

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2000-2001

12 OKTOBER 2000

Wetsvoorstel betreffende het rookverbod in de binnenlandse reizigerstreinen

AMENDEMENTEN

Nr. 3 VAN DE HEER POTY

Art. 2

Dit artikel aanvullen als volgt:

« *In afwijking van het voorgaande lid is het toegestaan te roken in de daartoe bestemde ruimten, voor zover deze ruimten maximum 10% van de zitplaatsen van elke trein en in elke klasse uitmaken en ze van de rest van de passagiersruimten gescheiden zijn door tussenwanden met deuren.* »

Verantwoording

Uit de commissiebespreking blijkt dat een volledig verbod een te radicale maatregel kan zijn als men het veelvuldig gebruik van de trein met het oog op een vlotte mobiliteit wil bevorderen.

Kleine rokersruimten, volledig afgesloten van de niet-rokersruimten, kunnen getolereerd worden indien men wil voorkomen dat die enkele reizigers die «aan tabak verslaafd zijn» zich van het openbaar vervoer afwenden en voor het individueel vervoer met de wagen kiezen, wat wij voor het overige niet willen stimuleren.

Zie:
Stukken van de Senaat:**2-157 - 1999/2000:**

Nr. 1: Wetsvoorstel van de heer Poty.

Nr. 2: Amendementen.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2000-2001

12 OCTOBRE 2000

Proposition de loi portant interdiction de fumer dans les voitures de chemins de fer des services intérieurs

AMENDEMENTS

N° 3 DE M. POTY

Art. 2

Compléter cet article par la disposition suivante:

« *Par dérogation à l'alinéa précédent, il est permis de fumer dans des espaces réservés à cette fin, pour autant que ces espaces représentent au maximum 10% des places assises de chaque train et dans chaque classe et qu'ils soient séparés du reste des espaces passagers par des cloisons avec portes.* »

Justification

De la discussion en commission, il ressort qu'une interdiction totale peut être une mesure trop radicale si l'on veut favoriser une large fréquentation du rail dans un objectif de mobilité.

Des espaces «fumeurs» réduits, isolés totalement des espaces «non-fumeurs», peuvent être tolérés dans la mesure où il faut éviter de détourner du transport public les quelques voyageurs «accros» du tabac, qui pourraient opter pour le transport individuel en voiture automobile, ce que nous ne souhaitons pas encourager par ailleurs.

Voir:
Documents du Sénat:**2-157 - 1999/2000:**

N° 1: Proposition de loi de M. Poty.

N° 2: Amendements.

Men kan dus overwegen deze rokersruimten te behouden indien ze geen hinder opleveren voor de overige passagiers, inclusief voor de roker die tijdens de reis niet wenst te roken.

Dit doel kan bereikt worden indien de rokersruimte voldoende klein is opdat de niet-rokers zelfs in een druk bereden trein zitplaatsen voor niet-rokers vinden. Daarom moet de ruimte voor rokers doeltreffend van de rest van de trein afgescheiden zijn door middel van deuren en tussenwanden die van de vloer tot het plafond reiken. De thans bestaande kleine ramen zijn totaal ontoereikend, zelfs al bevindt er zich een rookafzuigstelsel.

Nr. 4 VAN DE HEER **POTY**

Art. 5

Het woord «derde» vervangen door het woord «twaalfde».

Verantwoording

Indien amendement nr. 3 aangenomen wordt, moet men de NMBS een redelijke termijn laten om haar voertuigen aan te passen voor zover die niet overeenstemmen met de wettelijke voorschriften.

On peut donc envisager le maintien de ces espaces fumeurs si ceux-ci ne constituent pas une nuisance pour le reste des passagers, en ce compris le fumeur qui ne souhaite pas fumer pendant le trajet.

Cet objectif peut être atteint si l'espace fumeur est suffisamment restreint pour que les non-fumeurs trouvent des places assises «non-fumeurs» même dans un train fortement fréquenté. À cet effet, l'espace réservé aux fumeurs doit être séparé de façon efficace du reste du train, et cela au moyen de portes et de cloisons du plancher au plafond. Les simples petites vitres actuelles sont totalement insuffisantes, même avec la présence d'un extracteur de fumée.

N° 4 DE M. **POTY**

Art. 5

Remplacer le mot «troisième» par le mot «douzième».

Justification

Dans la perspective de l'adoption de l'amendement n° 3, il est nécessaire de laisser un délai raisonnable à la SNCB pour aménager ses voitures lorsqu'elles ne correspondent pas aux prescriptions de la loi.

Francis POTY.