

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2004-2005

---

13 JUIN 2005

---

## Proposition de loi simplifiant la classification des infractions routières graves

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch et M. Frank Creyelman)

---

### DÉVELOPPEMENTS

---

Jusqu'il y a quelques années, le système de classification des infractions routières était simple et logique. L'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière répartissait les infractions routières en deux catégories : les infractions ordinaires ou mineures et les 14 infractions graves. Ces infractions graves ne concernaient que les comportements dangereux sur la voie publique. L'article 5 de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 désignant les infractions graves par degrés aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière a abrogé l'arrêté royal du 7 avril 1976, tout en instaurant une nouvelle classification des infractions routières et en transférant plusieurs infractions administratives et des infractions ordinaires dans la catégorie des infractions graves, qui a dès lors été sensiblement étoffée, passant de 14 à 83 cas. Les infractions graves ont été subdivisées en infractions graves du premier degré, infractions graves du second degré et infractions graves du troisième degré.

Depuis, c'est le chaos. Suite aux protestations de différents groupes de pression, l'arrêté royal du 22 décembre 2003 a rapidement été adapté par l'arrêté royal du 26 avril 2004 et 6 infractions graves du premier degré ont été supprimées. Le ministre compétent a fait savoir qu'il adapterait bientôt à nouveau l'arrêté royal du 22 décembre 2003, en rangeant

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2004-2005

---

13 JUNI 2005

---

## Wetsvoorstel tot vereenvoudiging van de indeling van de zware verkeers-overtredingen

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch en de heer Frank Creyelman)

---

### TOELICHTING

---

Tot enkele jaren geleden was het systeem van de categorisering van de verkeersovertredingen een eenvoudige en logische aangelegenheid. Het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het reglement op de politie van het wegverkeer verdeelde de verkeersovertredingen in gewone of lichte overtredingen en 14 zware overtredingen. Deze zware overtredingen hadden enkel betrekking op gevaarlijk gedrag op de openbare weg. Bij artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen in uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, werd het koninklijk besluit van 7 april 1976 opgeheven. Terzelfder tijd voerde het koninklijk besluit van 22 december 2003 een nieuwe indeling in van de verkeersovertredingen en hevelde het verschillende administratieve overtredingen en gewone overtredingen over naar de categorie zware overtredingen, die bijgevolg gevoelig werd uitgebreid van 14 naar 83 gevallen. De zware overtredingen werden onderverdeeld in zware overtredingen van de eerste graad, zware overtredingen van de tweede graad en zware overtredingen van de derde graad.

Sindsdien is de chaos compleet. Na contestatie van verschillende drukkingsgroepen werd het koninklijk besluit van 22 december 2003 bij koninklijk besluit van 26 april 2004 reeds aangepast en verdwenen 6 zware overtredingen van de eerste graad. De bevoegde minister heeft te kennen gegeven binnenkort het koninklijk besluit van 22 december 2003 weer aan

certaines infractions ordinaires — dont quelques-unes qui, l'an dernier, ont été transférées de la catégorie des infractions graves à celle des infractions ordinaires — parmi les infractions graves, et inversement, et en opérant des glissements entre les trois degrés d'infractions graves.

Il va sans dire que cette manière de procéder fait le désespoir de l'usager de la route et des personnes chargées d'appliquer la loi sur le terrain. Outre que le système de classification des infractions routières est devenu nettement plus complexe, tout semble indiquer que la principale activité du ministre consistera, désormais, à adapter le système chaque année. L'arrêté royal du 22 décembre 2003 comporte en outre plusieurs dispositions superflues, répétitions, chevauchements et erreurs de logique grammaticale.

— Les dispositions de l'article 2, 1, 7<sup>o</sup>, (« Mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement: — sur les trottoirs et, dans les agglomérations, sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale ainsi que sur les pistes cyclables, lorsque cet arrêt ou ce stationnement oblige les usagers des trottoirs, des accotements en saillie ou des pistes cyclables, à emprunter la chaussée; [...] ») et 8<sup>o</sup> (« Avoir mis un véhicule en stationnement: [...] — aux endroits où les piétons, les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues doivent emprunter la chaussée pour contourner un obstacle; [...] ») de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 se chevauchent, par exemple.

— L'article 3, 1, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 (1) a été inutilement étendu par rapport à la disposition initiale relative au non-respect des règles de priorité de l'arrêté royal du 7 avril 1976 (2), parce que la priorité des véhicules prioritaires et des bus qui quittent leur arrêt, était contenue implicitement dans les renvois aux dispositions y relatives de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. Il en va de même de l'article 3, 1, 9<sup>o</sup>, de

(1) Article 3, 1, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003: « Ne pas avoir respecté:

- a) les règles relatives à la priorité,
- b) le fait de céder le passage aux véhicules prioritaires,
- c) en agglomération, la priorité des bus à leur point d'arrêt,
- d) les signaux B1 ou B5. »

(2) Article 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 7 avril 1976: « Ne pas avoir respecté:

- a) les règles relatives à la priorité;
- b) les signaux B1 ou B5. »

te passer door gewone overtredingen — onder andere enkele die vorig jaar juist van de zware naar de gewone overtredingen zijn overgeheveld — in te schrijven in de zware overtredingen en omgekeerd, en door binnen de drie graden van zware overtredingen verschuivingen te laten plaatshebben.

Het hoeft niet gezegd dat deze gang van zaken de weggebruiker en de personen die de wet op het terrein moeten toepassen, tot wanhoop drijft. Niet alleen is het systeem van de indeling van de verkeersovertredingen veel complexer geworden, het ziet er ook naar uit dat vanaf nu de hoofdwerkzaamheid van de bevoegde minister erin zal bestaan jaarlijks het systeem aan te passen. Ook staan er in het koninklijk besluit van 22 december 2003 enkele overbodige bepalingen, herhalingen, overlappingsen en fouten tegen de grammaticale logica.

— De bepalingen in artikel 2, 1, 7<sup>o</sup> (« Een voertuig laten stilstaan of parkeren: — op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering alsook op de fietspaden, wanneer dit stilstaan of dit parkeren de gebruikers van die trottoirs, verhoogde bermen of fietspaden verplicht de rijbaan te gebruiken; [...] ») en 8<sup>o</sup> (« Een voertuig geparkeerd hebben: [...] — op plaatsen waar de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden; [...] ») van het koninklijk besluit van 22 december 2003 bijvoorbeeld overlappen elkaar.

