

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2006-2007

7 NOVEMBRE 2006

Projet de loi relatif à l'adhésion de la Belgique au Protocole de 1988 relatif à la Convention internationale de 1966 sur les lignes de charge, fait à Londres le 11 novembre 1988

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET
DE LA DÉFENSE
PAR
M. L. VANDENBERGHE

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2006-2007

7 NOVEMBER 2006

Wetsontwerp betreffende de toetreding van België tot het Protocol van 1988 aangaande het Internationaal Verdrag van 1966 betreffende de uitwatering van schepen, gedaan te Londen op 11 november 1988

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE BUITENLANDSE BETREKKINGEN EN
VOOR DE LANDSVERDEDIGING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER L. VANDENBERGHE

Composition de la commission / Samenstelling van de commissie :

Président / Voorzitter : François Roelants du Vivier.

Membres / Leden :

SP.A-SPIRIT	Staf Nimmegeers, Fatma Pehlivan, Lionel Vandenberghe.
VLD	Margriet Hermans, Annemie Van de Casteele, Paul Wille.
PS	Jean Cornil, Pierre Galand, Olga Zrihen.
MR	Marie-Hélène Crombé-Berton, Alain Destexhe, François Roelants du Vivier.
CD&V Vlaams Belang CDH	Sabine de Bethune, Erika Thijs. Jurgen Ceder, Karim Van Overmeire. Christian Brotcorne.

Suppléants / Plaatsvervangers :

Mimount Bousakla, Jacinta De Roeck, Bart Martens, Fauzaya Talhaoui.
Pierre Chevalier, Stefaan Noreilde, Patrik Vankrunkelsven, Luc Willems.
Jean-Marie Happart, Joëlle Kapompolé, Marie-José Laloy, Philippe Mahoux.
Jihane Annane, Jean-Marie Cheffert, Berni Collas, Christine Defraigne.
Wouter Beke, Luc Van den Brande, Marc Van Peel.
Yves Buysse, Joris Van Hauthem, Wim Verreycken.
Francis Delpérée, Clotilde Nyssens.

Voir :

Documents du Sénat :

3-1845 - 2005/2006 :

N° 1 : Projet de loi.

Zie :

Stukken van de Senaat :

3-1845 - 2005/2006 :

Nr. 1 : Wetsontwerp.

I. INTRODUCTION

La commission a examiné le projet de loi au cours de ses réunions du 7 novembre 2006.

II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU REPRÉSENTANT DU MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES

Il s'agit d'un protocole de 1988 qui actualise la Convention internationale initiale de 1966 sur les lignes de charge. Cette convention prévoit un système harmonisé de visite et de certification des navires, qui doit permettre d'accroître la sécurité et de gagner du temps. La ratification du protocole contribuera à préserver la position concurrentielle des navires belges.

III. DISCUSSION GÉNÉRALE

Mme Zrihen fait observer que le protocole n'a pas tenu compte des toutes nouvelles réglementations européennes en matière de double sécurité pour les navires à double coque intervenues en 2002 et 2003.

M. Roelants du Vivier souhaite disposer de la liste des conventions de l'Organisation Maritime internationale que la Belgique a signées ou ratifiées.

Le représentant du ministre de la Mobilité déclare que le protocole n'est entré en vigueur que le 3 février 2000. Afin de garantir l'uniformité, les conventions maritimes n'entrent en vigueur qu'une fois ratifiées par un certain nombre de pays dont la flotte représente une part considérable de la flotte mondiale. En 2004 a été instauré, pour les navires belges, un nouveau régime fiscal qui a donné lieu au repavillonnage d'une série de navires belges et à un développement considérable de la flotte belge. Notre législation interne est déjà conforme aux dispositions du protocole.

IV. VOTES

Les articles 1^{er} et 2 ainsi que l'ensemble du projet de loi n° 3-1845/1 ont été adoptés à l'unanimité des 11 membres présents.

*
* *

I. INLEIDING

De commissie heeft het wetsontwerp tijdens haar vergaderingen van 7 november 2006 besproken.

II. INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE VERTEGENWOORDIGER VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Het gaat om een protocol uit 1988 dat het oorspronkelijk internationaal verdrag van 1966 betreffende de Uitwatering van schepen actualiseert. Het voorziet in een geharmoniseerd systeem voor de schouwing en certificatie van zeeschepen. Hierdoor wordt de veiligheid verhoogd en wordt tijd gewonnen. De ratificatie van het protocol zal de concurrentiepositie van de Belgische schepen vrijwaren.

III. ALGEMENE BESPREKING

Mevrouw Zrihen merkt op dat het Protocol geen rekening heeft gehouden met de meest recente Europese regels inzake de dubbele beveiliging van dubbelwandige schepen, die in 2002 en 2003 van kracht zijn geworden.

De heer Roelants du Vivier wenst te beschikken over de lijst van verdragen van de International Maritime Organisation die België ondertekend of bekrachtigd heeft.

De vertegenwoordiger van de minister van Mobiliteit antwoordt dat het protocol pas in werking is getreden op 3 februari 2000. Om de uniformiteit te garanderen, treden maritieme verdragen pas in werking als ze geratificeerd zijn door een aantal landen waarvan de vloot een groot gedeelte van de wereldvloot vertegenwoordigt. In 2004 werd een nieuw fiscaal stelsel ingevoerd voor Belgische schepen wat geleid heeft tot een herinvlagging van een aantal Belgische schepen en een aanzienlijke groei van de Belgische vloot. Onze interne wetgeving is reeds conform met de bepalingen van het protocol

IV. STEMMINGEN

De artikelen 1 en 2 en het wetsontwerp nr. 3-1845/1 in zijn geheel worden eenparig aangenomen door de 11 aanwezige leden.

*
* *

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction
du présent rapport.

Le rapporteur, *Le président,*
Lionel VANDENBERGHE. François ROELANTS du VIVIER.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte
du projet de loi
(doc. Sénat, n° 3-1845/1 - 2005/2006)**

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur
voor het opstellen van dit verslag.

De rapporteur, *De voorzitter,*
Lionel VANDENBERGHE. François ROELANTS du VIVIER.

*
* *

**De door de commissie aangenomen tekst
is dezelfde als de tekst
van het wetsontwerp
(stuk Senaat, nr. 3-1845/1 - 2005/2006)**