

**BELGISCHE SENAAAT**

ZITTING 2008-2009

22 OKTOBER 2008

**Wetsontwerp houdende instemming met het Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS), gedaan te Luxemburg op 29 juni 2000**

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE BUITENLANDSE BETREKKINGEN EN VOOR DE LANDSVERDEDIGING  
UITGEBRACHT DOOR  
MEVROUW **SCHELFHOUT**

**I. INLEIDING**

De commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 22 oktober 2008.

**SÉNAT DE BELGIQUE**

SESSION DE 2008-2009

22 OCTOBRE 2008

**Projet de loi portant assentiment au Traité sur un système d'information européen concernant les véhicules et les permis de conduire (EUCARIS), fait à Luxembourg le 29 juin 2000**

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA DÉFENSE  
PAR  
MME **SCHELFHOUT**

**I. INTRODUCTION**

La commission a examiné le projet de loi qui fait l'objet du présent rapport au cours de sa réunion du 22 octobre 2008.

Samenstelling van de commissie / Composition de la commission :

**Voorzitter / Présidente :** Marleen Temmerman.

**Leden / Membres :**

CD&V	Sabine de Bethune, Els Schelfhout, Miet Smet, Elke Tindemans.
MR	Alain Destexhe, Philippe Monfils, François Roelants du Vivier.
Open VLD	Margriet Hermans, Paul Wille.
Vlaams Belang	Jurgen Ceder, Karim Van Overmeire.
PS	Anne-Marie Lizin, Olga Zrihen.
SP.A-VI. Pro	Geert Lambert, Marleen Temmerman.
CDH	Jean-Paul Procureur.
Écolo	Josy Dubié.

**Plaatsvervangers / Suppléants :**

Wouter Beke, Nahima Lanjri, Pol Van Den Driessche, Els Van Hoof, Tony Van Parys.
Jacques Brotchi, Alain Courtois, Marie-Hélène Crombé-Berton, Christine Defraigne.
Nele Lijnen, Martine Taelman, Patrik Vankrunkelsven.
Anke Van dermeersch, Freddy Van Gaever, Joris Van Hauthem.
Sfia Bouarfa, Joëlle Kapompolé, Philippe Mahoux.
Bart Martens, Guy Swennen, Myriam Vanlerberghe.
Anne Delvaux, Marc Elsen.
José Daras, Isabelle Durant.

*Zie :*

**Stukken van de Senaat :**

**4-897 - 2007/2008 :**

Nr. 1 : Wetsontwerp.

*Voir :*

**Documents du Sénat :**

**4-897 - 2007/2008 :**

N° 1 : Projet de loi.

## II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE VERTEGENWOORDIGER VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Het EUCARIS-verdrag beoogt de tenuitvoerlegging en de exploitatie van een technisch systeem voor de gegevens-uitwisseling in reële tijd tussen de nationale instellingen die in de respectieve landen verantwoordelijk zijn voor de inschrijving van de voertuigen en/of de afgifte van rijbewijzen.

Het wegvallen van de grenzen, inzonderheid tussen de lidstaten van de Europese Unie, en de gelijktijdige toename van het grensoverschrijdend verkeer van personen en goederen, rechtvaardigt het opvoeren van controles, alvorens een voertuig in een ander land opnieuw in te schrijven. Deze controles zijn erop gericht de praktijken van grensoverschrijdende zwart-handelaars in gestolen voertuigen of valse inschrijvingsdocumenten te voorkomen en desgevallend gerechtelijk te vervolgen.

Door de wederzijdse uitwisseling in reële tijd van gegevens over ingeschreven voertuigen kunnen de nationale autoriteiten inzonderheid voorkomen dat een gestolen, omgekat of verdacht voertuig in een ander land wordt ingeschreven. Zodra de bestuursorganen voor inschrijving van voertuigen afwijkingen, onregelmatigheden of zelfs pogingen van fraude vaststellen, moeten zij op grond van het Verdrag meteen de politiediensten van hun land inschakelen, opdat deze de in een dergelijk geval opgelegde procedures en onderzoeken zouden kunnen opstarten.

## III. BESPREKING

De heer Roelants du Vivier wijst erop dat de regering nota heeft genomen van het advies van de Raad van State over het voorbehoud in verband met het rijbewijs. Het advies luidt: « Er zou ten aanzien van het Parlement gezorgd moeten worden voor meer doorzichtigheid in het voorontwerp door de memorie van toelichting aan te vullen met de tekst van het voorbehoud dat is gemaakt bij de ondertekening van het verdrag of dat zal worden geformuleerd bij het indienen van de akten van bekrachtiging. Dit voorbehoud is immers niet onbelangrijk uit praktisch oogpunt, aangezien het gaat om gegevens betreffende de rijbewijzen; deze aangelegenheid heeft betrekking op nagenoeg de helft van de werkingssfeer van dit internationaal verdrag. » (stuk Senaat, nr. 4-897, blz. 21).

