

**SÉNAT DE BELGIQUE**


---

**SESSION DE 2005-2006**


---

8 MARS 2006

**Proposition de loi portant suppression  
des augmentations des accises sur  
les carburants**

---

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DES FINANCES ET DES AFFAIRES  
ÉCONOMIQUES  
PAR  
**M. BEKE**

---

**I. INTRODUCTION**

La proposition de loi a été déposée sous sa forme initiale par MM. Steverlynck et Schouppe, le 12 octobre 2005. Le 20 octobre 2005, elle a été prise en

**BELGISCHE SENAAAT**


---

**ZITTING 2005-2006**


---

8 MAART 2006

**Wetsvoorstel betreffende de afschaffing  
van de accijnsverhogingen op motor-  
brandstoffen**

---

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR  
DE FINANCIËN EN VOOR  
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN  
UITGEBRACHT DOOR  
**DE HEER BEKE**

---

**I. INLEIDING**

Het wetsvoorstel in zijn oorspronkelijke vorm, werd door de heren Steverlynck en Schouppe ingediend op 12 oktober 2005. Op 20 oktober 2005 werd het in

Composition de la commission / Samenstelling van de commissie :

**Président / Voorzitter :** Jean-Marie Dedecker.**Membres / Leden :**

SP.A-SPIRIT	Mimount Bousakla, Bart Martens, André Van Nieuwkerke.
VLD	Stéphanie Anseeuw, Jean-Marie Dedecker, Luc Willems.
PS	Pierre Galand, Joëlle Kapompolé, Olga Zrihen.
MR	Jihane Annane, Berni Collas, Marie-Hélène Crombé-Berton.
CD&V	Etienne Schouppe, Jan Steverlynck.
Vlaams Belang	Frank Creyelman, Anke Van dermeersch.
CDH	Christian Brotcorne.

**Suppléants / Plaatsvervangers :**

Jacinta De Roeck, Christel Geerts, Flor Koninckx, Myriam Vanlerberghe.  
Jacques Germeaux, Stefaan Noreilde, Patrik Vankrunkelsven, Paul Wille.  
Sfia Bouarfa, Jean Cornil, Jean-François Istasse, Philippe Mahoux.  
Jacques Brotchi, Alain Destexhe, Nathalie de T' Serclaes, François Roelants du Vivier.  
Wouter Beke, Mia De Schamphelaere, Hugo Vandenberghé.  
Yves Buysse, Nele Jansegers, Wim Verreycken.  
Francis Delpérée, Clotilde Nyssens.

*Voir :***Documents du Sénat :****3-1389 - 2005/2006 :**

N° 1 : Proposition de loi de MM. Steverlynck et Schouppe.

*Zie :***Stukken van de Senaat :****3-1389 - 2005/2006 :**

Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heren Steverlynck en Schouppe.

considération et envoyée à la commission des Finances et des Affaires économiques.

La commission a discuté cette proposition de loi au cours de ses réunions des 22 février et 8 mars 2006, en présence du ministre des Finances.

## **II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. STEVERLYNCK, AUTEUR DE LA PROPOSITION**

Les dispositions à l'examen concernent le système du « cliquet ». Elles visent en effet à annuler l'augmentation prévue des accises sur les carburants en 2006 et 2007.

L'intervenant se réfère ensuite au texte de base de l'article 420 de la loi-programme du 27 décembre 2004, qui prévoit que le taux du droit d'accise spécial « pourra augmenter ». Il déclare ensuite vouloir donner au consommateur toutes les garanties que le système ne sera pas appliqué dans un proche avenir.

Plusieurs raisons peuvent être invoquées pour justifier cette mesure, à savoir la hausse des prix pétroliers sur les marchés internationaux, l'augmentation des recettes de TVA pour les pouvoirs publics et le fait que l'augmentation constante des accises risque de propulser les prix de l'essence et du diesel à un niveau supérieur à celui des pays voisins, avec les conséquences que cela comporte en matière de perte de chiffre d'affaires et de perte de recettes pour le Trésor.

## **III. DISCUSSION GÉNÉRALE**

Le ministre déclare que le Roi ne se voit conférer que le pouvoir d'appliquer le système du « cliquet ». Rien n'a par exemple été décidé en la matière en 2006. Au contraire, depuis juin 2005, compte tenu des conditions du marché, plusieurs mesures de cliquet inversé, c'est-à-dire de diminution des accises, ont été prises. Étant donné le caractère purement théorique de cette possibilité d'augmentation des accises, le système du cliquet ne sera pas appliqué en 2006 et le ministre ne voit pas l'utilité des dispositions à l'examen.

M. Steverlynck se réjouit de l'intention du gouvernement de ne pas appliquer le système du cliquet en 2006. Il demande dès lors que cette décision fasse l'objet d'un ancrage juridique, y compris pour 2007, et que la disposition à l'examen soit adoptée.

overweging genomen en naar de commissie voor de Financiën en de Economische Aangelegenheden verzonden.

Deze commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 22 februari en 8 maart 2006 in aanwezigheid van de minister van Financiën.

## **II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER STEVERLYNCK, INDIENER VAN HET VOORSTEL**

Voorliggende bepalingen hebben betrekking op het zogenaamde cliquetsysteem. Ze beogen namelijk de geplande verhoging van de accijns op motorbrandstoffen in 2006 en 2007 ongedaan te maken.

Spreker verwijst vervolgens naar de basistekst uit de artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004 waar de bepaling « mag verhogen » wordt vermeld. Hij stelt vervolgens dat hij de gebruiker alle garanties wil verlenen dat het systeem in de nabije toekomst niet zou worden toegepast.

Voor deze afschaffing pleiten verschillende redenen met name de hausse van de olieprijsen op de internationale markten, de toename van de BTW-inkomsten voor de overheid en het risico dat een verdere stijging van de accijnzen ertoe zou leiden dat benzine en diesel duurder worden dan in de buurlanden met bijhorend risico op omzetverlies en op mindere inkomsten voor de Schatkist in eigen land.

## **III. ALGEMENE BESPREKING**

De minister stelt dat de Koning enkel de mogelijkheid wordt geboden om het cliquetsysteem toe te passen. In 2006 werd er hierover bijvoorbeeld geen beslissing genomen. Integendeel, sinds juni 2005 werden er, gezien de marktomstandigheden, een aantal beslissingen getroffen naar de omgekeerde cliquet toe, namelijk de verlaging van de accijnzen. Gezien de louter theoretische mogelijkheid van deze accijnsverhoging, het cliquetsysteem zal in 2006 niet toegepast worden, ziet de minister het nut niet van de voorliggende bepalingen.

De heer Steverlynck is verheugd met het standpunt van de regering dat in 2006 het cliquetsysteem niet zal worden toegepast. Het lid vraagt dan ook om deze beslissing juridisch te verankeren, ook voor 2007, en de voorliggende bepaling te stemmen.

**IV. VOTES**

L'article 1<sup>er</sup> est rejeté par 8 voix contre 4, ce qui emporte le rejet de la proposition de loi.

\*  
\* \*

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 9 membres présents.

*Le rapporteur,*

Wouter BEKE.

*Le président,*

Jean-Marie DEDECKER.

**IV. STEMMINGEN**

Artikel 1 wordt verworpen met 8 tegen 4 stemmen, hetgeen de verwerping van het wetsvoorstel tot gevolg heeft.

\*  
\* \*

Dit verslag is eenparig goedgekeurd door de 9 aanwezige leden.

*De rapporteur,*

Wouter BEKE.

*De voorzitter,*

Jean-Marie DEDECKER.