

**Sénat de Belgique**

**Session ordinaire 2010-2011**

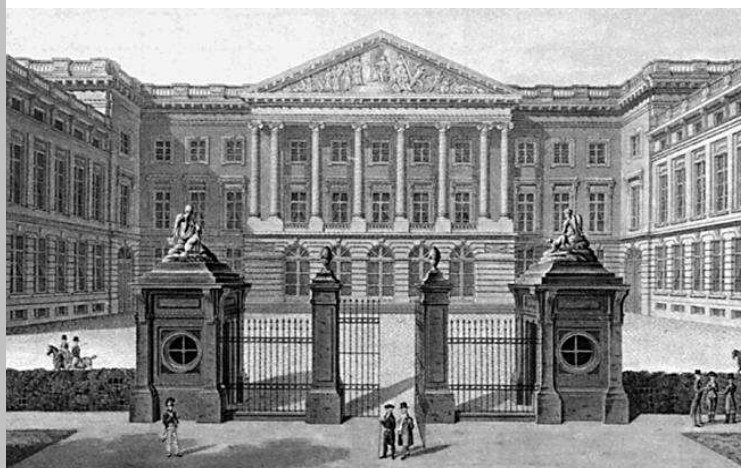
**5-3COM**

**Commission des Finances et des  
Affaires économiques**

**Mercredi 17 novembre 2010**

**Séance de l'après-midi**

**Annales**



**Handelingen**

**Commissie voor de Financiën  
en voor de Economische  
Aangelegenheden**

**Woensdag 17 november 2010**

**Namiddagvergadering**

**5-3COM**

**Belgische Senaat**  
**Gewone zitting 2010-2011**

Les **Annales** contiennent le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions – *imprimées en italique* – sont publiées sous la responsabilité du service des Comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

La pagination mentionne le numéro de la législature depuis la réforme du Sénat en 1995, le numéro de la séance et enfin la pagination proprement dite.

Pour toute commande des Annales et des Questions et Réponses du Sénat et de la Chambre des représentants: Service des Publications de la Chambre des représentants, Place de la Nation 2 à 1008 Bruxelles, tél. 02/549.81.95 ou 549.81.58.

Ces publications sont disponibles gratuitement sur les sites Internet du Sénat et de la Chambre:  
[www.senate.be](http://www.senate.be)    [www.lachambre.be](http://www.lachambre.be)

#### Abréviations – Afkortingen

CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
cdH	centre démocrate Humaniste
Ecolo	Écologistes confédérés pour l'organisation de luttes originales
MR	Mouvement réformateur
N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Open Vld	Open Vlaamse liberalen en democraten
PS	Parti Socialiste
sp.a	socialistische partij anders
VB	Vlaams Belang

De **Handelingen** bevatten de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling – *cursief gedrukt* – verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst Verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

De nummering bestaat uit het volgnummer van de legislatuur sinds de hervorming van de Senaat in 1995, het volgnummer van de vergadering en de paginering.

Voor bestellingen van Handelingen en Vragen en Antwoorden van Kamer en Senaat:  
Dienst Publicaties Kamer van volksvertegenwoordigers, Natieplein 2 te 1008 Brussel, tel. 02/549.81.95 of 549.81.58.

Deze publicaties zijn gratis beschikbaar op de websites van Senaat en Kamer:  
[www.senate.be](http://www.senate.be)    [www.dekamer.be](http://www.dekamer.be)

**Sommaire**

Demande d'explications de M. Richard Miller au secrétaire d'État à la Mobilité sur «les règles en matière de transit aérien» (n° 5-55) .....4

Demande d'explications de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur «l'infrastructure dans le cadre de la migration des centraux 100» (n° 5-12) .....5

**Inhoudsopgave**

Vraag om uitleg van de heer Richard Miller aan de staatssecretaris voor Mobiliteit over «de regelgeving inzake luchttransit» (nr. 5-55) .....4

Vraag om uitleg van de heer Dirk Claes aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over «de infrastructuur in het kader van de migraties van de 100-centrales» (nr. 5-12) .....5

**Présidence de M. Frank Vandenbroucke***(La séance est ouverte à 14 h 40.)***Demande d'explications de M. Richard Miller au secrétaire d'État à la Mobilité sur «les règles en matière de transit aérien» (n° 5-55)**

**M. Richard Miller (MR).** – Monsieur le secrétaire d'État, je tenais à vous interroger sur les modalités de contrôle et sur l'état de notre législation en ce qui concerne la supervision des avions en transit dans nos aéroports.