— Artikel 3, 1, 3<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003 (1) is onnodig uitgebreid ten opzicht van de oorspronkelijke bepaling inzake inbreuk op de voorrangsregels van het koninklijk besluit van 7 april 1976 (2), omdat de verwijzingen naar de voorrang van prioritaire voertuigen en vertrekkende bussen impliciet werd vermeld via de verwijzingen naar de bepalingen daaromtrent in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het

(1) Artikel 3, 1, 3<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003: « Niet in acht hebben genomen:

- a) de voorrangsregels,
- b) voorrang verlenen aan prioritaire voertuigen,
- c) binnen de bebouwde kom, voorrang voor bussen ter hoogte van hun halteplaats,
- d) de verkeersborden B1 of B5. »

(2) Artikel 1, 2<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 7 april 1976: « Niet in acht genomen:

- a) de voorrangsregels;
- b) de verkeersborden B1 of B5. »

l'arrêté royal du 22 décembre 2003 (1) par rapport à l'article 1<sup>er</sup>, 7<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 7 avril 1976 (2).

— La structure de l'article 3, 1, 9<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 est confuse et illogique: «9<sup>o</sup> Avoir mis en danger un piéton:

a) lors d'un changement de direction,

[...]

e) comportements de sécurité vis-à-vis des piétons,

f) en ne respectant pas les feux lumineux de circulation pour piétons,

g) ne pas avoir modéré sa vitesse en longeant un véhicule destiné au transport en commun qui s'est arrêté pour permettre l'embarquement et le débarquement des voyageurs ou ne pas avoir permis aux voyageurs de monter ou de descendre.»

L'article 3, 1, 11<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 est libellé comme suit:

«Sur un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers, s'être gêné ou mis mutuellement en danger.»

Le contexte des dispositions voisines, dans l'arrêté royal, donne à penser que cette disposition s'adresse aux véhicules à moteur. La formulation de la disposition même renvoie cependant uniquement à l'interaction entre piétons, cyclistes et cavaliers.

À l'article 3, 1, 2<sup>o</sup> (3), du même arrêté, il y a confusion entre les notions de bande de circulation et de chaussée. L'imprécision, dans l'arrêté royal précité, est telle que la même infraction est mentionnée sous différents degrés d'infractions graves. C'est ainsi que le non-respect des distances de sécurité est repris

(1) Article 3, 1, 9<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003: «Avoir mis en danger un piéton:

a) lors d'un changement de direction,

b) dans les zones résidentielles et les zones de rencontre,

c) dans les zones piétonnes,

d) dans les zones réservées aux jeux,

e) comportements de sécurité vis-à-vis des piétons,

f) en ne respectant pas les feux lumineux de circulation pour piétons,

g) ne pas avoir modéré sa vitesse en longeant un véhicule destiné au transport en commun qui s'est arrêté pour permettre l'embarquement et le débarquement des voyageurs ou ne pas avoir permis aux voyageurs de monter ou de descendre.»

(2) Article 1<sup>er</sup>, 7<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 7 avril 1976: «Avoir mis en danger un piéton.»

(3) Article 3, 1, 2<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003: «Emprunter la voie de gauche sur les voies publiques dont les chaussées sont nettement séparées alors que cela n'est pas autorisé.»

gebruik van de openbare weg. Hetzelfde geldt voor artikel 3, 1, 9<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003 (1) ten opzichte van artikel 1, 7<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 7 april 1976 (2).

— De opbouw van artikel 3, 1, 9<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003 is verwarrend en onlogisch: «9<sup>o</sup> Een voetganger in gevaar gebracht hebben:

a) bij een richtingsverandering,

[...]

e) gedragsregels inzake veiligheid ten aanzien van voetgangers,

f) de verkeerslichten voor voetgangers niet in acht nemen.

g) zijn snelheid niet gematigd hebben bij het rijden langs een voertuig bestemd voor het gemeenschappelijk vervoer dat stilstaat om de reizigers te laten in- of uitstappen, of de reizigers gehinderd hebben bij het in- of uitstappen.»

Artikel 3, 1, 11<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003 stelt:

«Op een weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters elkaar gehinderd of elkaar in gevaar gebracht hebben.»

De context van de omringende bepalingen waarin de bepaling in het koninklijk besluit is ingebed, doet vermoeden dat de bepaling gericht is naar motorvoertuigen. De bewoording van de bepaling zelf verwijst echter enkel naar de interactie tussen voetgangers, fietsers en ruiters.

In artikel 3, 1, 2<sup>o</sup> (3) van het koninklijk besluit van 22 december 2003 worden de begrippen rijstrook en rijbaan met elkaar verward. De onduidelijkheid in het koninklijk besluit van 22 december 2003 gaat zelfs zover dat dezelfde overtreding vermeld staat in verschillende graden van zware overtredingen. Zo

(1) Artikel 3, 1, 9<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003: «Een voetganger in gevaar gebracht hebben:

a) bij een richtingsverandering,

b) in woonerven en erven,

c) in voetgangerszones,

d) in speelstraten,

e) gedragsregels inzake veiligheid ten aanzien van voetgangers,

f) de verkeerslichten voor voetgangers niet in acht nemen.

g) zijn snelheid niet gematigd hebben bij het rijden langs een voertuig bestemd voor het gemeenschappelijk vervoer dat stilstaat om de reizigers te laten in- of uitstappen, of de reizigers gehinderd hebben bij het in- of uitstappen.»

(2) Artikel 1, 7<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 7 april 1976: «Een voetganger in gevaar gebracht hebben.»

(3) Artikel 3, 1, 2<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003: «Gebruikmaken van de links gelegen rijbaan op de openbare wegen waarvan de rijbanen duidelijk van elkaar gescheiden zijn en dit gebruik niet toegestaan is.»

à la fois dans les infractions graves du premier degré (1) et dans les infractions graves du deuxième degré (2).

Par la présente proposition de loi, nous entendons globalement revenir à la situation qui prévalait avant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 22 décembre 2003. Le principe trop complexe de subdivision des infractions graves en deux degrés est abandonné. De plus, les infractions administratives — qui n'influencent pas la sécurité sur la voie publique — sont distraites de la catégorie des infractions graves, tandis que quelques infractions ordinaires, qui, auparavant, relevaient des infractions graves mais ont été supprimées par l'arrêté royal du 26 avril 2004, sont réintégrées dans la catégorie des infractions graves. Les infractions qui avaient été classées à juste titre dans les infractions graves par l'arrêté royal du 22 décembre 2003 parce qu'elles compromettent la sécurité des usagers de la route, sont maintenues en tant qu'infractions graves et éventuellement reformulées afin de supprimer les imprécisions et les doubles emplois décrits ci-dessus.

