

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2002-2003

2 APRIL 2003

**Wetsontwerp tot regeling van de arbeids-
overeenkomst wegens scheepsdienst
voor de zeevisserij en tot verbetering
van het sociaal statuut van de zeevisser**

Evocatieprocedure

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE SOCIALE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DEDECKER**

I. INLEIDING

Dit wetsontwerp, dat ressorteert onder de optioneel bicamerale procedure, werd op 1 april 2003 aangenomen door de Kamer van volksvertegenwoordigers en op 2 april 2003 overgezonden aan de Senaat.

Het werd op dezelfde dag geëvoceerd. De commissie voor de Sociale Aangelegenheden heeft het ontwerp daarop in haar vergadering 2 april besproken in aanwezigheid van de vice-eerste minister en minister van Werkgelegenheid.

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren Cornil, ondervoorzitter; Barbeaux, de dames Bouarfa, De Roeck, de heren Galand, Malmendier, mevrouw Pehlivan en de heer Dedecker, rapporteur.

Zie :

Stukken van de Senaat :

2-1581 - 2002/2003 :

Nr. 1: Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2002-2003

2 AVRIL 2003

**Projet de loi portant réglementation du
contrat d'engagement maritime pour la
pêche maritime et améliorant le statut
social du marin pêcheur**

Procédure d'évocation

RAPPORT

**FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES SOCIALES
PAR M. DEDECKER**

I. INTRODUCTION

Le présent projet de loi, qui relève de la procédure facultativement bicamérale, a été adopté par la Chambre des représentants le 1^{er} avril 2003 et a été transmis au Sénat le 2 avril 2003.

Il a été évoqué le même jour. La commission des Affaires sociales l'a examiné au cours de sa réunion du 2 avril 2003 en présence de la vice-première ministre et ministre de l'Emploi.

Ont participé aux travaux de la commission :

1. Membres effectifs : MM. Cornil, vice-président; Barbeaux, Mmes Bouarfa, De Roeck, MM. Galand, Malmendier, Mme Pehlivan et M. Dedecker, rapporteur.

Voir :

Documents du Sénat :

2-1581 - 2002/2003 :

N° 1: Projet évoqué par le Sénat.

II. ALGEMENE BESPREKING

A. Toelichting door de vice-eerste minister en minister van Werkgelegenheid

De minister licht toe dat aan de basis van het voorliggende wetsontwerp, een wetsvoorstel ligt van de heren Verlinde, Goutry, Willems en Tavernier, dat op zijn beurt weer gebaseerd was op een reflexie van de sociale partners en dus uitging van de sector zelf.

Gezien de opportuniteit van het voorstel en gezien een aantal technische bemerkingen werd in de Kamer van volksvertegenwoordigers één globaal amendement aangenomen, dat de instemming kreeg van de sociale partners en dat de nieuwe voorgestelde tekst vormt.

Deze nieuwe tekst omvat de volgende belangrijke elementen:

— Één erkenningsstatuut voor de zeevisser

Dit erkenningsstatuut zal door een koninklijk besluit worden uitgevaardigd op advies van het Paritair comité voor de zeevisserij. De erkenning speelt niet alleen voor de arbeidsovereenkomst maar ook voor de sociale dekking.

— De arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij

De grote vernieuwing vormt hier het gegeven dat de arbeidsovereenkomst op voorhand schriftelijk moet worden opgesteld, waarbij er werd geopteerd voor één overeenkomst voor één zeereis aangezien deze werkwijze het nauwst aansluit met de huidige gebruiken.

— Loon

Er werd weerhouden dat de zeevisser betaald wordt met een variabel loon, een bepaald percentage in de besomming, dat onder geen enkele omstandigheid lager mag zijn dan een bepaald minimumloon afgestemd op het minimumloon uit de privésector.

— Geneeskundige verzorging, verplaatsingskosten of loonwaarborg bij ziekte of ongeval

Voor de toepassing van de geneeskundige verzorging, verplaatsingskosten of loonwaarborg bij ziekte of ongeval wordt de zeereis geacht te zijn begonnen vanaf het ogenblik dat de zeevisser de dorpel van zijn woning verlaat tot deze de dorpel opnieuw overschrijdt.

Wat ten slotte de werken uitgevoerd door de zeevisser buiten het kader van de zeereis betreft, werd ervoor geopteerd om deze activiteiten volledig buiten het kader van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij te houden en hiervoor een beroep te doen op het gemeen recht aangezien deze klussen meer en meer worden uitbesteed en hun belang dus afneemt.

II. DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Exposé de la vice-première ministre et ministre de l'Emploi

La ministre explique que le projet de loi en discussion est basé sur une proposition de loi de MM. Verlinde, Goutry, Willems et Tavernier, elle-même issue d'une réflexion des partenaires sociaux et émanant, par conséquent, du secteur concerné.

Vu l'opportunité de la proposition et vu les diverses remarques techniques formulées, la Chambre des représentants a adopté un amendement global unique, qui a recueilli l'accord des partenaires sociaux et qui constitue le nouveau texte proposé.

Ce nouveau texte contient les éléments importants suivants:

— Un statut d'agrément pour le marin pêcheur

Ce statut d'agrément sera attribué par arrêté royal sur avis de la commission paritaire de la pêche maritime. L'agrément est valable non seulement pour le contrat d'engagement, mais aussi pour la couverture sociale.

— Le contrat d'engagement maritime pour la pêche maritime

La grande nouveauté en l'espèce, c'est que le contrat de travail doit être établi par écrit, au préalable, et que l'on a opté, à cet égard, pour un contrat unique pour un seul voyage en mer, parce que cette solution est la plus proche de ce qui se fait actuellement.

— Salaire

On a retenu la formule selon laquelle le marin pêcheur perçoit un salaire variable, un pourcentage déterminé du produit, qui ne peut en aucun cas être inférieur à un salaire minimum garanti déterminé, aligné sur le salaire minimum garanti du secteur privé.

— Soins médicaux, frais de déplacement ou salaire garanti en cas de maladie ou d'accident

Pour l'application des règles en matière de soins médicaux, frais de déplacement ou salaire garanti en cas de maladie ou d'accident, le voyage en mer est réputé avoir débuté au moment où le marin pêcheur a franchi le seuil de son domicile et avoir pris fin au moment où il franchit à nouveau ce seuil.

Enfin, en ce qui concerne les travaux effectués par le marin pêcheur hors du cadre du voyage en mer, on a choisi de ne pas inscrire ces activités dans le cadre du contrat d'engagement pour la pêche maritime et d'appliquer en l'espèce le droit commun dans la mesure où ces petits boulots sont de plus en plus souvent confiés à des tiers et qu'ils perdent par conséquent en importance.

B. Opmerkingen van de leden

De heer Dedecker merkt op dat de voorliggende bepalingen de algemene instemming van de sector dragen en hij verheugt er zich dan ook over dat zij kunnen worden goedgekeurd. Verder vraagt het lid of de voorgestelde loonberekening veel verschilt met vroeger.

Gezien de optie om een arbeidsovereenkomst per zeereis te sluiten vraagt de heer Remans zich af hoe de reders zullen betalen voor de periodieke geneeskundige controle.

De minister antwoordt dat wat dit element betreft de gewone bepalingen voor arbeid die beperkt wordt in de tijd, gelden.

Vervolgens geeft de minister aan dat de loonberekening voor de verschillende categorieën (matroos, kapitein, ...), met uitzondering van het minimumloon, grotendeels behouden is gebleven. Het enige verschil vormt het gegeven dat het percentage verplicht moet worden vermeld op het arbeidscontract.

III. STEMMINGEN

Het wetsontwerp wordt eenparig aangenomen door de 9 aanwezige leden.

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor een mondeling verslag in plenaire vergadering.

De rapporteur,
Jean-Marie DEDECKER.

De voorzitter,
Jean CORNIL.

*
* *

**De door de commissie aangenomen tekst
is dezelfde als de tekst van het door de
Senaat geëvoceerde ontwerp
(zie stuk Kamer, nr. 50-1728/6)**

B. Observations des membres

M. Dedecker fait remarquer que les dispositions à l'examen emportent le plein assentiment du secteur et il se réjouit dès lors qu'elles puissent être approuvées. Le membre demande en outre si le mode de calcul du salaire proposé diffère beaucoup du précédent.

Étant donné que l'on a opté pour la conclusion d'un contrat de travail par voyage en mer, M. Remans se demande comment les armateurs vont s'acquitter du paiement du contrôle médical périodique.

Le ministre répond qu'en ce qui concerne cet élément, ce sont les dispositions habituelles régissant le travail limité dans le temps qui sont applicables.

Ensuite, le ministre déclare que l'on a conservé dans une large mesure le mode de calcul du salaire pour les diverses catégories (matelot, capitaine, ...), à l'exception de celui du salaire minimum. La seule différence est l'obligation de mentionner le pourcentage dans le contrat de travail.

III. VOTES

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité des 9 membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour un rapport oral en séance plénière.

Le rapporteur,
Jean-Marie DEDECKER.

Le président,
Jean CORNIL.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte du projet
évoqué par le Sénat
(voir doc. Chambre, n° 50-1728/6)**