En effet, il semble que lorsqu'un avion se contente de changer d'équipage ou de s'approvisionner en carburant, sans transborder sa cargaison, il n'est pas considéré comme transitant par le territoire belge. Cette problématique concerne plus spécifiquement le transport d'armes et de matériel militaire. En commission spécialisée d'octroi des licences d'exportation d'armes, à la Région Wallonne, le ministre-président M. Demotte y a en souvent fait référence.

Quelle réglementation s'applique à ce cas de figure qui ne réclame aucune intervention des autorités régionales par le biais de l'octroi d'une licence de transit ?

S'agit-il d'une réglementation régionale, fédérale, européenne ou internationale ?

C'est un élément important, sachant que cet état de fait risque de porter préjudice à la réputation de notre pays. Je ne connais pas la réglementation en vigueur dans les autres pays mais en cas de laxisme ou de vide juridique éventuel, la Belgique pourrait donner l'image d'une plaque tournante pour trafic d'armes et de matériel militaire et même pour différents commerces illégaux, qu'il s'agisse de bois, de drogue ou de contrefaçons, par exemple.

**M. Etienne Schouppe**, secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au premier ministre. – L'arrêté royal du 18 novembre 2005 réglemente le transport aérien de marchandises dangereuses. En vertu de cet arrêté, le directeur général de la Direction générale Transports aériens du SPF Mobilité et Transports doit accorder son autorisation pour tout transport aérien d'explosifs, de matières fissiles et de matières radioactives qui partent de Belgique, qui sont à destination de la Belgique ou qui survolent le territoire belge.

Toutes les autres matières dangereuses ne nécessitent pas une autorisation pour le survol du territoire belge mais bien dans les cas suivants : soit pour le départ, soit pour l'arrivée dans notre pays, soit pour le transit.

Le matériel militaire et les armes ne sont pas considérés comme des matières dangereuses. Ils doivent faire l'objet d'une licence d'exportation ou d'importation, selon le régime des licences – vous connaissez la réglementation en vigueur à cet égard – mais ne nécessitent pas une autorisation pour le transport aérien, à l'exception des cas spécifiques que je viens d'évoquer.

En résumé, les mitrailleuses ne nécessitent pas d'autorisation

**Voorzitter: de heer Frank Vandenbroucke***(De vergadering wordt geopend om 14.40 uur.)***Vraag om uitleg van de heer Richard Miller aan de staatssecretaris voor Mobiliteit over «de regelgeving inzake luchttransit» (nr. 5-55)**

**De heer Richard Miller (MR).** – *Mijnheer de staatssecretaris, graag had ik u een vraag gesteld over de controleregelgeving en onze wetgeving betreffende de supervisie van de vliegtuigen in transit in onze luchthavens.*

*Het blijkt immers dat een vliegtuig, wanneer er alleen een andere bemanning aan boord gaat of brandstof wordt getankt, maar geen vracht wordt overgeladen, niet wordt beschouwd als zijnde in transit op het Belgische grondgebied. Deze problematiek betreft meer specifiek het vervoer van wapens en militair materieel. In de commissie voor de toekenning van vergunningen voor wapenexporten van het Waals Gewest, heeft minister-president Demotte er al vaak aan gerefereerd.*

*Welke regelgeving is van toepassing op die denkbeeldige situatie waarbij aan geen enkele regionale overheid een transitvergunning moet worden gevraagd?*

*Gaat het hier om een gewestelijke, federale, Europese of internationale regelgeving?*

*Dat is een belangrijk element omdat een dergelijke situatie ons land een slechte reputatie kan bezorgen. Ik weet niet welke regelgevingen in de andere landen van kracht zijn, maar mocht er sprake zijn van laksheid of een hiaat in de wetgeving, dan zou België de indruk kunnen wekken dat het een draaischijf is voor het vervoer van wapens en militair materieel en zelfs voor diverse illegale vormen van handeldrijven. Ik denk bijvoorbeeld aan hout, drugs of namaak.*