Hij wenst hierover meer uitleg.

De vertegenwoordiger van de minister van Mobiliteit antwoordt dat het EUCARIS-verdrag twee luiken omvat: informatie over voertuigregistratie enerzijds en het uitwisselen van informatie over rijbewijzen anderzijds. Toen het Verdrag werd ondertekend, was het

## II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU REPRÉSENTANT DU MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES

Le traité EUCARIS vise la mise en œuvre et l'exploitation d'un système technique pour l'échange de données, en temps réel, entre les organismes nationaux responsables dans leurs pays respectifs de l'immatriculation des véhicules et/ou la délivrance des permis de conduire.

L'abolition des frontières, notamment entre les États membres de l'Union Européenne, et l'augmentation concomitante de la circulation transfrontalière des personnes et des biens a justifié le renforcement des contrôles avant la réimmatriculation d'un véhicule dans un autre pays. Le but de ces contrôles est de prévenir et, le cas échéant, de poursuivre les activités des trafiquants opérant au-delà des « frontières » avec des véhicules volés ou des documents d'immatriculation contrefaits.

L'échange mutuel en temps réel d'informations sur les véhicules immatriculés permet aux autorités nationales de prévenir notamment la réimmatriculation dans un autre pays de véhicules déclarés volés, détournés ou autrement suspects. Dès que les instances en charge de l'immatriculation des véhicules constatent des anomalies ou des irrégularités, voire des tentatives de fraude, elles sont tenues par le Traité de faire immédiatement appel aux forces de l'ordre de leur pays aux fins de faire procéder par celles-ci aux procédures et enquêtes s'imposant en pareil cas.

## III. DISCUSSION

M. Roelants du Vivier signale que le gouvernement a pris note de l'avis du Conseil d'État sur la réserve qui concerne les permis de conduire. L'avis énonce ce qui suit: « Il conviendrait d'assurer davantage la transparence de l'avant-projet à l'égard du Parlement en complétant l'exposé des motifs par le texte de la réserve qui a été formulée lors de la signature du traité ou qui sera formulée lors du dépôt des instruments de ratification. Cette réserve n'est en effet pas sans importance pratique, s'agissant de données relatives aux permis de conduire; cette matière concerne pratiquement la moitié du champ d'application de ce traité international » (doc. Sénat, n° 4-897, p. 21).

Il souhaite avoir des explications à cet égard.

Le représentant du ministre de la Mobilité répond que le traité EUCARIS porte sur la mise en place d'un système d'échange de données concernant, d'une part, les véhicules immatriculés et, d'autre part, les permis de conduire. Lorsque le traité a été signé, notre pays ne

rijbewijzenbestand van ons land nog niet bijgewerkt en daarom heeft België gevraagd een reserve te mogen maken voor dit onderdeel. Ondertussen is er een Europees netwerk «Réseau permis de conduire» (RESPER) ontstaan, waarbij België zich wil aansluiten. Ons land wacht nu op een beslissing van de Commissie van de Europese Unie over de haalbaarheid van dit netwerk dat recent werd onderzocht.

#### IV. STEMMINGEN

De artikelen 1 en 2, alsook het wetsontwerp in zijn geheel, worden eenparig aangenomen door de 10 aanwezige leden.

\*  
\* \*

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

*De rapporteur,*  
Els SCHELFHOUT.

*De voorzitter,*  
Marleen TEMMERMAN.

\*  
\* \*

**De door de commissie aangenomen tekst  
is dezelfde als de tekst  
van het wetsontwerp  
(zie stuk Senaat, nr. 4-897/1 - 2007/2008)**

disposait pas encore d'un fichier actualisé en matière de permis de conduire et a dès lors demandé de pouvoir émettre une réserve sur ce point. Un réseau européen dénommé «Réseau permis de conduire» (RESPER) a entre-temps vu le jour et la Belgique souhaite y adhérer. Elle attend à présent que la Commission de l'Union européenne prenne une décision en ce qui concerne la faisabilité de ce réseau qui a récemment fait l'objet d'une étude.

#### IV. VOTES

Les articles 1<sup>er</sup> et 2, ainsi que l'ensemble du projet de loi, ont été adoptés à l'unanimité des 10 membres présents.

\*  
\* \*

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du présent rapport.

*La rapporteuse,*  
Els SCHELFHOUT.

*La présidente,*  
Marleen TEMMERMAN.

\*  
\* \*

**Le texte adopté par la commission  
est identique au texte  
du projet de loi  
(voir doc. Sénat, n° 4-897/1 - 2007/2008)**