

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2008-2009

3 MAART 2009

Wetsvoorstel tot afschaffing van het onderscheid in klassen van bromfietsen en tot invoering van een rijbewijs voor het besturen van een bromfiets

(Ingediend door mevrouw Vanessa Matz)

TOELICHTING

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg preciseert het onderscheid tussen de bromfietsen van klasse A en die van klasse B.

Bromfiets klasse A (beter bekend onder de naam motorfiets):

- maximumsnelheid beperkt tot 25 km/u;
- geen rijbewijs nodig;
- geel kenteken achteraan;
- verplicht dragen van een valhelm;
- leeftijd: 16 jaar of 18 jaar met passagier

Bromfiets klasse B:

- maximumsnelheid beperkt tot 45 km/u;
- rijbewijs categorie A3 (indien geboortedatum na 14 februari 1961);
- verplicht dragen van een valhelm;
- leeftijd: 16 jaar of 18 jaar met passagier.

Dat betekent dat een jongere vanaf 16 jaar met een bromfiets klasse A mag rijden, zonder voorafgaande kennis van het verkeersreglement en zonder een reëel beeld te hebben van de risico's die hij loopt.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2008-2009

3 MARS 2009

Proposition de loi visant à supprimer la différenciation de classe entre les cyclomoteurs et visant à instaurer un permis de conduire pour la conduite d'un cyclomoteur

(Déposée par Mme Vanessa Matz)

DÉVELOPPEMENTS

L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique précise la distinction entre les cyclomoteurs de la classe A et de la classe B.

Cyclomoteur classe A (mieux connu sous le nom de vélomoteur):

- vitesse maximum limitée à 25 km/h;
- pas de permis exigé;
- plaque signalétique jaune à l'arrière;
- port du casque obligatoire;
- âge: 16 ans ou 18 ans avec passager.

Cyclomoteur classe B:

- vitesse maximum limitée à 45 km/h;
- permis catégorie A3 (si date de naissance postérieure au 14 février 1961);
- port du casque obligatoire;
- âge: 16 ans ou 18 ans avec passager.

Cela signifie que dès 16 ans, un jeune peut prendre la route avec un cyclomoteur de classe A, sans connaissance préalable du code de la route et sans réelle perception des risques qu'il encourt.

Er dient ook te worden opgemerkt dat, al is de snelheid van de bromfietsen klasse A wettelijk beperkt tot 25 km/u, dit in werkelijkheid niet echt het geval is en dat de grote meerderheid van de gebruikers van die vervoermiddelen dikwijls de motor laten opdrijven zodat de bromfietsen snelheden kunnen halen van meer dan 80 km/u.

Dit sleutelen aan bromfietsen om ze hogere snelheden te laten bereiken dan de oorspronkelijk geplande, is thans een ware plaag geworden.

Die technische wijzigingen verhogen de risico's van het rijden met een bromfiets. We moeten er dan ook voor zorgen dat daar niet nog andere risico's bijkomen, zoals het niet kennen van de verkeersregels.

Het is dan ook zeer belangrijk de bromfietzers de mogelijkheid te geven om een rij-examen af te leggen vooraleer ze zich op de openbare weg begeven. Dat examen zou, met andere woorden, de jongeren helpen zich veiliger te gedragen in het verkeer.

Naast het rijbewijs bestaan er tussen de klassen van bromfietsen verschillen met betrekking tot de verkeersregels, waarvan de bestuurders de nuances niet altijd gemakkelijk begrijpen, zoals het volgende voorbeeld :

— met een bromfiets klasse A moet men verplicht het fietspad volgen;

— met een bromfiets klasse B mag men ofwel het fietspad ofwel de rijbaan volgen, afhankelijk van de toelatings- en uitzonderingsborden.

De indiener meent dat in deze omstandigheden het onderscheid klasse A/klasse B bij de bestuurders twijfel kan zaaien over wat ze al dan niet mogen doen.

Door de afschaffing van klasse A moet verplicht een theoretisch en praktisch examen worden afgelegd om een rijbewijs A3 te behalen, zoals dat ook al het geval is om een bromfiets klasse B te mogen besturen.

*
* *

Il faut également constater que même si légalement la vitesse des cyclomoteurs de classe A est limitée à 25 km/h, la réalité des choses est toute autre et la grande majorité des utilisateurs de ces moyens de transport ont bien souvent recours à des modifications du moteur qui permettent aux cyclomoteurs d'atteindre des vitesses de plus de 80 km/h.

Cette pratique consistant à trafiquer des cyclomoteurs et des mobyettes, pour que ceux-ci puissent atteindre des vitesses plus élevées que celles initialement prévues, est à l'heure actuelle devenue un véritable fléau.

Ces modifications techniques entraînent une hausse des risques de la conduite d'un vélomoteur, et il faut donc faire en sorte que d'autres risques, comme la méconnaissance des règles de conduite, ne s'y additionnent plus.

Il est donc très important de permettre aux cyclomotoristes de passer un examen de conduite avant de se retrouver sur la voie publique. En d'autres termes, cette épreuve aiderait les jeunes à évoluer de manière plus sûre dans le trafic.

Il faut ajouter qu'indépendamment du permis de conduire, il existe des différences entre les classes de cyclomoteurs au niveau des règles de conduite dont la nuance n'est toujours facilement assimilable par les conducteurs, tel l'exemple suivant :

— avec un cyclomoteur de classe A, on est obligé d'emprunter la piste cyclable;

— avec cyclomoteur classe B, on peut soit rouler sur la piste cyclable soit sur la chaussée en fonction des panneaux d'autorisation et d'exception.

L'auteur estime que dans ces conditions, la distinction classe A/klasse B est de nature à créer le doute dans l'esprit des conducteurs sur ce qu'ils peuvent ou ne pas faire.

La suppression de la classe A rendra obligatoire le passage d'un examen théorique et d'un examen pratique pour l'obtention d'un permis A3, comme c'est déjà le cas pour conduire un cyclomoteur de classe B.

Vanessa MATZ.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet

Art. 2

Het eerste lid van artikel 2.17 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen door het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt vervangen als volgt:

« « Bromfiets » :

— elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

— elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur. »

Art. 3

Artikel 4, 10^o, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt opgeheven.

Art. 4

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de vierde maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

3 februari 2009.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'alinéa 1^{er} de l'article 2.17 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par l'arrêté royal du 4 avril 2003, est remplacé par ce qui suit:

« Le terme « cyclomoteur » désigne :

— tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 25 km à l'heure;

— tout véhicule à quatre roues équipé d'un moteur d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ pour les moteurs à allumage commandé ou, pour les autres types de moteurs, d'une puissance maximale nette n'excédant pas 4 kW et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure. »

Art. 3

L'article 4, 10^o, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est abrogé.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le premier jour du quatrième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

3 février 2009.

Vanessa MATZ.