**De heer Etienne Schouppe**, staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister. – *Het koninklijk besluit van 18 november 2005 regelt het luchtvervoer van gevaarlijke goederen. Op grond van die wet moet de directeur-generaal van het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer een machtiging geven voor elk luchtvervoer van explosieven, splijtbare en radioactieve stoffen die vanuit België vertrekken, die België als bestemming hebben of die het Belgisch grondgebied overvliegen.*

*Voor het overvliegen van het Belgische grondgebied van alle andere gevaarlijke stoffen is niet noodzakelijk een machtiging vereist, behalve in volgende gevallen: vertrek, aankomst en transit in ons land.*

*Militair materieel en wapens worden niet als gevaarlijke goederen beschouwd. Voor dergelijk vervoer moet er een export- of importvergunning zijn, conform het vergunningensysteem – u kent de ter zake geldende regelgeving – maar, met uitzondering van de specifieke gevallen die ik heb opgesomd, is geen machtiging voor het luchtvervoer vereist.*

*Samengevat, voor mitrailleur is geen machtiging vereist,*

mais les explosifs oui.

**M. Richard Miller (MR).** – Il me semble que ce système présente une faille. Si des mitrailleuses et autres armes légères achetées par un État, produites dans un autre pays que le nôtre sont transportées dans un avion qui se pose sur notre territoire, sans qu'il y ait de transbordement de la cargaison, cette opération ne nécessitera pas de demande de transit.

**M. Etienne Schouppe,** secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au premier ministre. – C'est inexact. Le transit sur notre territoire implique obligatoirement l'obtention d'une autorisation par le directeur général de la Direction générale des Transports aériens. Mais cette autorisation n'est pas nécessaire en cas de simple survol.

**M. Richard Miller (MR).** – Permettez-moi de préciser ma question. Des militants d'Amnesty International prétendent que des armes transitent par la Belgique, sans nécessiter une autorisation de transit, puisqu'il n'y a pas de transbordement de la cargaison.

**M. Etienne Schouppe,** secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au premier ministre. – Non. Le transit – donc un atterrissage et un décollage – implique automatiquement l'obtention d'une autorisation. Ce n'est pas le cas du survol, sauf pour le transport d'explosifs, de matières fissiles ou radioactives.

**M. Richard Miller (MR).** – Permettez-moi de souligner que cette réponse diffère quelque peu de celle donnée à la Région wallonne.

### **Demande d'explications de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur «l'infrastructure dans le cadre de la migration des centraux 100» (n° 5-12)**

**M. le président.** – M. Bernard Clerfayt, secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, répondra.

**M. Dirk Claes (CD&V).** – *Durant les récentes inondations, les centraux 100 et 101 ont dû tourner à plein régime. C'est pourquoi la migration des centraux 100 vers le numéro d'urgence 112 unifié et centralisé doit être réalisée d'urgence. Cette opération a certes été lancée, mais elle ne se déroule pas partout de manière aisée. La migration a été réalisée en Flandre orientale et en Brabant flamand, mais des manquements ont été constatés et le projet semble actuellement à l'arrêt. Dans les provinces d'Anvers, du Limbourg et de Namur le projet aurait débuté en 2010. Les quatre autres provinces wallonnes devraient suivre rapidement.*

*Outre les problèmes techniques, c'est surtout l'hébergement des nouveaux centraux qui pose problème. Il faut soit rénover d'anciens bâtiments, soit en créer de nouveaux. La décision relève de la responsabilité de la Régie des bâtiments. Il semble que des problèmes se posent à cet égard.*

*En outre, certaines directions provinciales de la Régie*

*maar voor explosieven wel.*

**De heer Richard Miller (MR).** – *Het komt mij voor dat er iets schort aan dat systeem. Als door een Staat aangekochte mitrailleur en andere lichte wapens, gefabriceerd in een ander land dan het onze, worden vervoerd in een vliegtuig dat op ons grondgebied neerstrijkt, zonder dat zijn vracht wordt overgeladen, moet voor die operatie niet noodzakelijk een transitvergunning worden gevraagd.*

**De heer Etienne Schouppe,** staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister. – *Dat is niet juist. Voor een transit op ons grondgebied moet een machtiging worden verleend door de directeur-generaal van het Directoraat-Generaal Luchtvaart. Die vergunning is echter niet nodig in geval van een vlucht boven ons grondgebied.*

