

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2002-2003

9 APRIL 2003

Wetsvoorstel tot wijziging van de wegcode, wat de verkeersregels voor fietsers betreft

(Ingediend door de heer Didier Ramoudt)

TOELICHTING

In het kader van de verkeersveiligheid dienen diverse aspecten van het zich veilig in het verkeer verplaatsen in acht genomen te worden. Zo dienen ook voorgaande wetgevende initiatieven aan een kritische evaluatie onderworpen te worden. Inzake het fietsen op de openbare weg werd in het verleden geoordeeld dat het naast elkaar fietsen geen hinder zou veroorzaken. Nu blijkt echter dat het desbetreffende artikel 43.2 de duidelijkheid van het verkeer niet ten goede komt. Uit de ongevallenstatistieken blijkt duidelijk dat meer dan 30% van de dodelijke ongevallen binnen de bebouwde kom gebeurt en dat een kleine 50% van de slachtoffers fietsers zijn.

Mobiliteit vereist een wederzijds respect van de verkeersactoren, dus ook van de zwakke weggebruikers voor de voertuigen. Het naast elkaar fietsen toelaten komt noch de fietser noch de bestuurder van een voertuig ten goede en creëert onnodige conflictsituaties. Deze wetswijziging beoogt voornamelijk het beschermen van de zwakke weggebruiker tegen onnodige risico's.

Het eerste lid van het te schrappen artikel 43.2 van de wegcode (maakt voorwerp uit van dit voorstel) schrijft voor: «Buiten de bebouwde kom moeten zij bovendien achter elkaar rijden bij het naderen van

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2002-2003

9 AVRIL 2003

Proposition de loi visant à modifier le code de la route en ce qui concerne les règles de circulation applicables aux cyclistes

(Déposée par M. Didier Ramoudt)

DÉVELOPPEMENTS

Dans le cadre de la sécurité routière, il convient de tenir compte de divers aspects de la sécurité en matière de déplacements. Des initiatives législatives antérieures doivent également être soumises à une évaluation critique. Pour ce qui est des déplacements à vélo sur la voie publique, on a estimé par le passé que le fait de rouler de front ne causerait pas de désagréments. Or, il s'avère que l'article 43.2 du règlement général sur la police de la circulation routière n'a pas d'effets bénéfiques sur la circulation. Il ressort clairement des statistiques en matière d'accidents que plus de 30% des accidents mortels ont lieu en agglomération et que, dans environ 50% des cas, ce sont les cyclistes qui en sont les victimes.

La mobilité exige un respect mutuel de la part des acteurs qui prennent part à la circulation et, donc, aussi le respect des usagers de la route les plus vulnérables à l'égard des véhicules. Autoriser les cyclistes à rouler de front n'est bénéfique ni pour le cycliste, ni pour le conducteur d'un véhicule et crée des situations conflictuelles inutiles. La modification que l'on propose d'apporter à la législation vise essentiellement à éviter que les usagers les plus vulnérables ne courent des risques inutiles.

L'alinéa 1^{er} de l'article 43.2 du code de la route, que la présente proposition vise à supprimer, dispose «En outre, en dehors de l'agglomération, ils (les cyclistes) doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule

een achteropkomend voertuig ...». Met andere woorden, fietsers worden geacht voortdurend achterom te kijken om achteropkomende voertuigen te detecteren om zich dan achtereen te plaatsen in plaats van naast elkaar te rijden. Dergelijke wettelijke verplichtingen kan men toch allesbehalve bevorderlijk achten voor de verkeersveiligheid van de fietsers.

In een breder perspectief moet men dit wetsvoorstel ook kaderen binnen de doelstelling van het Vlaams Parlement meer fietspaden, al dan niet gescheiden van de openbare weg, aan te leggen. In het «Vlaams Totaalplan Fiets» staat dat de aanleg van bijkomende fietspaden, naast onder meer gewest- en provinciewegen, als prioriteit wordt gezien.

Als fietsen veiliger wordt moet men dit initiatief ook beschouwen als een bevordering van het fietsgebruik.

Didier RAMOUDT.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 43.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 1976, wordt aangevuld met het volgende lid:

«Het is fietsers verboden op de rijbaan naast elkaar te rijden.»

Art. 3

Artikel 43.2 van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990 en 18 december 2002, wordt opgeheven.

10 december 2002.

Didier RAMOUDT.

venant de l'arrière.» En d'autres termes les cyclistes sont censés regarder en permanence derrière eux pour détecter les véhicules venant de l'arrière et se mettre ensuite l'un derrière l'autre au lieu de rouler l'un à côté de l'autre. On ne peut quand même pas considérer pareilles obligations légales comme étant bénéfiques pour la sécurité des cyclistes !

Dans une perspective plus large, il convient également de considérer la présente proposition à la lumière de l'objectif du Parlement flamand d'aménager davantage de pistes cyclables, séparées ou non de la voie publique. Dans le «*Vlaams Totaalplan Fiets*» (Plan flamand global concernant le vélo), une des priorités prévues est l'aménagement, outre, notamment, de routes régionales et provinciales, de pistes cyclables supplémentaires.

Dans la mesure où elle contribue à améliorer la sécurité des personnes qui se déplacent à vélo, la présente initiative doit également être considérée comme une manière de promouvoir l'usage du vélo.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 43.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, remplacé par l'arrêté royal du 27 avril 1976, est complété par l'alinéa suivant:

«Il est interdit aux cyclistes de rouler de front sur la chaussée.»

Art. 3

L'article 43.2 du même arrêté royal, modifié par les arrêtés royaux du 20 juillet 1990 et du 18 décembre 2002, est abrogé.

10 décembre 2002.