Par suite de cette opération, l'article 29 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière est également modifié. L'amende minimale, qui varie d'ores et déjà entre 50 et 100 euros en fonction du degré de l'infraction grave, est fixée à 50 euros. L'amende maximale, qui varie d'ores et déjà entre 250 et 500 euros en fonction du degré de l'infraction grave, est fixée à 400 euros. Ce choix permet de ne pas sanctionner trop lourdement les contrevenants ponctuels. En revanche, dans le cas de contrevenants récidivistes, la présente proposition permet au juge non seulement de doubler le montant de l'amende, mais aussi, si besoin est, d'imposer une peine d'emprisonnement ainsi que la déchéance temporaire du droit de conduire tout véhicule.

Pour permettre le rétablissement d'un seul degré d'infractions graves, il y a lieu de modifier en ce sens l'article 29 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Ceci doit aller de pair avec une révision du montant des amendes. À l'heure actuelle, les infractions graves du premier, du deuxième et du troisième degrés sont respectivement punies d'une amende de 50 à 250 euros, de 50 à 500 euros et de 100 à 500 euros. L'amende prévue pour une infraction grave du troisième degré est combinée à une dé-

(1) Article 2, 1, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 : « (...) ne pas avoir respecté les distances de sécurité, (...) »

(2) Article 3, 1, 6<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 : « Ne pas avoir respecté les intervalles entre véhicules. »

wordt het niet in acht nemen van de veiligheidsafstand zowel ondergebracht bij zware overtredingen van de eerste graad (1) als bij zware overtredingen van de tweede graad (2).

Via dit wetsvoorstel willen wij *in globo* terug naar de situatie van vóór de invoering van het koninklijk besluit van 22 december 2003. Het te ingewikkelde principe van de subindeling van de zware overtredingen in graden wordt verlaten. Bovendien worden de administratieve overtredingen — die geen invloed hebben op de veiligheid op de openbare weg — uit de categorie van de zware overtredingen gelicht en anderzijds enkele gewone overtredingen die vroeger onder de zware overtredingen vielen maar bij koninklijk besluit van 26 april 2004 werden geschrapt, terug bij de categorie van de zware overtredingen gevoegd. Ook blijven overtredingen die bij koninklijk besluit van 22 december 2003 terecht bij de zware overtredingen werden ondergebracht omdat zij weggebruikers in gevaar brengen, als zware overtredingen behouden en eventueel geherformuleerd om de boven beschreven onduidelijkheden en overlappingsen weg te nemen.

Als gevolg van deze ingreep wordt ook artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd. De minimumboete die nu al naargelang de graad voor een zware overtreding schommelt tussen 50 euro en 100 euro, wordt vastgelegd op 50 euro. De maximumboete die nu al naargelang de graad voor een zware overtreding schommelt tussen 250 euro en 500 euro, wordt vastgelegd op 400 euro. Deze keuze laat toe om eenmalige overtredders niet te zwaar te beboeten. Bij recidive overtredders daarentegen wordt met dit voorstel de rechter niet enkel de keuze gegeven om de boete te verdubbelen, maar indien nodig ook om een gevangenisstraf en het tijdelijk verval tot sturen van eender welk voertuig op te leggen.

Om de herinvoering van een enkele graad zware overtredingen toe te laten, moet artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, in die zin gewijzigd worden. Terzelfder tijd worden de boetes aangepast. Nu worden zware overtredingen van de eerste, tweede en derde graad respectievelijk beboet met 50 euro tot 250 euro, 50 euro tot 500 euro en 100 euro tot 500 euro. De boete voor een zware overtreding van de derde graad wordt gecombineerd met het verval van het recht tot

(1) Artikel 2, 1, 3<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003 : « [...] de veiligheidsafstand niet in acht hebben genomen, [...] »

(2) Artikel 3, 1, 6<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 22 december 2003 : « De afstand tussen de voertuigen niet in acht hebben genomen. »

chéance du droit de conduire un véhicule à moteur de huit jours au moins à cinq ans au plus. En vertu de la présente proposition, chaque infraction grave est punie d'une amende de 50 à 400 euros. Une infraction commise à une seule reprise n'entraîne plus la déchéance du droit de conduire. Le montant de l'amende de 10 à 250 euros prévue pour une infraction ordinaire reste inchangé. Quant à la récidive, elle n'est actuellement sanctionnée que par le doublement de l'amende. La présente proposition prévoit en outre une déchéance du droit de conduire un véhicule durant huit jours au moins et cinq ans au plus ainsi qu'un emprisonnement de huit jours à un mois. En cas de récidive, le juge a le choix d'infliger, selon son appréciation personnelle, l'une des trois peines ou une combinaison de celles-ci. Le principe de la déchéance du droit de conduire est issu de la loi actuelle mais étendu et replacé dans un autre contexte. Aujourd'hui, l'article 29 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 prévoit également la déchéance automatique du droit de conduire un véhicule à moteur durant huit jours au moins et cinq ans au plus en cas d'infraction du troisième degré. Étant donné que des infractions graves peuvent également être commises par d'autres véhicules que les véhicules à moteur, la déchéance du droit de conduire est étendue à tous les véhicules. Par ailleurs, cette sanction ne pouvant être appliquée qu'en cas de récidive, elle n'est pas infligée automatiquement mais le juge a le choix. Le principe de l'emprisonnement est issu de l'arrêté royal du 16 mars 1968 dans sa version antérieure à la modification légale du 7 février 2003.

L'arrêté royal du 22 décembre 2003 désignant les infractions graves par degrés aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière est abrogé et remplacé par l'énumération figurant dans l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière. Concrètement, cela signifie que les trois degrés d'infractions graves sont ramenés à une seule catégorie d'infractions graves, sans subdivision, et que les infractions suivantes sont considérées comme infractions graves :

1° Ne pas avoir obtempéré aux injonctions d'un agent qualifié.

2° Ne pas avoir respecté :

- a) les règles relatives à la priorité;
- b) les signaux B1 ou B5.

3° Ne pas avoir respecté :

- a) les règles relatives au croisement;
- b) le signal B19.

4° a) Avoir dépassé par la gauche un conducteur qui avait manifesté son intention de tourner à gauche

het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar. Dit voorstel stelt de boete voor elke zware overtreding vast op 50 euro tot 400 euro. Het verval van het recht tot het besturen verdwijnt voor een eenmalige overtreding. De boete voor een gewone overtreding blijft ongewijzigd op 10 euro tot 250 euro. Wat recidive betreft, wordt vandaag enkel de boete verdubbeld. Dit voorstel voert daarbovenop het verval van het recht tot het besturen van een voertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar in, én een gevangenisstraf van acht dagen tot een maand. De rechter krijgt bij recidive de keuze om in functie van zijn eigen inschatting één van de drie straffen of een combinatie ervan op te leggen. Het principe van het verval van het recht tot het besturen is overgenomen uit de huidige wet, maar uitgebreid en in een andere context geplaatst. Artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 spreekt nu over het automatisch verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig bij een overtreding van de derde graad. Omdat zware overtredingen ook kunnen begaan worden met andere dan motorvoertuigen, wordt het verval van het recht tot het besturen uitgebreid tot alle voertuigen. Bovendien kan het alleen maar toegepast worden bij recidive en wordt het niet automatisch opgelegd, maar krijgt de rechter de keuze. Het principe van de gevangenisstraf wordt hernomen uit het koninklijk besluit van 16 maart 1968 van vóór de wetswijziging van 7 februari 2003.