**De heer Richard Miller (MR).** – *Ik zal mijn vraag verduidelijken. Militanten van Amnesty International beweren dat via België wapens worden vervoerd en dat daar geen transitvergunning voor nodig is, aangezien de vracht niet wordt overgeladen.*

**De heer Etienne Schouppe,** staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister. – *Nee. Een transit – dus een landing en een take-off – impliceert automatisch een machtiging. Dat is niet het geval bij een vlucht boven het grondgebied, behalve voor het vervoer van explosieven, splijtbare of radioactieve stoffen.*

**De heer Richard Miller (MR).** – *Dit antwoord wijkt toch enigszins af van dat van het Waalse Gewest.*

### **Vraag om uitleg van de heer Dirk Claes aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over «de infrastructuur in het kader van de migraties van de 100-centrales» (nr. 5-12)**

**De voorzitter.** – De heer Bernard Clerfayt, staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, antwoordt.

**De heer Dirk Claes (CD&V).** – *Tijdens de recente watersnood hebben de 100- en 101-centrales op volle toeren moeten draaien. De migratie van de 100-centrales naar het eengemaakte en gecentraliseerde noodnummer 112 moet dan ook dringend tot stand worden gebracht. Die operatie werd weliswaar ingezet, maar verloopt niet overal even vlot. De migratie kwam tot stand in Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant, maar er werden mankementen vastgesteld en het project lijkt er nu stil te liggen. In Antwerpen, Limburg en Namen zou het project in 2010 opgestart zijn. De vier overige Waalse provincies zouden al snel volgen.*

*Naast de technische problemen vormt vooral de huisvesting van de nieuwe hulpcentrales een probleem. Ofwel moeten oude gebouwen worden gerenoveerd, ofwel moeten nieuwe in gebruik worden genomen. Dat behoort tot de verantwoordelijkheid van de Regie der Gebouwen. Hier lijken zich evenwel problemen voor te doen. Daarenboven zijn sommige provinciale directies van de Regie onderbemand.*

manquent de personnel.

*C'est pourquoi j'aimerais savoir si le vice-premier ministre est au courant des faibles progrès accomplis dans l'aménagement des bâtiments dans lesquels les nouveaux centraux seront installés. Envisage-t-on de prendre des mesures pour accélérer l'aménagement des locaux nécessaires ? Quels sont les plans pour l'avenir ?*

**M. Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale. – *L'Union européenne a décidé de fixer un seul et même numéro d'urgence, à savoir le 112, pour toute l'Europe. La Belgique a dès lors décidé de centraliser en un même lieu tous les centraux 100 pour les appels d'urgence des services d'incendie et médicaux et les centraux 101 pour la police. Il a aussi été décidé d'introduire, d'ici à 2012, une nouvelle technologie pour tous les centres d'appel d'urgence, à savoir le système Astrid, parce que l'ancienne était dépassée. C'est pour cette raison et pour accélérer la fusion que des solutions provisoires ont été envisagées pour les CIC (Centres d'information et de communication) regroupés.*

*Les CIC 112 de Flandre orientale et du Brabant flamand sont totalement opérationnels.*

*Les CIC 112 des provinces de Limbourg, d'Anvers et de Flandre occidentale seront opérationnels en 2011.*

*Le CIC 112 de Namur sera opérationnel à la fin de cette année.*

*Les travaux pour le CIC 112 du Hainaut auraient dû commencer au début de cette année et le centre aurait dû être opérationnel en 2011, mais des problèmes se posent dans la procédure d'adjudication. En outre, la police de la route n'a pas encore quitté les locaux destinés à l'extension de l'actuel CIC 101, où est installé le centre d'appel 100. Ce projet est financé par le plan de relance du gouvernement.*

*Le CIC de la province de Luxembourg devrait être opérationnel en 2012.*

*Pour le CIC du Brabant wallon, l'acquisition d'un bâtiment attendant à l'actuel CIC 101 est à l'étude. Aucune décision n'est encore prise.*

*Pour le CIC 112 de Liège, la situation est bloquée. Il semble qu'une forte opposition se soit élevée au plan local contre l'extension de l'actuel CIC 101 sur le site du quartier Saint-Léonard. La préférence va à une solution définitive, à savoir la création d'un nouveau CIC 112 à Vottem.*

