

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

22 MARS 2011

Proposition de loi réduisant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) applicable à la formation à la conduite
(Déposée par Mme Anke Van dermeersch)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 6 décembre 2007 (doc. Sénat, n° 4-445/1 - 2007/2008).

Une bonne formation à la conduite constitue l'un des facteurs qui, selon les états généraux de la sécurité routière, contribue à créer un climat plus sûr sur nos routes. L'État ne peut donc sanctionner financièrement les personnes qui suivent une formation à la conduite. La réduction de 21 à 6 % du taux de la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) applicable à la formation à la conduite et aux cours de perfectionnement suivis dans les écoles de conduite agréées devrait permettre de maîtriser le coût de ladite formation et des cours de perfectionnement.

*
* *

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

22 MAART 2011

Wetsvoorstel tot het verlagen van de belasting over de toegevoegde waarde (BTW) op de rijopleiding
(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 6 december 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-445/1 - 2007/2008).

Een degelijke rijopleiding is een van de factoren die volgens de staten-generaal voor de verkeersveiligheid bijdraagt tot een veiliger klimaat op onze wegen. Derhalve mogen de personen die een rijopleiding volgen, financieel niet gestraft worden door de overheid. De vermindering van de BTW-aanslagvoet op de rijopleiding en de bijscholing in erkende rij scholen van 21 % naar 6 %, moet bijdragen tot een beheersing van de kosten van dat onderricht.

Anke VAN DERMEERSCH.

*
* *

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans le tableau A de l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, la rubrique XXVII qui a été abrogée par l'arrêté royal du 25 mars 1977, est rétablie dans la rédaction suivante :

«XXVII. Apprentissage de la conduite et formation

La formation à la conduite et les cours de perfectionnement obligatoires et ceux suivis volontairement dans les écoles de conduite de véhicules à moteur et dans les centres de perfectionnement à la conduite visés aux articles 23, § 3, et 23*bis* des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées par l'arrêté royal du 16 mars 1968.»

14 mars 2011.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt rubriek XXVII, opgeheven bij het koninklijk besluit van 25 maart 1977, hersteld in de volgende lezing :

«XXVII. Rijopleiding en vorming

De verplichte en vrijwillige rijopleiding en bijscholing in de scholen voor het besturen van motorvoertuigen en in de centra voor voortgezette rijopleiding als bedoeld in de artikelen 23, § 3, en 23*bis* van de bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer.»

14 maart 2011.

Anke VAN DERMEERSCH.