

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2011-2012

---

12 OCTOBRE 2011

---

**Proposition de loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, en vue d'habiliter le Roi à désigner comme infraction du troisième degré l'utilisation illégale des facilités de stationnement pour les personnes handicapées**

(Déposée par M. Guido De Padt)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

Les places de stationnement réservées aux personnes handicapées sont de plus en plus souvent occupées par des conducteurs qui n'ont pas le droit d'y stationner leur véhicule. En 2009, on a constaté 1 069 cas d'infraction de plus qu'en 2007 (36 093 infractions en 2009 pour 35 024 infractions en 2007). Il en résulte que les personnes atteintes d'une affection ou d'un handicap éprouvent de plus en plus de difficultés à trouver une place de stationnement disponible près de leur lieu de destination. L'auteur de la présente proposition estime que les autorités se doivent d'adresser un signal clair aux auteurs de telles infractions, qui entravent la participation des moins-valides à la vie en société.

La future introduction des cartes de stationnement avec hologramme constitue un premier pas dans la bonne direction. En effet, les cartes de stationnement actuellement utilisées par les personnes handicapées sont aisément falsifiables, car on perçoit à peine la différence entre une simple copie couleur plastifiée et une carte de stationnement authentique. Il ressort d'une étude de l'organisation de mobilité Touring qu'une carte sur trois est utilisée indûment. Cette étude pointe non seulement les cas de falsification de cartes de stationnement pour personnes handicapées, mais aussi les cas de cession de ces cartes à des amis ou à des

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2011-2012

---

12 OKTOBER 2011

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer teneinde de Koning de machtiging te geven om het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap als een overtreding van de derde graad aan te wijzen**

(Ingediend door de heer Guido De Padt)

---

## TOELICHTING

---

Parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor personen met een handicap worden steeds vaker ingepalmd door bestuurders die daar geen recht op hebben. In 2009 werden er 1 069 overtredingen meer vastgesteld dan in 2007 (36 093 overtredingen in 2009 in vergelijking met 35 024 overtredingen in 2007). Het gevolg is dat mensen die door een aandoening of een handicap slecht te been zijn steeds moeilijker een vrije parkeerplaats vinden nabij hun bestemming. De indiener van dit voorstel meent dat vanuit de overheid een sterk signaal moet komen tegen dergelijke inbreuken, vermits ze een deelname van mindervaliden aan het gemeenschapsleven in de weg staan.

Met de toekomstige introductie van parkeerkaarten met een hologram wordt alvast een eerste en belangrijke stap genomen. De huidige parkeerkaarten voor personen met een handicap zijn namelijk gemakkelijk te vervalsen. Tussen een geplastificeerde kleurenkopie en een echte parkeerkaart is er nauwelijks een verschil merkbaar. Uit onderzoek van mobiliteitsorganisatie Touring blijkt dat één kaart op de drie ten onrechte wordt gebruikt. Het gaat hierbij niet alleen om vervalste parkeerkaarten voor personen met een handicap, maar ook om kaarten die worden doorgegeven aan vrienden en familie. Het invoeren van

membres de la famille. L'instauration de cartes de stationnement mieux sécurisées ne serait donc qu'une solution partielle.

Pour enrayer le phénomène d'utilisation illégale des facilités de stationnement pour les personnes handicapées, il faut aussi renforcer la répression. Actuellement, l'infraction qui consiste à stationner indûment sur une place réservée aux personnes handicapées est considérée comme une infraction du deuxième degré. Étant donné que ce genre d'infraction entrave l'intégration des moins-valides dans la société, l'auteur de la présente proposition plaide pour qu'elle soit désormais qualifiée d'infraction du troisième degré. Le montant de la perception immédiate passerait ainsi de 100 à 150 euros, celui de la transaction de 110 à 160 euro et celui de l'amende infligée par le tribunal d'un montant de 110 à 1375 euros à un montant de 220 à 2750 euros.

### COMMENTAIRE DES ARTICLES

#### Article 2

Cet article vise à habiliter le Roi à désigner l'utilisation illégale des facilités de stationnement pour les personnes handicapées comme infraction du troisième degré plutôt que comme infraction du deuxième degré. Il est souhaitable d'assimiler les infractions de ce genre à celles qui mettent directement en danger la sécurité des personnes et à celles qui consistent à ignorer une injonction d'un agent qualifié, car elles portent préjudice à un groupe cible précarisé et socialement fragilisé.

\*  
\* \*

beter beveiligde parkeerkaarten is dus slechts een deel van de oplossing.

Om het onrechtmatig gebruik van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap in te tomen, is ook een strengere bestraffing aangewezen. Momenteel wordt een overtreding inzake het parkeren op plaatsen voor gehandicapten als een overtreding van de tweede graad beschouwd. Gezien een inbreuk de integratie van mindervaliden in de samenleving verhindert, ijvert dit voorstel om ze als een overtreding van de derde graad te beschouwen. De onmiddellijke inning verhoogt dan van 100 naar 150 euro, de minnelijke schikking van 110 naar 160 euro en de geldboete voor de rechtbank van 110 tot 1375 euro naar 220 tot 2750 euro.

### ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

#### Artikel 2

Dit artikel heeft als bedoeling om de Koning de bevoegdheid toe te kennen om het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap aan te wijzen als een overtreding van de derde graad in plaats van een overtreding van de tweede graad. Een gelijkstelling met overtredingen die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het negeren van een bevel van een bevoegd persoon is wenselijk, vermits we het hebben over een precaire en sociaal-gevoelige doelgroep.

Guido DE PADT.

\*  
\* \*

**PROPOSITION DE LOI**

---

**Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

Dans l'article 29, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifiée en dernier lieu par la loi du 20 mars 2007, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 2, les mots « , ainsi que les infractions qui consistent en l'utilisation, sans droit, de facilités de stationnement pour les personnes handicapées » sont insérés après les mots « d'un agent qualifié »;

2° à l'alinéa 3, les mots « et les infractions qui consistent en l'utilisation, sans droit, de facilités de stationnement pour les personnes handicapées » sont supprimés.

14 juillet 2011.

**WETSVOORSTEL**

---

**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

In artikel 29, § 1, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatst gewijzigd bij de wet van 20 maart 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het tweede lid worden de woorden « en de overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap » ingevoegd tussen het woord « persoon » en het woord « bij »;

2° in het derde lid worden de woorden « en de overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap » opgeheven.

14 juli 2011.

Guido DE PADT.