*Pour la Région bruxelloise, aucune solution ni provisoire ni définitive n'est en vue à court terme. Le dossier est indirectement lié au regroupement de la police fédérale à Bruxelles.*

*N'oublions cependant pas que pour les provinces de Limbourg, d'Anvers, de Flandre occidentale et de Luxembourg, il s'agit toujours de solutions provisoires.*

*Quelles sont les causes principales du retard ? De nombreuses parties sont concernées par ces dossiers et elles doivent toutes donner leur accord sur les décisions provisoires ou définitives : la protection civile, la police fédérale, les services d'incendie, la Santé publique, ASTRID,*

Graag vernam ik dan ook of de vice-eersteminister op de hoogte is van de trage vooruitgang bij het in orde brengen van de gebouwen waarin de nieuwe hulpcentrales zullen worden gehuisvest. Ligt het in de bedoeling maatregelen te nemen om de nodige gebouwen versneld in orde te brengen? Welke plannen heeft hij voor de toekomst?

**De heer Bernard Clerfayt**, staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude. – De Europese Unie besliste voor heel Europa eenzelfde noodnummer – 112 – in te voeren. België besliste daarop alle 100-oproepcentra voor brandweer en medische noodoproepen en 101-oproepcentra voor de politie op eenzelfde plaats te centraliseren. Tegelijk werd besloten tegen 2012 voor alle noodoproepcentra een nieuwe technologie, ASTRID, in te voeren, omdat de vroegere technologie verouderd was. Daarom en om de samenvoeging te versnellen werden voorlopige oplossingen voor gegroepeerde CIC overwogen.

Ik overloop de toestand van de CIC per provincie.

De CIC 112 van Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant zijn volledig operationeel.

De CIC 112 van de provincies Limburg, Antwerpen en West-Vlaanderen zullen in 2011 operationeel zijn.

Het CIC 112 van Namen zal eind dit jaar operationeel zijn.

De werkzaamheden voor het CIC 112 van Henegouwen hadden begin dit jaar moeten starten en het CIC had in 2011 operationeel moeten zijn, maar er zijn problemen bij de aanbestedingsprocedure. Bovendien is ook de wegpolitie nog niet vertrokken uit de lokalen die bestemd zijn voor de uitbreiding van de huidige CIC 101, waar het oproepcentrum 100 in wordt ondergebracht. Dit project wordt gefinancierd vanuit het relanceplan van de regering.

Het CIC van de provincie Luxemburg zou in 2012 operationeel moeten zijn.

Voor het CIC van Waals-Brabant wordt de wederaankoop van een gebouw grenzend aan het huidige CIC 101 momenteel bestudeerd. Er is nog geen beslissing gevallen.

Voor het CIC 112 in Luik is de toestand geblokkeerd. Plaatselijk schijnt hevige tegenstand te zijn gerezen tegen de uitbreiding van het huidige CIC 101 op de site van het Quartier Saint-Léonard. Men is voorstander van een definitieve oplossing, namelijk de oprichting van een nieuw CIC 112 in Vottem.

Voor het Brussels Gewest is op korte termijn noch een voorlopige, noch een definitieve oplossing in zicht. Het dossier is onrechtstreeks verbonden met de hergroepering van de federale politie in Brussel.

Vergeet echter niet dat het voor de provincies Limburg, Antwerpen, West-Vlaanderen, Namen en Luxemburg nog altijd om voorlopige oplossingen gaat.

Wat zijn de voornaamste oorzaken van de vertraging? Bij deze dossiers zijn heel wat partijen betrokken, die allemaal hun akkoord moeten geven over de voorlopige of definitieve oplossingen: civiele bescherming, federale politie, brandweerdiensten, Volksgezondheid, ASTRID,

*les gouverneurs de province, qui dirigent les centres de crise, et les communes. Les nouvelles équipes CIC 112 ne sont pas encore formées partout. Le remplacement du personnel technique de la Régie des bâtiments dans les centres provinciaux pose également des problèmes. Le manque de financement spécifique pour les CIC 112 n'est pas négligeable.*

*Il faut trouver des solutions pour le manque de personnel. Des agents techniques seront engagés de manière accélérée à la Régie des bâtiments, tant centrale que provinciale. L'introduction des CIC 112 exige des moyens financiers importants, d'autant plus que les solutions sont souvent d'abord provisoires et que des moyens considérables sont encore nécessaires pour la solution définitive.*