Het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen in uitvoering van de wet betreffende de politie op het wegverkeer, wordt opgeheven en vervangen door de opsomming van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Concreet betekent dit dat de drie graden van zware overtredingen terug worden herleid tot één categorie van zware overtredingen zonder subindeling, en dat volgende overtredingen worden weerhouden als zware overtredingen :

1° Geen gevolg gegeven aan de bevelen van een bevoegd persoon.

2° Niet in acht genomen hebben :

- a) de voorrangsregels;
- b) de verkeersborden B1 of B5.

3° Niet in acht genomen hebben :

- a) de regels betreffende het kruisen;
- b) het verkeersbord B19.

4° a) Een bestuurder links ingehaald hebben die te kennen had gegeven dat hij voornemens was links af

ou de ranger son véhicule sur le côté gauche de la voie publique et qui s'était porté à gauche en vue d'effectuer ce mouvement;

b) avoir dépassé lorsque le conducteur ne pouvait apercevoir les usagers venant en sens inverse à une distance suffisante;

c) avoir dépassé à l'approche du sommet d'une côte ou dans un virage, alors que le dépassement y était interdit;

d) avoir dépassé un conducteur qui dépassait lui-même un véhicule autre qu'une bicyclette, un cyclo-moteur à deux roues ou une motocyclette à deux roues, alors que ce dépassement était interdit;

e) ne pas avoir respecté les signaux C35 ou C39.

5° Avoir dépassé par la gauche ou croisé par la gauche un véhicule sur rails alors que ce dépassement ou ce croisement était interdit.

6° En cas de changement de direction :

a) avoir mis en danger la circulation normale des autres conducteurs;

b) avoir gêné les conducteurs venant en sens inverse;

c) ne pas avoir cédé le passage à la circulation normale des autres usagers.

7° Avoir mis un piéton en danger.

8° Avoir dépassé de plus de 10 km/h la vitesse maximale autorisée.

9° Avoir circulé avec un véhicule à moteur, un train de véhicules, une bicyclette ou un véhicule attelé sans éclairage à l'avant ou à l'arrière, alors que l'emploi des feux était obligatoire.

10° Sur une autoroute, avoir emprunté un raccordement transversal, fait demi-tour ou marche arrière.

11° S'être engagé sur un passage à niveau alors que c'était interdit.

12° Ne pas avoir respecté un feu rouge.

13° Avoir franchi une ligne blanche continue séparant les bandes de circulation.

14° Ne pas avoir respecté les signaux C24a, b et c.

te slaan of zijn voertuig op te stellen aan de linkerkant van de openbare weg en die zich reeds naar links begeven had om deze beweging uit te voeren;

b) ingehaald hebben wanneer de bestuurder de tegemoetkomende weggebruikers niet van ver genoeg kan opmerken;

c) ingehaald hebben bij het naderen van de top van een helling of in een bocht, wanneer het inhalen daar verboden was;

d) een bestuurder ingehaald hebben die zelf een ander voertuig dan een fiets, een tweewielige bromfiets of een tweewielige motorfiets inhaalde, wanneer dit inhalen verboden was;

e) de verkeersborden C35 of C39 niet in acht genomen hebben.

5° Een spoorvoertuig links ingehaald of gekruist hebben wanneer dit inhalen of kruisen verboden was.

6° Bij een richtingsverandering :

a) het normaal verkeer van de andere bestuurders in gevaar gebracht hebben;

b) de tegenliggers gehinderd hebben;

c) aan het normaal verkeer van de andere weggebruikers geen voorrang verleend hebben.

7° Een voetganger in gevaar gebracht hebben.

8° De maximum toegelaten snelheid met meer dan 10 km/u overschreden hebben.

9° Gereden hebben met een motorvoertuig, een sleep, een fiets of een gespan zonder verlichting vooraan of achteraan wanneer het gebruik van de lichten verplicht was.

10° Op een autosnelweg een dwarsverbinding gebruikt, rechtsomkeer gemaakt of achteruit gereden hebben.

11° Zich op een overweg begeven hebben wanneer dit verboden was.

12° Een rood licht niet in acht genomen hebben.

13° Een witte doorlopende streep tussen de rijstroken overschreden hebben.

14° De verkeersborden C24a, b en c niet in acht genomen hebben.

Le classement réintroduit couvre donc les infractions énumérées ci-après, qui sont définies dans l'arrêté royal du 22 décembre 2003 : article 2, 1, 1<sup>o</sup> (1), article 3, 1, 1<sup>o</sup> (2), 3<sup>o</sup> (3), 4<sup>o</sup> (4), 5<sup>o</sup>, a), b), c) et e) (5), 7<sup>o</sup> (6), 9<sup>o</sup> (7), 10<sup>o</sup> (8), 12<sup>o</sup> (9),

(1) Article 2, 1, 1<sup>o</sup> : Avoir dépassé de plus de 10 km à l'heure et de moins de 20 km à l'heure la vitesse maximale autorisée sauf dans les zones 30, les zones résidentielles et aux abords des écoles.

(2) Article 3, 1, 1<sup>o</sup> : Avoir dépassé :  
— de plus de 10 km à l'heure et de moins de 20 km à l'heure la vitesse autorisée en zone 30, résidentielle et aux abords d'écoles;  
— de 20 km à l'heure et plus et de moins de 40 km à l'heure la vitesse maximale autorisée qu'elle soit générale ou fixée par la signalisation ou selon la catégorie de véhicule.

(3) Article 3, 1, 3<sup>o</sup> : Ne pas avoir respecté :  
a) les règles relatives à la priorité,  
b) le fait de céder le passage aux véhicules prioritaires,  
c) en agglomération, la priorité des bus à leur point d'arrêt  
d) les signaux B1 ou B5.

(4) Article 3, 1, 4<sup>o</sup> : Ne pas avoir respecté :  
a) les règles relatives au croisement,  
b) le signal B19.

(5) Article 3, 1, 5<sup>o</sup> : a) Avoir dépassé par la gauche un conducteur qui manifestait son intention de tourner à gauche ou de ranger son véhicule sur le côté gauche de la voie publique et qui s'était porté à gauche en vue d'effectuer ce mouvement.  
b) Avoir dépassé par la gauche lorsque le conducteur ne pouvait apercevoir les usagers venant en sens inverse à une distance suffisante.  
c) Ne pas avoir respecté les signaux C35 et C39.  
[...]  
e) Avoir dépassé par la gauche ou croisé par la gauche un véhicule sur rails alors que ce dépassement ou ce croisement était interdit.

