

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2011-2012

---

1<sup>er</sup> MARS 2012

---

**Proposition de loi modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, en ce qui concerne la diminution du taux appliqué aux combustibles**

(Déposée par  
Mme Anke Van dermeersch et consorts)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

La présente proposition de loi reprend, moyennant quelques adaptations, le texte d'une proposition de loi qui a déjà été déposée au Sénat le 1<sup>er</sup> juillet 2008 (doc. Sénat, n° 4-850/1 - 2007/2008).

La forte augmentation du prix du pétrole et l'accroissement des taxes ont entraîné, en dix ans, une augmentation de 100 % du prix du diesel, soit quatre fois plus que le renchérissement du coût global de la vie. Il n'y a qu'aux Pays-Bas que l'essence est plus chère qu'en Belgique et en Suède que le diesel est plus cher.

Une des causes de l'augmentation du prix de l'essence, du diesel et du gasoil de chauffage est l'augmentation du prix du pétrole sur les marchés internationaux. Cette augmentation est surtout liée au fait que l'offre mondiale de pétrole ne peut pas suivre l'augmentation explosive de la demande dans le monde. L'augmentation rapide de la demande résulte quant à elle de tensions malthusiennes — la population mondiale connaît une croissance explosive — et du développement économique accéléré de pays comme le Brésil, l'Inde et la Chine.

Mais cela n'explique qu'en partie la situation, car une grande partie de l'augmentation du prix de

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2011-2012

---

1 MAART 2012

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wat de verlaging van het tarief voor brandstoffen betreft**

(Ingediend door  
mevrouw Anke Van dermeersch c.s.)

---

## TOELICHTING

---

Dit wetsvoorstel neemt, met een aantal wijzigingen, de tekst over van een voorstel dat reeds op 1 juli 2008 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-850/1 - 2007/2008).

De forse stijging van de olieprijs en de hogere taksen deden in tien jaar tijd de dieselprijs met 100 % stijgen, vier keer meer dan het algemene prijspeil. Benzine is alleen in Nederland en diesel alleen in Zwitserland duurder dan in België.

Een oorzaak van de stijgende prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie is de stijging van de olieprijs op de internationale markten. Dit heeft vooral te maken met het feit dat het wereldwijde aanbod van olie de explosief stijgende vraag in de wereld niet kan volgen. De snel stijgende vraag is dan weer een gevolg van malthusiaanse spanningen — de wereldbevolking kent een explosieve groei — en van de snelle economische ontwikkeling van landen zoals Brazilië, India en China.

Maar dit is slechts een deel van de verklaring, want een groot deel van de stijgende prijzen van benzine,

l'essence, du diesel et du gasoil de chauffage va à l'État. Sur le prix à la pompe de l'essence et du diesel, 56,46 % et 48,41 % vont respectivement à l'État. Pour ce qui est du gasoil de chauffage, près de 20 % du prix final vont au Trésor public.

La part de l'État dans le prix final est essentiellement constituée de deux taxes : les accises et la TVA. Les accises ont d'abord été augmentées à l'aide du système de cliquet positif, puis diminuées à l'aide du système de cliquet négatif. La TVA est cependant restée constamment au niveau de 21 % depuis 1996. Toute augmentation de prix entraîne donc une augmentation supplémentaire de 21 %, qui va intégralement au Trésor public.

L'augmentation des prix a donc pour effet pervers que l'État obtient une augmentation significative de ses recettes sans effort supplémentaire et au détriment du consommateur.

De plus, force est de constater que les consommateurs paient également une TVA sur les accises. Ils paient donc une taxe sur une taxe. Dans quelle mesure est-il encore question, en l'occurrence, d'une taxe sur la valeur ajoutée (TVA)? Les taxes sont-elles dès lors déjà considérées comme une valeur ajoutée?

De plus, personne ne pourra nier que le fait de se chauffer convenablement ainsi que les déplacements sur le chemin du travail sont des besoins fondamentaux. C'est pourquoi il n'est pas logique que le taux de TVA de 21 % soit appliqué au lieu du taux de 6 %, qui s'applique par contre, par exemple, à l'alimentation et aux boissons.

