

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

12 OCTOBRE 2010

Proposition de résolution visant à l'adaptation des aménagements de voirie afin d'augmenter la sécurité des utilisateurs de deux-roues motorisés

(Déposée par M. François Bellot)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de résolution reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée à la Chambre des représentants le 6 août 2007 (doc. Chambre, n° 52-0093/001).

Plus de 350 000 motocycles sillonnent nos routes et, selon diverses estimations, entre 500 000 et 600 000 cyclomoteurs font de même.

Pour ces très nombreux utilisateurs de deux-roues motorisés, la sécurité est extrêmement importante, d'autant plus que, dépourvus de carrosserie protectrice, leur seule protection en cas d'accident se limite à un casque et quelques vêtements destinés à limiter les effets directs d'un choc ou d'une chute. Pour ces utilisateurs, encore plus que pour les automobilistes et camionneurs, il est vital (au sens premier du terme) que les infrastructures routières ne soient pas un facteur aggravant en cas d'accident. Pensons en particulier aux marquages au sol qui, mal conçus, peuvent se révéler être de véritables patinoires par temps de pluie ou encore les rails de sécurité mal adaptés qui peuvent devenir de véritables guillotines pour les motards ou cyclomotoristes qui glissent dessus ou en-dessous en cas d'accident, et cela sans oublier les taques d'égouts qui peuvent représenter un obstacle en saillie ou être extrêmement glissantes sous la pluie.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

12 OKTOBER 2010

Voorstel van resolutie betreffende een aangepaste weginrichting, teneinde de veiligheid van de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen te verhogen

(Ingediend door de heer François Bellot)

TOELICHTING

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 6 augustus 2007 in de Kamer van volksvertegenwoordigers werd ingediend (stuk Kamer, nr. 52-0093/001).

Ruim 350 000 motorrijders en naar schatting 500 000 à 600 000 bromfietzers maken gebruik van ons wegennet.

Voor die zeer talrijke gebruikers van tweewielige motorvoertuigen is het veiligheidsaspect van uiterst groot belang, temeer daar zij niet worden omgeven door een beschermend koetswerk. De enige bescherming die zij bij een ongeval hebben, is die welke hen wordt geboden door hun helm en door een aantal kledingstukken die speciaal zijn bedoeld om de directe effecten van een schok of een val te beperken. Meer nog dan voor de automobilisten en de vrachtwagenchauffeurs is het — letterlijk — van levensbelang dat de weginfrastructuur de gevolgen van een ongeval niet nog erger maakt. We denken daarbij in het bijzonder aan de wegmarkeringen die, als ze slecht zijn ontworpen, bij regenweer veranderen in heuse glijbanen. Voorts zijn er nog de slecht aangepaste vangrails, die soms als échte guillotines fungeren wanneer een motorrijder of een bromfietser er bij een ongeval op of onder terecht komt. En dan hebben we het nog niet over de riooldeksels, die een boven het wegoppervlak uitkomend obstakel kunnen vormen of extreem glad kunnen worden bij regenweer.

Il faut également faire en sorte que les aménagements adaptés conservent leurs caractéristiques tout au long de leur durée d'utilisation; il faut en particulier que les marquages au sol soient renouvelés avant qu'ils ne perdent leurs qualités d'adhérence.

L'objectif de cette résolution est donc de faire prendre par les différents niveaux de pouvoir toutes les mesures techniques possibles, afin que la voirie ne soit plus une source de dangers mortels pour les conducteurs de deux-roues motorisés.

François BELLOT.

*
* *

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

Le Sénat,

A) considérant que ce qui est bon pour la sécurité des deux-roues motorisés l'est également pour les autres usagers;

B) considérant que la voirie ne peut être une source de dangers pour ses utilisateurs, que les marquages au sol peuvent être une source de danger pour les conducteurs de deux-roues motorisés;

C) considérant que certains rails de sécurité peuvent aggraver, pour les conducteurs de deux-roues motorisés, les conséquences des accidents;

D) considérant que les plaques d'égouts métalliques représentent un danger de glissade pour les utilisateurs de deux-roues et qu'elles peuvent former un obstacle (saillie ou creux suivant l'état du revêtement);