*Une solution consisterait à reprendre le financement des CIC 112 dans le prochain plan pluriannuel de la police fédérale ou à prévoir au budget de la Régie des bâtiments un article budgétaire spécial pour ce financement, à l'instar de ce qui a été fait pour les centres ouverts et fermés pour illégaux et demandeurs d'asile. Le budget de la Régie des bâtiments ne prévoit encore actuellement aucun poste spécifique pour ces centraux. À la suite d'une décision du gouvernement, ce budget est d'ailleurs très serré.*

**M. Dirk Claes (CD&V).** – *Je suis heureux qu'une partie du chemin soit accomplie, mais il est clair que beaucoup reste à faire. J'apprécie aussi que, dans sa réponse, le secrétaire d'État expose clairement les problèmes et avance des solutions. Les problèmes résident surtout dans le manque de personnel et les moyens financiers, notamment des régies qui doivent lancer tous les dossiers. Je comprends aussi que l'intervention nécessaire de tant d'autres services publics ne facilite pas les choses.*

*Après les inondations des derniers jours, nous ne pouvons en aucun cas économiser sur la sécurité. Je suis heureux que, pour appréhender le problème des moyens financiers, le secrétaire d'État émette une bonne suggestion, à savoir l'inscription d'un article spécifique au budget de la police fédérale ou de la Régie des bâtiments. Cela doit nous aider à progresser dans l'installation des CIC 112.*

*Enfin, je désire encore suggérer au ministre des Finances de faire de son mieux pour débloquer la situation à Liège.*

*(La séance est levée à 15 h 10.)*

provinciegouverneurs, die de crisiscentra beheren, en gemeenten. De nieuwe CIC 112-teams zijn nog niet overal opgeleid. Er zijn ook problemen met de vervanging van het technisch personeel van de Regie der Gebouwen in de provinciale centra. Niet onbelangrijk is ook het ontbreken van specifieke financiering voor de CIC 112.

Er moeten oplossingen worden gevonden voor de onderbezetting. Bij de Regie der Gebouwen zal technisch personeel versneld worden aangeworven, zowel centraal als provinciaal. De invoering van de CIC 112 vraagt aanzienlijke financiële middelen, te meer daar de oplossingen vaak eerst voorlopig zijn en er voor de definitieve oplossing aanzienlijk meer middelen nodig zijn.

Een oplossing zou zijn om de financiering van de CIC 112 op te nemen in het volgende meerjarenplan van de Federale Politie of om in het budget van de Regie der Gebouwen een speciaal begrotingsartikel op te nemen voor de financiering van de CIC 112, zoals dat ook werd gedaan voor de open en gesloten centra voor illegalen en asielzoekers. Op dit ogenblik bestaat voor deze centra nog geen specifieke post op de begroting van de Regie der Gebouwen. Die begroting blijft ingevolge een beslissing van de regering overigens vrij krap.

**De heer Dirk Claes (CD&V).** – Ik ben blij dat er al een heel eind weg is afgelegd, maar het is ook duidelijk dat we nog veel werk voor de boeg hebben. Ik apprecieer ook dat de staatssecretaris in zijn antwoord de problemen scherp weergeeft en dat hij tegelijk oplossingen aanreikt. De problemen liggen vooral bij het personeelstekort en bij de financiële middelen, met name van de regies, die alle dossiers in gang moeten zetten. Ik begrijp ook dat het feit dat er zoveel andere overheidsdiensten bij betrokken zijn, de zaken niet vergemakkelijkt.

Na de wateroverlast van de voorbije dagen moeten we zeker het principe huldigen dat we in geen geval mogen besparen op veiligheid. Het verheugt me dan ook dat de staatssecretaris een goede suggestie doet, namelijk om het probleem van de financiële middelen aan te pakken door in de begroting van de Federale Politie of van de Regie der Gebouwen een specifiek artikel te laten opnemen. Dat moet ons flink vooruit helpen met de behuizing van de CIC 112.

Ten slotte wil ik de minister van Financiën nog suggereren zijn uiterste best te doen om de situatie in Luik te deblokkeren.

*(De vergadering wordt gesloten om 15.10 uur.)*