

BELGISCHE SENAAAT

 ZITTING 2000-2001

 29 JUNI 2001

Wetsvoorstel tot invoeging van een artikel 43ter in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met betrekking tot de motorrijders in groep

(Ingediend door de heer Didier Ramoudt)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel heeft tot doel de zogenaamde «marshals», begeleiders van motorgroepen, een zelfde statuut te verlenen als de wegkapiteins in het wielrennen. Totnogtoe zijn zij niet erkend, hetgeen impliceert dat zij plichten noch rechten hebben.

Inzake plichten kunnen dezelfde voorwaarden als voor de wegkapiteins gelden, met name die omschreven in artikel 43bis 3.3.1. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, evenwel aangepast aan hun specifieke noden.

Wat het aspect rechten betreft bezitten die personen diverse verantwoordelijkheden en een officieel statuut, zodat ze zich voor die taak zullen kunnen verzekeren.

Didier RAMOUDT.

*
* *

SÉNAT DE BELGIQUE

 SESSION DE 2000-2001

 29 JUIN 2001

Proposition de loi insérant un article 43ter dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, relatif aux motocyclistes en groupe

(Déposée par M. Didier Ramoudt)

DÉVELOPPEMENTS

La proposition de loi qui vous est soumise a pour but d'accorder aux «marshals», qui accompagnent les groupes de motocyclistes, le même statut que celui des capitaines de route dans le cadre des courses cyclistes. Jusqu'à présent, ces marshals ne sont pas reconnus et n'ont donc ni droits, ni devoirs.

En ce qui concerne les devoirs, on peut appliquer les mêmes conditions que celles auxquelles sont soumis les capitaines de route, à savoir celles définies à l'article 43bis 3.3.1. du règlement général sur la police de la circulation routière, adaptées toutefois aux besoins spécifiques des marshals.

Pour ce qui est de leurs droits, ces personnes auront diverses responsabilités et disposeront d'un statut officiel, de manière à pouvoir s'acquitter de leur tâche.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt een artikel 43^{ter} ingevoegd, luidende:

«*Art. 43^{ter}.* — Motorrijders in groep

1. Dit artikel is slechts van toepassing op groepen vanaf 15 motorrijders. De groepen van minimum 50 deelnemers moeten vergezeld worden door minimum twee marshals. De groepen van ten minste 15 tot maximum 50 deelnemers mogen vergezeld worden door ten minste twee marshals.

2. Marshals zijn begeleiders van motorrijders en waken over het goede verloop van de tocht. Zij moeten ten minste de leeftijd van 21 jaar hebben en om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord «marshal». Indien het een groep betreft van maximum 100 deelnemers, moet één van deze marshals in het bezit zijn van een lijst waarop het aantal deelnemers met naam en voornaam vermeld worden.

3. De marshals die het begin en het einde vormen van de groep dragen een fluorescerende vest en hebben een verkeersbord van het type C3 in hun bezit.»

Didier RAMOUDT.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Il est inséré dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière un article 43^{ter}, libellé comme suit:

«*Art. 43^{ter}.* — Motocyclistes en groupe

1. Le présent article n'est applicable qu'aux groupes de motocyclistes comptant 15 participants au moins. Les groupes de 50 participants au moins doivent être accompagnés de deux marshals au minimum. Les groupes de 15 participants au moins à 50 participants au plus peuvent être accompagnés de deux marshals au minimum.

2. Les marshals accompagnent les motocyclistes et veillent au bon déroulement de la randonnée. Ils doivent être âgés de 21 ans au moins et porter au bras gauche un brassard aux couleurs nationales disposées horizontalement et indiquant en lettres noires dans la bande jaune la mention «marshal». Si le groupe en question comporte 100 participants au maximum, un de ces marshals doit être en possession d'une liste mentionnant le nombre des participants ainsi que les noms et prénoms de ceux-ci.

3. Les marshals qui se trouvent à l'avant et à l'arrière du groupe portent une veste fluorescente et sont en possession d'un signal routier du type C3.»