E) considérant qu'il existe des solutions techniques permettant d'améliorer la sécurité des marquages et accessoires de voirie;

F) considérant que la compétence en matière de sécurité routière et d'aménagement des voiries est partagée entre différents niveaux de pouvoir,

Demande au gouvernement :

1. de fixer des normes techniques pour les marquages au sol, de manière à ce que ceux-ci aient des qualités antidérapantes et les conservent jusqu'à leur « rafraîchissement » périodique;

2. de fixer des normes techniques pour que les surfaces peintes, telles celles comprenant les flèches des bandes de lancement d'autoroute, comprennent un

Tevens moeten we ervoor zorgen dat de aangepaste weginrichting haar specifieke kenmerken behoudt gedurende de hele gebruiksduur ervan. Met name moeten de wegmarkeringen worden hernieuwd alvorens ze hun voor grip zorgende kenmerken verliezen.

Deze resolutie heeft tot doel de verschillende bevoegdheidsniveaus ertoe te bewegen alle mogelijke technische maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de weginrichting niet langer levensgevaar inhoudt voor de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen.

*
* *

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

A) overwegende dat wat goed is voor de veiligheid van de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen, eveneens de andere weggebruikers ten goede komt;

B) overwegende dat de weg voor de weggebruikers geen bron van gevaar mag zijn, in het bijzonder dat de wegmarkering de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen niet in gevaar mag brengen;

C) overwegende dat sommige vangrails de gevolgen van een ongeval voor de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen ernstiger kunnen maken;

D) overwegende dat de metalen riooldeksels glad kunnen zijn voor de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen, alsook dat zij voor hen een obstakel kunnen vormen (doordat ze, afhankelijk van de staat van het wegdek, een uitsteeksel of een inzakking vormen);

E) overwegende dat er technische oplossingen bestaan om de veiligheid van de wegmarkering en de wegaccessoires te verhogen;

F) overwegende dat de bevoegdheid inzake verkeersveiligheid en weginrichting gespreid is over verschillende bevoegdheidsniveaus,

Vraagt de regering :

1. technische normen vast te stellen voor de wegmarkeringen, zodat die een antislipwerking krijgen en ze die werking ook behouden tot ze worden vernieuwd;

2. technische normen vast te stellen opdat geverfde oppervlakken, zoals de pijlen op de invoegstroken van autosnelwegen, een ongemarkeerd oppervlaktedeel

espace dépourvu de marquage, afin de permettre le passage des deux-roues motorisés;

3. de fixer des normes techniques pour que les passages pour piétons prévoient des espaces libres d'au moins 50 cm de large et parallèles au sens de circulation;

4. de généraliser l'usage de rails de sécurité adaptés à la sécurité des motocyclistes; tout nouveau rail devant être de ce type et l'ensemble des rails dangereux devant être remplacés dans les trois années à venir;

5. de fixer des normes techniques pour les plaques d'égouts, de manière à ce qu'elles présentent une surface supérieure garantissant une bonne adhérence, même sous la pluie, et pour qu'elles ne constituent pas un obstacle sur la chaussée;

6. d'œuvrer sur ces différents points, en coopération avec les entités fédérées et en concertation avec les organisations représentatives des utilisateurs de deux-roues motorisés.

21 septembre 2010.

François BELLOT.

bevatten dat kan worden benut door de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen;

3. technische normen vast te stellen opdat de zebrapaden ongemarkeerde gedeelten bevatten van ten minste 50 centimeter breed die parallel lopen met de verkeersrichting;

4. het gebruik te veralgemenen van vangrails die zijn aangepast aan de veiligheid van de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen; elke nieuwe vangrail zou van dat type moeten zijn en alle gevaarlijke vangrails zouden binnen drie jaar moeten worden vervangen;

5. technische normen vast te stellen voor de riooldeksels, zodat het bovenvlak ervan ook bij regenweer een betere grip garandeert en zodat zij geen obstakel op het wegdek vormen;

6. op al die vlakken samen te werken met de deelgebieden en in overleg met de organisaties die de gebruikers van tweewielige motorvoertuigen vertegenwoordigen.

21 september 2010.