

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

12 OCTOBRE 2010

Proposition de loi modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, en vue d'instaurer l'obligation d'apposer une vignette de manière apparente sur les véhicules assurés

(Déposée par M. François Bellot)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée à la Chambre des représentants le 22 octobre 2007 (doc. Chambre, n° 52-242/1).

L'assurance automobile est obligatoire dans notre pays. Néanmoins, le nombre de personnes qui conduisent sans assurance est estimé à 100 000. Ces personnes constituent un coût pour l'ensemble des assurés qui paient leurs primes et qui financent le Fonds commun de garantie automobile chargé de prendre en charge les sinistres causés par des véhicules non assurés.

En 2002, le nombre des véhicules non assurés qui ont été impliqués dans des accidents en Belgique et à l'étranger s'est élevé à pas moins de 12 000.

Sous la précédente législature, le gouvernement a posé un geste fort en déclarant la chasse aux « hors la loi ». La traque aux conducteurs non assurés se base sur le croisement de deux bases de données : celle des véhicules immatriculés et celle des véhicules assurés. Ce croisement devrait révéler la liste des véhicules immatriculés auxquels ne correspond aucune police d'assurance.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

12 OKTOBER 2010

Wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, met het oog op de invoering van de verplichting om op duidelijk zichtbare wijze een vignet aan te brengen op de verzekerde voertuigen

(Ingediend door de heer François Bellot)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 22 oktober 2007 in de Kamer van volksvertegenwoordigers werd ingediend (stuk Kamer, nr. 52-242/1).

In ons land is een autoverzekering verplicht. Het aantal personen die zonder verzekering rijden, wordt niettemin op 100 000 geschat. Zij brengen kosten met zich voor alle verzekerden die hun premies betalen en daarmee het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds financieren, dat de schade vergoedt die wordt veroorzaakt door ongevallen met niet-verzekerde voertuigen.

In 2002 waren niet minder dan 12 000 onverzekerde voertuigen betrokken bij ongevallen in België en in het buitenland.

De regering heeft tijdens de vorige regeerperiode een krachtig signaal gegeven en verklaard dat ze jacht zou maken op degenen die zich buiten de wet stellen. De kloppijch op onverzekerde autobestuurders geschiedt aan de hand van een kruisvergelijking van twee databanken : die van de ingeschreven voertuigen en die van de verzekerde voertuigen. Die vergelijking zou de lijst moeten opleveren van de ingeschreven voertuigen waarmee geen enkele verzekeringspolis overeenstemt.

Afin de rendre les véhicules non assurés plus visibles dans le flot de circulation et donc davantage repérable, la présente proposition de loi vise à rendre obligatoire l'apposition d'une vignette apparente sur chaque véhicule automoteur assuré. Cette vignette sera émise, à l'instar du certificat international d'assurance («carte verte»), par le Bureau belge des assureurs automobiles, et délivrée aux assurés par les assureurs agréés ou dispensés de l'agrément en application de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance.

En cas de constatation d'absence de vignette apparente sur le véhicule, le propriétaire ou le détenteur du véhicule se verra astreindre à une amende de 25 euros.

Le Roi demeure compétent pour déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

François BELLOT.

*
* *

Om die niet-verzekerde voertuigen beter te laten opvallen in het verkeer en ze dus gemakkelijker te kunnen opsporen, beoogt dit wetsvoorstel de aanplakking van een duidelijk zichtbaar vignet op de voorruit van elk verzekerd voertuig verplicht te maken. Net als het internationaal verzekeringsbewijs («groene kaart») zal dat vignet worden uitgegeven door het Belgisch Bureau van Autoverzekeraars en aan de verzekerden worden afgegeven door de met toepassing van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen erkende of van erkenning vrijgestelde verzekeraars.

Ingeval wordt vastgesteld dat op het voertuig geen duidelijk zichtbaar vignet is aangebracht, moet de eigenaar of de houder van dat voertuig een geldboete van 25 euro betalen.

De Koning blijft bevoegd om de vorm van het vignet en de vermeldingen die erop moeten voorkomen te bepalen.

*
* *

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la constitution.

Art. 2

L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, modifié par la loi du 8 juin 2008, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. — § 1^{er}. L'assureur délivre au preneur d'assurance un certificat et une vignette justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2. Il lui délivre également dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

§ 2. La vignette devra obligatoirement être apposée de manière apparente sur le pare-brise du véhicule.

§ 3. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes précédents. Il peut également en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer. »

Art. 3

À l'article 22 de la même loi, le paragraphe 3, abrogé par la loi du 23 décembre 2005, est rétabli dans la rédaction suivante :

« § 3. En cas de non-apposition de la vignette de manière apparente sur le pare-brise du véhicule, conformément à l'article 7, § 2, le propriétaire ou le détenteur du véhicule est puni d'une amende de vingt-cinq euros. ».

21 septembre 2010.

François BELLOT.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, gewijzigd door de wet van 8 juni 2008, wordt vervangen als volgt :

« Art. 7. — § 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2, alsmede een vignet. Hij overhandigt hem eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

§ 2. Het vignet dient duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig te worden aangebracht.

§ 3. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden. »

Art. 3

In artikel 22 van dezelfde wet wordt paragraaf 3, opgeheven bij de wet van 23 december 2005, hersteld in de volgende lezing :

« § 3. Ingeval het vignet niet duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig is aangebracht, overeenkomstig artikel 7, tweede paragraaf, wordt de eigenaar of de houder van het voertuig gestraft met een geldboete van vijftiengint euro. ».

21 september 2010.