

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

22 MARS 2011

Proposition de loi modifiant l'article 2 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules et l'article 4 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, en ce qui concerne les cyclomoteurs

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 6 décembre 2007 (doc. Sénat, n° 4-447/1 - 2007/2008).

Ces dernières années, on a pu constater que l'utilisation des cyclomoteurs sur la voie publique pose un certain nombre de problèmes. Autour du cyclomoteur s'est développée — surtout chez les mineurs — une sous-culture qui n'est plus compatible avec la sécurité sur la voie publique. Les cyclomoteurs des classes A (maximum 25 km/h) et B (maximum 40 km/h) sont transformés en machines pouvant atteindre les 120 km/h. Des enquêtes menées auprès des jeunes ont révélé que, dans plusieurs communes, des courses de cyclomoteurs sont organisées dans les rues. Les cyclomoteurs rapides sont les véhicules les plus dangereux circulant sur nos routes. De par la nature du véhicule, le conducteur ou le passager n'a que très peu de chances de s'en tirer sans dommage en cas d'accident. La moyenne d'âge peu élevée des conducteurs de cyclomoteurs est en corrélation réciproque avec un manque d'expérience et de connaissances en matière de circulation routière. Étant donné que les cyclomoteurs ne sont pas faits pour atteindre des vitesses élevées, le risque d'accident est exponentiel par rapport aux autres véhicules. Les propriétaires mineurs de cyclomoteurs qui respectent les règles d'utilisation de leur véhicule, constituent une exception.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

22 MAART 2011

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 2 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijvingen van voertuigen en artikel 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, inzake bromfietsen

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 6 december 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-447/1 - 2007/2008).

Inzake het gebruik van bromfietsen op de openbare weg rijzen de jongste jaren enkele problemen. Rond de bromfiets is — voornamelijk bij minderjarigen — een subcultuur gegroeid welke niet meer te verzoenen valt met de veiligheid op de openbare weg. Bromfietsen klasse A (maximum 25 km/uur) en B (maximum 40 km/uur) worden uitgebouwd tot machines die tot 120 km/uur halen. Navraag in het jongerenmilieu brengt aan het licht dat in verschillende gemeenten straatwedstrijden met bromfietsen worden gehouden. Snelle bromfietsen zijn de gevaarlijkste voertuigen op onze wegen. De aard van het voertuig maakt dat een bestuurder of passagier bij een ongeluk nauwelijks kans heeft om het er goed vanaf te brengen. De lage gemiddelde leeftijd van de bromfietsbestuurders staat in onderlinge correlatie met een gebrek aan verkeerservaring en -kennis. Doordat de bromfietsen niet gemaakt zijn om hoge snelheden te halen, is de kans op een ongeluk, in verhouding tot andere voertuigen, exponentieel. Minderjarige bromfietsbezitters die zich aan de voorschriften inzake het gebruik van de bromfiets houden, zijn de uitzondering.

On peut remédier partiellement à ce problème par une meilleure identification des cyclomoteurs et de leurs conducteurs. En Belgique, les cyclomoteurs — tout comme les vélos — ne doivent pas obligatoirement être immatriculés ni être munis d'une plaque minéralogique, contrairement à ce qui prévaut dans d'autres pays de l'Union européenne comme l'Italie. En cas de délit de fuite, la chance de retrouver le contrevenant est donc très faible. Pourtant, les cyclomoteurs sont des véhicules à moteur, ils font usage de la voie publique — dans le cas des cyclomoteurs à quatre roues, il n'y a même aucune différence, en agglomération, avec les voitures particulières en matière de vitesse et de place sur la voie publique — et ils atteignent, en pratique, des vitesses élevées.

La présente proposition de loi instaure l'obligation d'immatriculer les cyclomoteurs et de les munir d'une plaque minéralogique.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

L'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules énumère les véhicules qui ne doivent pas obligatoirement être immatriculés pour être mis en circulation, et ne doivent donc pas être munis d'une plaque d'immatriculation. Nous proposons de supprimer l'exception pour les cyclomoteurs.

Article 3

Cet article de loi supprime l'exception prévue par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, selon laquelle les conducteurs de cyclomoteurs sont dispensés de l'obligation d'être titulaires d'un permis de conduire.

*
* *

Dit probleem kan gedeeltelijk worden aangepakt door een verbeterde identificatie van bromfietsen en hun bestuurders. Bromfietsen hoeven — zoals fietsen — niet ingeschreven te zijn en geen nummerplaat te dragen, dit in tegenstelling tot andere EU-landen, zoals Italië. Bij vluchtmisdrijf is de pakkans daarom ook heel gering. Nochtans zijn het gemotoriseerde voertuigen, maken ze gebruik van de openbare weg — in het geval van vierwielige bromfietsen is er in de bebouwde kom zelfs geen verschil met personenwagens wat de snelheid en de plaats op de openbare weg betreft — en halen ze in de praktijk hoge snelheden.

Onderhavig wetsvoorstel voert de verplichting in om bromfietsen in te schrijven en van een nummerplaat te voorzien.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Paragraaf 2 van artikel 2 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijvingen van voertuigen, somt de voertuigen op die niet verplicht ingeschreven hoeven te worden om in het verkeer gebracht te worden en derhalve ook geen nummerplaat moeten dragen. Hierbij heffen wij die uitzondering wat bromfietsen betreft op.

Artikel 3

De uitzondering in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, die stelt dat bestuurders van bromfietsen zijn ontslagen van de verplichting om houder te zijn van een rijbewijs, wordt opgeheven.

Anke VAN DERMEERSCH.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2, § 2, 10^o, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules est abrogé.

Art. 3

L'article 4, 10^o, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est abrogé.

14 mars 2011.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2, § 2, 10^o, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijvingen van voertuigen, wordt opgeheven.

Art. 3

Artikel 4, enig lid, 10^o, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt opgeheven.

14 maart 2011.

Anke VAN DERMEERSCH.