(6) Article 3, 1, 7<sup>o</sup> : En cas de changement de direction :  
a) avoir mis en danger la circulation normale des autres conducteurs.  
b) avoir gêné les conducteurs venant en sens inverse.  
c) ne pas avoir cédé le passage à la circulation normale des autres usagers.

(7) Article 3, 1, 9<sup>o</sup> : Avoir mis en danger un piéton :  
a) lors d'un changement de direction,  
b) dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre,  
c) dans les zones piétonnes,  
d) dans les zones réservées aux jeux,  
e) comportements de sécurité vis-à-vis des piétons,  
f) en ne respectant pas les feux lumineux de circulation pour piétons,  
g) ne pas avoir modéré sa vitesse en longeant un véhicule destiné au transport en commun qui s'est arrêté pour permettre l'embarquement et le débarquement des voyageurs ou ne pas avoir permis aux voyageurs de monter ou de descendre.

(8) Article 3, 1, 10<sup>o</sup> : S'être engagé sur un passage à niveau alors que c'était interdit.

(9) Article 3, 1, 12<sup>o</sup> : Avoir circulé avec un véhicule à moteur, un train de véhicules sans éclairage à l'avant ou à l'arrière, alors que l'emploi des feux était obligatoire.

Dit wil zeggen dat met deze opnieuw ingevoerde indeling de volgende overtredingen beschreven in het koninklijk besluit van 22 december 2003 gedekt zijn : artikel 2, 1, 1<sup>o</sup> (1), artikel 3, 1, 1<sup>o</sup> (2), 3<sup>o</sup> (3), 4<sup>o</sup> (4), 5<sup>o</sup>, a), b), c) en e) (5), 7<sup>o</sup> (6), 9<sup>o</sup> (7), 10<sup>o</sup> (8), 12<sup>o</sup> (9),

(1) Artikel 2, 1, 1<sup>o</sup> : De maximum toegestane snelheid met meer dan 10 tot minder dan 20 km per uur overschreden hebben, behalve in zones 30, woonerven en schoolomgevingen.

(2) Artikel 3, 1, 1<sup>o</sup> : Overschreden hebben :  
— met meer dan 10 km per uur en minder dan 20 km per uur, de toegestane snelheid in zones 30, in woonerven en in schoolomgevingen;  
— met 20 km per uur en meer en minder dan 40 km per uur, de maximum toegestane snelheid, hetzij die algemeen van aard is, hetzij bepaald door middel van signalisatie of volgens de categorie van het voertuig.

(3) Artikel 3, 1, 3<sup>o</sup> : Niet in acht hebben genomen :  
a) de voorrangsregels,  
b) voorrang verlenen aan prioritaire voertuigen,  
c) binnen de bebouwde kom, voorrang voor bussen ter hoogte van hun halteplaats,  
d) de verkeersborden B1 of B5.

(4) Artikel 3, 1, 4<sup>o</sup> : Niet in acht hebben genomen :  
a) de regels betreffende het kruisen,  
b) het verkeersbord B19.

(5) Artikel 3, 1, 5<sup>o</sup> : a) Een bestuurder links ingehaald hebben die te kennen had gegeven dat hij voornemens was links af te slaan of zijn voertuig op te stellen aan de linkerkant van de openbare weg en die zich reeds naar links begeven had om deze beweging uit te voeren.  
b) Links ingehaald hebben wanneer de bestuurder de tegemoetkomende weggebruikers niet van ver genoeg kon opmerken.  
c) De verkeersborden C35 en C39 niet in acht genomen hebben.  
[...]  
e) Een spoorvoertuig links ingehaald of gekruist hebben wanneer dit inhalen of kruisen verboden was.

(6) Artikel 3, 1, 7<sup>o</sup> Bij een richtingsverandering :  
a) het normaal verkeer van de andere bestuurders in gevaar gebracht hebben.  
b) de tegenliggers gehinderd hebben.  
c) aan het normaal verkeer van de andere weggebruikers geen voorrang verleend hebben.

(7) Artikel 3, 1, 9<sup>o</sup> : Een voetganger in gevaar gebracht hebben :  
a) bij een richtingsverandering,  
b) in woonerven en erven,  
c) in voetgangerszones,  
d) in speelstraten,  
e) gedragsregels inzake veiligheid ten aanzien van voetgangers,  
f) de verkeerslichten voor voetgangers niet in acht nemen.  
g) zijn snelheid niet gematigd hebben bij het rijden langs een voertuig bestemd voor het gemeenschappelijk vervoer dat stilstaat om de reizigers te laten in- of uitstappen, of de reizigers gehinderd hebben bij het in- of uitstappen.

(8) Artikel 3, 1, 10<sup>o</sup> : Zich op een overweg begeven hebben wanneer dit verboden was.

(9) Artikel 3, 1, 12<sup>o</sup> : Gereden hebben met een motorvoertuig, een sleep, zonder verlichting vooraan of achteraan, wanneer het gebruik van de lichten verplicht was.

17° (1), 18° (2) et 19° (3) (en partie) et article 4, 1, 1° (4), 2° (5), 4° (6) et 5° (7) (en partie).

Le degré unique réintroduit par l'article 2 pour les infractions graves est élargi à 13 nouvelles infractions graves. La plupart d'entre elles sont reprises — parfois dans une formulation simplifiée — de dispositions utiles de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 désignant les infractions graves par degrés aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, dispositions qui avaient instauré de nouvelles infractions par rapport à l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière. La présente proposition de loi introduit par ailleurs de nouvelles infractions graves, telles le fait de se maintenir sur la bande de gauche de l'autoroute sans motif et le non-respect de l'obligation de porter la ceinture de sécurité :

15° Avoir dépassé sur un passage à niveau signalé par le signal A45 ou A47 : cette disposition reproduit l'article 2, 1, 4°, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

16° Mettre, sans y être autorisé, un véhicule à l'arrêt ou en stationnement à un endroit où il contraint les autres usagers à quitter la partie de la voie publique qui leur est attribuée : cette disposition reproduit en partie, et reformule l'article 2, 1, 6° à 8°, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

17° Alors que l'on était dépassé, avoir accéléré l'allure ou ne pas avoir serré à droite : cette disposition reproduit l'article 3, 1, 5°, *d*), de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

(1) Article 3, 1, 17° : Ne pas avoir respecté les signaux C24a, b et c.

(2) Article 3, 1, 18° : Ne pas avoir respecté un feu rouge ou un feu jaune-orange fixe.

