

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

19 MAI 2011

Proposition de loi modifiant l'article 25.1, alinéa unique, 1^o, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général en matière de circulation routière et de l'usage de la voie publique, visant à supprimer l'interdiction de stationnement à moins d'un mètre d'un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement

(Déposée par M. François Bellot)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 21 décembre 2007 (doc. Sénat, n^o 4-501/1 - 2007/2008).

En matière de circulation routière comme dans tous les secteurs, l'évolution de la société et des moyens technologiques nécessitent souvent une adaptation des textes juridiques.

C'est le cas pour l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant réglementation générale en matière de roulage. Celui-ci prévoit dans son titre II une série de règles d'usage pour la voie publique. Parmi celles-ci, les règles relatives au stationnement. Ainsi par exemple, l'article 25.1, 1^o, mentionne qu'il interdit de stationner à moins de 1 mètre tant devant que derrière un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement.

Cette disposition se comprenait à l'époque où les véhicules étaient démunis de direction assistée et où les rayons de braquage étaient trois fois supérieurs à la moyenne des voitures actuelles.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

19 MEI 2011

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 25.1, enig lid, 1^o, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, om het verbod om te parkeren op minder dan een meter van een ander stilstaand of geparkeerd voertuig op te heffen

(Ingediend door de heer François Bellot)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 21 december 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-501/1 - 2007/2008).

Voor het wegverkeer geldt wat voor alle sectoren geldt: vaak vergen de veranderingen in de samenleving en de ontwikkeling van de technologische middelen een aanpassing van de juridische teksten.

Dat is het geval voor het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Dat bevat in zijn titel II een reeks regels in verband met het gebruik van de openbare weg. Daaronder bevinden zich de parkeerregels. Artikel 25.1, 1^o, bijvoorbeeld bepaalt dat het verboden is te parkeren op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig.

Die bepaling was begrijpelijk in een tijd waarin de voertuigen nog geen stuurbekrachtiging hadden en de draaicirkels gemiddeld nog driemaal groter waren dan die van de huidige wagens.

Cette affaire n'aurait qu'un intérêt «historico-anecdotique» si certains policiers — moins préoccupés de sécurité routière que d'augmentation du volume des amendes — ne verbalisaient l'automobiliste coupable de ne pas respecter la distance d'un mètre. Cette attitude est non seulement grotesque mais elle conduirait, si on respectait le code, à une diminution des places de parking d'au moins 30 %.

Cette traque à l'automobiliste se fonde non seulement sur des considérations techniques obsolètes mais pourrait conduire, en cas de généralisation de cette rage répressive, à multiplier les problèmes liés à la saturation automobile en milieu urbain.

Il nous paraît que ce n'est pas cela la police de proximité que réclament les citoyens.

Comme il est manifeste que les interventions ou objurgations diverses n'auront aucun effet sur ce type de répression absurde, la seule solution est évidemment la suppression de cette disposition.

François BELLOT.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution

Art. 2

Dans l'article 25.1, alinéa unique, 1^o, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général en matière de circulation routière et de l'usage de la voie publique, le membre de phrase «à moins de 1 mètre tant devant que derrière un autre véhicule à l'arrêt ou en stationnement et» est supprimé.

10 décembre 2010.

François BELLOT.

Deze zaak zou slechts het belang van een historische anekdote hebben, mochten bepaalde politielui die zich minder zorgen maken over de verkeersveiligheid dan over het aantal boetes, de automobilist die de afstand van één meter niet in acht neemt, niet verbaliseren. Die houding is niet alleen grotesk, maar zou bovendien — indien men deed wat in het verkeersreglement staat — tot minstens 30 % minder parkeerplaatsen leiden.

Die automobilistenjacht steunt niet alleen op achterhaalde technische overwegingen, maar kan, indien deze bekeuringswoede algemeen wordt, de problemen rond het dichtslibben van de steden nog veel groter maken.

Het komt ons voor dat dit niet de community police is waar de burgers om vragen.

Daar het duidelijk is dat tegen dergelijke absurde repressie geen kruid gewassen is, bestaat de enige oplossing in het opheffen van die bepaling.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 25.1, enig lid, 1^o, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervallen de woorden «op minder dan 1 m zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en».

10 december 2010.