Pour les raisons précitées, ainsi que pour garantir le pouvoir d'achat des ménages, la présente proposition de loi vise à diminuer de 21 % à 6 % le taux de TVA pour tous les combustibles pétroliers.

Nous proposons en outre de soumettre également à un taux de TVA de 6 % les produits houillers, qui sont actuellement soumis à un taux de TVA de 12 %.

\*  
\* \*

diesel en huisbrandolie gaat naar de Staat. Van de prijzen aan de pomp van benzine en diesel gaat respectievelijk 56,46 % en 48,41 % naar de Staat. Bij huisbrandolie vloeit bijna 20 % van de eindprijs naar de Staatskas.

Het aandeel van de Staat in de eindprijs bestaat voornamelijk uit twee belastingen : accijnzen en btw. De accijnzen werden eerst verhoogd aan de hand van het positief kliksysteem en daarna weer verlaagd met het negatief kliksysteem. De btw bleef sinds 1996 echter constant op het niveau van 21 %. Iedere prijsstijging brengt dus een extra stijging van 21 % met zich mee die integraal naar de Staatskas vloeit.

De stijgende prijzen hebben dus als pervers gevolg dat de Staat zonder bijkomende inspanning beduidend meer inkomsten genereert op de kap van de verbruiker.

Bovendien is het zo dat de verbruikers ook op de accijnzen btw betalen. Ze betalen dus een belasting op een belasting. In hoeverre is hier dan nog sprake van een belasting over toegevoegde waarde (btw)? Worden belastingen dan ook al gezien als toegevoegde waarde?

Overigens zal niemand ontkennen dat zich behoorlijk verwarmen en de verplaatsing van en naar het werk basisbehoeften zijn. Daarom is het niet logisch dat het btw-tarief van 21 % wordt toegepast in plaats van het tarief van 6 %, dat bijvoorbeeld wel geldt voor voeding en drank.

Omwille van bovengenoemde redenen, alsook om de koopkracht van de gezinnen te waarborgen, beoogt dit wetsvoorstel het btw-tarief voor alle petroleumbrandstoffen te verlagen van 21 % naar 6 %.

Tevens stellen de indieners voor om steenkoolproducten, die nu onderhevig zijn aan een btw-tarief van 12 %, eveneens te onderwerpen aan een btw-tarief van 6 %.

Anke VAN DERMEERSCH.  
Yves BUYSSE.  
Filip DEWINTER.  
Bart LAEREMANS.

\*  
\* \*

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

Dans le tableau A de l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, la rubrique XIV, abrogée par l'arrêté royal du 17 mars 1992, est rétablie dans la rédaction suivante :

« XIV — Combustibles

1. Tous les combustibles produits à partir du pétrole.

2. Les houilles et les combustibles solides obtenus à partir de la houille; les lignites et agglomérés de lignites, à l'exclusion du jais; les cokes et semi-cokes de houille, de lignite et de tourbe; les cokes de pétrole non calcinés utilisés comme combustibles. »

**Art. 3**

Dans le tableau B de l'annexe du même arrêté royal, la rubrique VIII est abrogée.

28 février 2012.

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

In tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven wordt rubriek XIV, opgeheven bij het koninklijk besluit van 17 maart 1992, hersteld als volgt :

« XIV — Brandstoffen

1. Alle brandstoffen die gemaakt zijn op basis van petroleum.

2. Steenkool en van steenkool vervaardigde vaste brandstoffen; bruinkool en geperste bruinkool, met uitzondering van git; cokes en halfcokes van steenkool, van bruinkool of van turf; niet-gecalcineerde petroleumcokes, als brandstof gebruikt. »

**Art. 3**

In tabel B van de bijlage van hetzelfde koninklijk besluit wordt rubriek VIII opgeheven.

28 februari 2012.

Anke VAN DERMEERSCH.

Yves BUYSSE.

Filip DEWINTER.

Bart LAEREMANS.