(3) Article 3, 1, 19° : Avoir franchi une ligne blanche ou orange continue séparant les bandes de circulation.

(4) Article 4, 1, 1° : Avoir dépassé :  
— de 20 km à l'heure et plus la vitesse maximale autorisée en zone 30, résidentielle et aux abords d'écoles;  
— de 40 km à l'heure et plus la vitesse maximale autorisée qu'elle soit générale, fixée par la signalisation ou selon la catégorie du véhicule.

(5) Article 4, 1, 2° : Ne pas avoir obtempéré aux injonctions d'un agent qualifié.

(6) Article 4, 1, 4° : *a*) Avoir dépassé par la gauche à l'approche du sommet d'une côte ou dans un virage alors que le dépassement y était interdit.

*b*) Avoir dépassé par la gauche un conducteur qui dépassait lui-même un véhicule autre qu'une bicyclette, un cyclomoteur à deux roues ou une motocyclette alors que ce dépassement était interdit.

(7) Article 4, 1, 5° : Sur une autoroute ou une route pour automobiles, avoir emprunté un raccordement transversal, fait demi-tour, marche arrière ou roulé en sens contraire au sens obligatoire.

17° (1), 18° (2) et 19° (3) (niet volledig) en artikel 4, 1, 1° (4), 2° (5), 4° (6) en 5° (7) (niet volledig).

De enige graad van zware overtredingen die via artikel 2 is heringevoerd, wordt uitgebreid met 13 nieuwe zware overtredingen. De meeste van deze overtredingen zijn goede bepalingen, al dan niet vereenvoudigd geherformuleerd, van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen in uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer die nieuw waren ten opzichte van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Enkele, zoals het zonder reden aanhoudend links rijden op de autoweg en de inbreuk op de gordelplicht, zijn verzwaringsen die via dit wetsvoorstel voor het eerst worden ingevoerd :

15° Ingehaald hebben op een overweg, gesignaleerd door het verkeersbord A45 of A47 : Deze bepaling is een herneming van artikel 2, 1, 4°, van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

16° Zonder vergunning een voertuig laten stilstaan of parkeren op een plaats die andere weggebruikers verplicht het aan hen toebedeelde deel van de openbare weg te verlaten : Deze bepaling is een gedeeltelijke herneming en herformulering van het artikel 2, 1, 6° tot en met 8° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

17° Bij het ingehaald worden, de snelheid verhoogd hebben of niet zo rechts mogelijk gereden hebben : Deze bepaling is een herneming van artikel 3, 1, 5°, *d*) van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

(1) Artikel 3, 1, 17° : De verkeersborden C24a, b en c niet in acht hebben genomen.

(2) Artikel 3, 1, 18° : Een rood of een vast oranjegeel licht niet in acht hebben genomen.

(3) Artikel 3, 1, 19° : Een witte of oranje doorlopende streep tussen de rijstroken overschreden hebben.

(4) Artikel 4, 1, 1° : Overschreden hebben :  
— met 20 km per uur en meer, de maximum toegestane snelheid in zones 30, woonerven en schoolomgevingen;  
— met 40 km per uur en meer, de maximum toegestane snelheid, hetzij die algemeen van aard is, hetzij bepaald door middel van signalisatie of volgens de categorie van het voertuig.

(5) Artikel 4, 1, 2° : Geen gevolg gegeven hebben aan de bevelen van een bevoegd persoon.

(6) Artikel 4, 1, 4° : *a*) Links ingehaald hebben bij het naderen van de top van een helling of in een bocht, wanneer het inhalen daar verboden was.

*b*) Een bestuurder links ingehaald hebben die zelf een ander voertuig dan een fiets, een tweewielige bromfiets of een motorfiets inhaalde, wanneer dit inhalen verboden was.

(7) Artikel 4, 1, 5° : Op een autosnelweg of een autoweg een dwarsverbinding gebruikt hebben, gekeerd zijn, achteruit of in de tegenovergestelde rijrichting gereden hebben.



18° Circuler avec un véhicule sur une bande de circulation située à la gauche d'une bande de circulation adjacente qui peut être utilisée et qui est libre : cette disposition introduit une nouvelle infraction dans la catégorie des infractions graves.

19° Ne pas avoir respecté les intervalles entre véhicules : cette disposition reproduit les articles 2, 1, 3° (en partie), et 3, 1, 6°, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

20° Ne pas avoir respecté les prescriptions générales en matière de chargement : cette disposition reproduit l'article 3, 1, 16°, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

21° Avoir circulé à contresens sur une autoroute : cette disposition reproduit (partiellement) les articles 3, 1, 2°, et 4, 1, 5°, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 et complète l'article 1<sup>er</sup>, 10°, de l'arrêté royal du 7 avril 1976.

22° Effectuer, en tant que conducteur d'un véhicule en mouvement, des actes étrangers à la conduite, et susceptibles de faire perdre au conducteur le contrôle de son véhicule ou de l'empêcher d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent : cette disposition reproduit et reformule l'article 2, 1, 2°, de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

23° Ne pas ralentir ni, au besoin, s'arrêter aux endroits de la voie publique où la priorité doit être cédée à d'autres usagers : cette disposition reproduit et reformule les articles 2, 1, 3° et 5°, et 3, 1, 8°, 11°, 13° et 14° de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

24° Avoir franchi une ligne orange continue séparant les bandes de circulation : cette disposition reproduit partiellement l'article 3, 1, 19° de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 et complète l'article 1<sup>er</sup>, 13° de l'arrêté royal du 7 avril 1976.

25° Sur la voie publique, intimider le conducteur d'un véhicule ou l'inciter à enfreindre les règles de la circulation : la première partie de cette disposition insère une nouvelle infraction dans la catégorie des infractions graves. La deuxième partie de la disposition reproduit les articles 2, 1, 3° (partiellement) et 4, 1, 6° de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

26° Emprunter la voie publique avec un véhicule non contrôlé ou déclaré non conforme par le centre d'inspection automobile : cette disposition insère une nouvelle infraction dans la catégorie des infractions graves.

18° Met het voertuig op een links rijvak rijden wanneer het rechts aanpalende rijvak mag gebruikt worden en vrij is : deze bepaling voert een nieuwe overtreding in de categorie zware overtredingen in.

19° De afstand tussen de voertuigen onderling niet in acht hebben genomen : deze bepaling is een herneming van de artikelen 2, 1, 3° (gedeeltelijk) en 3, 1, 6° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

20° De algemene voorschriften betreffende de lading niet in acht hebben genomen : deze bepaling is een herneming van artikel 3, 1, 16° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

21° Op een autosnelweg in de tegenovergestelde richting gereden hebben : deze bepaling is een herneming van de artikelen 3, 1, 2° en 4, 1, 5° (gedeeltelijk) van het koninklijk besluit van 22 december 2003 en een aanvulling van artikel 1, 10° van het koninklijk besluit van 7 april 1976.

