

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

26 JANVIER 2011

Proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, afin de remédier aux dysfonctionnements des services chargés de faire passer des examens aux automobilistes condamnés à une déchéance du droit de conduire

(Déposée par M. François Bellot)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 26 juillet 2007 (doc. Sénat, n° 4-121/1 - SE 2007).

On constate des dysfonctionnements graves en matière de déchéance du permis de conduire. Les services chargés de faire passer les tests — médicaux, psychologiques, etc. — sont débordés et l'automobiliste condamné à une déchéance ne peut récupérer son permis que plusieurs mois après l'expiration de sa peine. On assiste donc actuellement à de véritables « condamnations sans jugement » au bon vouloir des services administratifs. Ceci est inacceptable. La durée d'une sanction judiciaire ne peut être prolongée par des carences administratives.

La présente proposition de loi a donc pour objectif de faire cesser ces abus et de ramener la sanction judiciaire à la durée prévue par le juge. Si les examens ne sont pas organisés dans le délai fixé par la déchéance, l'automobiliste retrouve son permis à l'expiration de celle-ci. La présente proposition de loi ne change rien aux dispositions de la loi concernant les cas dans lesquels des examens sont requis. Elle ne change rien non plus aux conséquences d'un éventuel échec dans les matières faisant l'objet de ces examens.

François BELLOT.

*
* *

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

26 JANUARI 2011

Wetsvoorstel tot wijziging van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer, met het oog op het ondervangen van de gebrekkige werking van de diensten die autobestuurders die veroordeeld zijn tot het verval van het recht op sturen aan onderzoeken moeten onderwerpen

(Ingediend door de heer François Bellot)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 26 juli 2007 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-121/1 - BZ 2007).

Wat het verval van het recht tot sturen betreft, worden ernstige ontsporingen vastgesteld. De diensten die onderzoeken moeten uitvoeren (geneeskundige, psychologische enzovoort) zijn met werk overstelpt, waardoor autobestuurders die zijn veroordeeld tot het verval van het recht tot sturen hun rijbewijs pas vele maanden na afloop van hun straf terugkrijgen. Thans worden zij dus veroordeeld zonder rechterlijke uitspraak, naar goeddunken van de administratieve diensten. Zulks is onaanvaardbaar. De tekortkomingen van de administratie mogen de duur van een rechterlijke sanctie niet verlengen.

Daarom beoogt dit wetsvoorstel een einde te maken aan dat misbruik, door de strafmaatregel terug te brengen tot de door de rechter opgelegde duur. Indien binnen de vervaltermijn geen onderzoeken worden afgenomen, krijgt de autobestuurder zijn rijbewijs na afloop van die termijn terug. Het ligt niet in de bedoeling van dit wetsvoorstel wetswijzigingen aan te brengen inzake de gevallen waarin onderzoeken worden opgelegd. Ook voor hen die een welbepaald onderzoek eventueel niet met goed gevolg ondergaan, verandert er niets.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 38, § 3, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968, modifié en dernier lieu par la loi du 7 février 2003, est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

« Si les examens n'ont pas été organisés pendant la durée de la déchéance, la réintégration dans le droit de conduire est effective à l'expiration de celle-ci. »

10 décembre 2010.

François BELLOT.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 38, § 3, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, laatst gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003, wordt aangevuld als volgt :

« Indien de onderzoeken niet worden georganiseerd tijdens de vervalperiode, wordt het herstel in het recht tot sturen effectief bij afloop van die periode. »

10 december 2010.