

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1995-1996

14 DECEMBER 1995

**Wetsontwerp houdende fiscale, financiële
en diverse bepalingen****AMENDEMENTEN**
ingediend na de goedkeuring
van de verslagen

Nr. 63 VAN DE HEER COENE

(Subamendement bij amendement nr. 34)

Art. 29

In de voorgestelde titel VI van het Wetboek van demet de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, een artikel 109bis (nieuw) in te voegen, luidende:

«Art. 109bis. — De accijnscompenserende belasting wordt verlaagd met 25 pct. voor de voertuigen die bij het ontstaan van de belastingschuld sedert ten minste vijf jaar in het verkeer zijn gebracht en waarvan de belastbare kracht meer dan 13 paardekracht bedraagt.

De datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer is gebracht is die welke op het inschrijvingsbewijs van het voertuig is vermeld.»

Zie:

Gedr. St. van de Senaat:

1-187 - 1995/1996:

Nr. 1: Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Nrs. 2 en 3: Amendementen.

Nrs. 4 tot 7: Verslagen.

Nr. 8: Amendementen.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1995-1996

14 DÉCEMBRE 1995

**Projet de loi portant des dispositions
fiscales, financières et diverses****AMENDEMENTS**
déposés après l'approbation
des rapports

N° 63 DE M. COENE

(Sous-amendement à l'amendement n° 34)

Art. 29

Insérer, dans le titre VI proposé du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, un article 109bis (nouveau), libellé comme suit:

«Art. 109bis. — La taxe compensatoire des accises est réduite de 25 p.c. pour les véhicules mis en circulation depuis cinq ans au moins au moment où la taxe est due et dont la puissance imposable dépasse 13 chevaux-vapeur.

La date de première mise en circulation est celle qui est mentionnée comme telle sur le certificat d'immatriculation du véhicule.»

Voir:

Documents du Sénat:

1-187 - 1995/1996:

N° 1: Projet transmis par la Chambre des représentants.

N°s 2 et 3: Amendements.

N°s 4 à 7: Rapports.

N° 8: Amendements.

Verantwoording

Deze tekst beantwoordt de bezorgdheid om de oudere zware dieselwagens niet excessief te belasten.

Het is een betere wetstechnische manier om dit probleem op te lossen dan het indienen bij hoogdringendheid van een wetsvoorstel dat een nog aan te nemen wet amendeert. De tekst is dezelfde als die welke door de meerderheid in de Kamercommissie aanvaard werd.

Luc COENE.

Nr. 64 VAN DE HEER **HATRY**

(Subamendement bij amendement nr. 16)

Art. 29

Het voorgestelde artikel 109 te vervangen als volgt :

«Art. 109. — Voor de voertuigen waarvan de belastbare kracht 13 paardekracht te boven gaat en die al meer dan vijf jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompenserende belasting vastgesteld op 75 pct. van de verkeersbelasting die voor het betrokken voertuig verschuldigd is.»

Verantwoording

De bedragen van de tabel in artikel 109 zijn onredelijk hoog. Voor de voertuigen met meer dan 13 belastbare paardekracht komt de belasting neer op een verhoging met 100 pct., ongeacht de ouderdom van het voertuig.

Billijkheidshalve dient het bedrag van de belasting te worden verminderd tot 75 pct. van de verkeersbelasting en dient ook rekening te worden gehouden met de ouderdom van het voertuig: aangezien de verkoopwaarde vermindert naarmate het voertuig ouder wordt, zal het bedrag van de belasting mettertijd ook buiten alle verhouding tot die verkoopwaarde staan.

Justification

Ce texte traduit le souci de ne pas taxer de manière excessive les grosses voitures diesel relativement anciennes.

C'est là, du point de vue légistique, une meilleure manière de résoudre ce problème que de déposer précipitamment une proposition de loi amendant une loi qui doit encore être votée. Le texte est identique à celui qui a été accepté par la majorité en commission de la Chambre.

N° 64 DE M. **HATRY**

(Sous-amendement à l'amendement n° 16)

Art. 29

Remplacer le texte de l'article 109 proposé par ce qui suit :

«Art. 109. — Pour les véhicules immatriculés depuis plus de cinq ans et d'une puissance imposable supérieure à 13 chevaux, la taxe compensatoire des accises est fixée à 75 p.c. de la taxe de circulation due pour le véhicule concerné.»

Justification

Le tableau de l'article 109 en projet est abusif. Au-delà de 13 chevaux fiscaux, la taxe correspond à 100 p.c. d'augmentation et ce, quel que soit l'âge du véhicule concerné.

L'équité commande de réduire le montant de la taxe, qui serait mieux perçue si son taux était limité à 75 p.c., et de tenir compte de l'ancienneté du véhicule: sa valeur vénale diminuant avec l'âge, le montant de la taxe acquiert avec le temps une importance disproportionnée avec ladite valeur vénale.

Paul HATRY.