22° Als bestuurder in een rijdend voertuig handelingen verrichten die niets met het rijden zelf te maken hebben en ertoe kunnen leiden dat de bestuurder de controle over zijn voertuig verliest of niet in staat is alle nodige rijbewegingen uit te voeren : deze bepaling is een herneming en herformulering van het artikel 2, 1, 2° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

23° Niet vertragen en zonodig stoppen aan plaatsen op de openbare weg waar de voorrang moet afgegeven worden aan andere weggebruikers : deze bepaling is een herneming en herformulering van de artikel 2, 1, 3° en 5°, en 3, 1, 8°, 11°, 13°, 14° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

24° Een oranje doorlopende streep tussen de rijstroken overschreden hebben : deze bepaling is een gedeeltelijke herneming van artikel 3, 1, 19° van het koninklijk besluit van 22 december 2003 en een aanvulling van artikel 1, 13° van het koninklijk besluit van 7 april 1976.

25° Op de openbare weg de bestuurder van een voertuig intimideren of aansporen de verkeersregels te overtreden : het eerste deel van deze bepaling voert een nieuwe overtreding in de categorie zware overtredingen in. Het tweede deel van de bepaling is een herneming van de artikelen 2, 1, 3° (gedeeltelijk) en 4, 1, 6° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

26° Zich op de openbare weg begeven met een niet gekeurd of afgekeurd voertuig : deze bepaling voert een nieuwe overtreding in de categorie zware overtredingen in.

27° Ne pas respecter l'obligation de porter la ceinture de sécurité: cette disposition insère une nouvelle infraction dans la catégorie des infractions graves.

28° Avoir coupé une colonne militaire, un groupe d'écoliers, un cortège, une course cycliste: cette disposition reproduit l'article 3, 1, 15° de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

29° Avoir dépassé par la droite lorsque c'est interdit: cette disposition reproduit l'article 4, 1, 3° de l'arrêté royal du 22 décembre 2003.

Conformément à cet article, les dispositions suivantes relatives aux infractions de l'arrêté royal du 22 décembre 2003 ne sont dès lors — provisoirement — pas considérées comme infractions graves:

Infractions graves du premier degré (article 2):

1° [...]

2° Ne pas avoir le contrôle de son véhicule ou ne pas être en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui incombent au conducteur.

3° Rouler à une vitesse inadaptée, ne pas avoir respecté les distances de sécurité, avoir gêné la marche normale des autres usagers en circulant à une vitesse anormalement réduite ou en exerçant un freinage soudain non exigé, avoir incité à rouler à une vitesse excessive, ne pas avoir ralenti ou s'être arrêté à l'approche d'animaux se trouvant sur la voie publique.

4° Avoir dépassé sur un passage à niveau signalé par le signal A45 ou A47.

5° Avoir circulé sur un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers avec un véhicule qui n'y est pas autorisé.

6° Avoir circulé dans une zone piétonne sans y être autorisé ou y avoir stationné.

7° Mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement:

— sur les trottoirs et, dans les agglomérations, sur les accotements en saillie, sauf réglementation locale ainsi que sur les pistes cyclables, lorsque cet arrêt ou ce stationnement oblige les usagers des trottoirs, des accotements en saillie ou des pistes à emprunter la chaussée;

— sur les passages à niveau;

— sur les passages pour piétons, sur les passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues et sur la chaussée à moins de 3 mètres en deçà de ces passages;

27° De gordelplicht niet naleven: deze bepaling voert een nieuwe overtreding in de categorie zware overtredingen in.

28° Een militaire colonne, een groep scholieren, een stoet, een wielervedstrijd of elke andere beoogde groep doorbroken hebben: deze bepaling is een herneming van artikel 3, 1, 15° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

29° Rechts ingehaald hebben wanneer dit verboden is: Deze bepaling is een herneming van artikel 4, 1, 3° van het koninklijk besluit van 22 december 2003.

Volgende bepalingen inzake overtredingen uit het koninklijk besluit van 22 december 2003 worden dus volgens dit artikel — voorlopig — niet weerhouden als zware overtredingen:

Zware overtredingen van de eerste graad (artikel 2):

1° [...]

2° Geen controle hebben over zijn voertuig of niet in staat zijn alle nodige rijbewegingen uit te voeren.

3° Met een onaangepaste snelheid rijden, de veiligheidsafstanden niet in acht hebben genomen, de normale beweging van de andere gebruikers gehinderd hebben door met een abnormaal lage snelheid te rijden of onnodig plots te remmen, aangespoord hebben tot overdreven snel rijden, niet vertraagd of gestopt hebben bij het naderen van dieren die zich op de openbare weg bevinden.

4° Ingehaald hebben op een overweg, gesignaleerd door het verkeersbord A45 of A47.

5° Gereden hebben op een weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters met een voertuig dat aldaar geen toegang heeft.

6° Gereden of geparkeerd hebben in een voetgangerszone zonder daartoe gemachtigd te zijn.

7° Een voertuig laten stilstaan of parkeren:

— op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering alsook op de fietspaden, wanneer dit stilstaan of dit parkeren de gebruikers van die trottoirs, verhoogde bermen of fietspaden verplicht de rijbaan te gebruiken;

— op de overwegen;

— op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

— sur la chaussée, dans les passages inférieurs, dans les tunnels et sauf réglementation locale, sous les ponts;

— sur la chaussée à proximité du sommet d'une côte et dans un virage lorsque la visibilité est insuffisante.

8° Avoir mis un véhicule en stationnement :

— sur un arrêt d'autobus ou de trams;

— aux endroits où les piétons et les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues doivent emprunter la chaussée pour contourner un obstacle;

— aux endroits où le passage des véhicules sur rails serait entravé;

— lorsque la largeur du passage libre sur la chaussée serait réduite à moins de 3 mètres;

— sur un emplacement réservé aux personnes handicapées sans avoir apposé sur la face interne du pare-brise ou, à défaut, sur la partie avant du véhicule, la carte spéciale.

2. 1° Ne pas avoir respecté les dispositions relatives à l'immatriculation « essai ».

2° Ne pas avoir apposé la vignette sur la plaque essai.

3° Ne pas avoir apposé la vignette sur la plaque marchand.

4° Ne pas avoir respecté les prescriptions relatives aux plaques marchands.

3. 1° Ne pas avoir respecté les périodes, jours et heures où les reconnaissances sont autorisées ou prescrites.

2° Ne pas avoir respecté les zones interdites au public.

Infractions graves du deuxième degré (article 3) :

1. [...]

