichting is gevonden.

3 maart 2004.