2° Emprunter la voie de gauche sur les voies publiques dont les chaussées sont nettement séparées alors que cela n'est pas autorisé.

[...]

5° [...]

d) Alors que l'on était dépassé, avoir accéléré l'allure ou ne pas avoir serré à droite.

[...]

— op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering, onder de bruggen;

— op de rijbaan, nabij de top van een helling en in een bocht wanneer het zicht onvoldoende is.

8° Een voertuig geparkeerd hebben :

— op een autobus- of tramhalte;

— op plaatsen waar de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

— op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen belemmerd zou worden;

— wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden;

— op een parkeerplaats voor een persoon met een handicap zonder de speciale kaart op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte te hebben.

2. 1° De bepalingen betreffende de inschrijving « proefritten » niet nageleefd hebben.

2° Het vignet niet aangebracht hebben op de proefrittenplaat.

3° Het vignet niet aangebracht hebben op de handelaarsplaat.

4° De voorschriften betreffende de handelaarsplaten niet nageleefd hebben.

3. 1° De periodes, dagen en uren niet in acht hebben genomen tijdens dewelke de verkenningen zijn toegestaan of voorgeschreven.

2° De voor het publiek verboden zones niet in acht hebben genomen.

Zware overtredingen van de tweede graad (artikel 3) :

1. [...]

2° Gebruikmaken van de links gelegen rijbaan op de openbare wegen waarvan de rijbanen duidelijk van elkaar gescheiden zijn en dit gebruik niet toegestaan is.

[...]

5° [...]

d) Bij het ingehaald worden, de snelheid verhoogd hebben of niet zo rechts mogelijk gereden hebben.

[...]

6° Ne pas avoir respecté les intervalles entre véhicules.

[...]

8° Avoir mis un piéton, un cycliste ou un conducteur de cyclomoteur à deux roues en danger lors du dépassement d'un véhicule qui s'approche de ou s'arrête devant un passage pour piétons ou un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

[...]

11° Sur un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers, s'être gêné ou mis mutuellement en danger.

[...]

13° Ne pas avoir ralenti l'allure ou au besoin s'être arrêté lorsque le conducteur d'un véhicule affecté au transport scolaire signale, par l'utilisation de tous les feux de direction, que des enfants vont embarquer ou débarquer.

14° Avoir mis un cycliste ou un conducteur de cyclomoteur en danger.

15° Avoir coupé une colonne militaire, un groupe d'écouliers, un cortège, une course cycliste ou tout autre groupe visé.

16° Ne pas avoir respecté les prescriptions générales en matière de chargement.

[...]

19° Avoir franchi une ligne [...] orange continue séparant les bandes de circulation.

2.1° avoir mis en circulation un véhicule non immatriculé et ne portant pas la marque d'immatriculation accordée lors de l'immatriculation.

2° a) avoir mis un véhicule non inscrit au répertoire des véhicules en circulation en Belgique, alors que ce véhicule est immatriculé à l'étranger;

b) avoir utilisé un véhicule pour l'exercice de sa profession et immatriculé à l'étranger au nom d'un employeur étranger sans disposer de l'attestation délivrée par l'administration belge de la TVA.

3° Avoir procédé à des manipulations sur les marques d'immatriculation ou les avoir recouvertes.

3. 1° Avoir compromis la lisibilité de la marque d'immatriculation.

4. 1° Ne pas avoir respecté les dispositions relatives aux épreuves de classement.

6° De afstand tussen de voertuigen onderling niet in acht hebben genomen.

[...]

8° Een voetganger, een fietser of een bestuurder van een tweewielige bromfiets in gevaar gebracht hebben tijdens het inhalen van een voertuig dat nadert of stopt voor een oversteekplaats voor voetgangers of een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

[...]

11° Op een weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters elkaar gehinderd of elkaar in gevaar gebracht hebben.

[...]

13° Zijn snelheid niet verminderd hebben of, zo nodig niet gestopt hebben, wanneer de bestuurder van een voertuig voor schoolvervoer, door het gebruik van alle richtingaanwijzers, aangeeft dat de kinderen gaan opstappen of uitstappen.

14° Een fietser of een bestuurder van een bromfiets in gevaar gebracht hebben.

15° Een militaire colonne, een groep scholieren, een stoet, een wielervedstrijd of elke andere beoogde groep doorbroken hebben.

16° De algemene voorschriften betreffende de lading niet in acht hebben genomen.

[...]

19° Een [...] oranje doorlopende streep tussen de rijstroken overschreden hebben.

2. 1° een voertuig in het verkeer gebracht hebben dat niet ingeschreven is en niet de kentekenplaat draagt die bij de inschrijving werd toegekend.

2° a) een niet in het repertorium van de voertuigen ingeschreven voertuig in het verkeer in België gebracht hebben als dit voertuig reeds in het buitenland is ingeschreven;

b) een voertuig gebruikt hebben voor de uitoefening van zijn beroep en dat in het buitenland is ingeschreven op naam van een buitenlandse werkgever, zonder te beschikken over het attest dat afgegeven is door de Belgische administratie van de BTW.

3° Handelingen uitgevoerd hebben op de kentekenplaten of ze overdekt hebben.

3. 1° De leesbaarheid van de kentekenplaat geschaad hebben.

4. 1° De bepalingen in verband met de klassementsproeven niet nageleefd hebben.

Infractions graves du troisième degré (article 4)

1. [...]

3° Avoir dépassé par la droite lorsque c'est interdit.

[...]

5° Sur [...] une route pour automobiles ...

6° Se livrer à des luttes de vitesse ainsi qu'à des épreuves sportives sur la voie publique sans autorisation spéciale de l'autorité légalement habilitée.

2. 1° Ne pas avoir respecté les règles relatives à la délivrance de l'autorisation préalable au déroulement de compétitions sportives pour véhicules automobiles disputées en totalité ou en partie sur la voie publique.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution

Art. 2

L'article 29 de la loi sur la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968, remplacé par la loi du 7 février 2003, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 29. — § 1<sup>er</sup>. Les infractions graves suivantes aux règlements pris en exécution de la présente loi sont punies d'une amende de 50 à 400 euros :

1° Ne pas avoir donné suite aux injonctions d'un agent qualifié.

2° Ne pas avoir respecté :

- a) les règles relatives à la priorité;
- b) les signaux B1 ou B5.

3° Ne pas avoir respecté :

- a) les règles de croisement;

Zware overtredingen van de derde graad (artikel 4) :

1. [...]

3° Rechts ingehaald hebben wanneer dit verboden is.

[...]

5° Op [...] een autoweg ...

6° Deelnemen aan snelheids- of sportwedstrijden op de openbare weg zonder speciale vergunning van de wettelijk gemachtigde overheid.

2. 1° Niet naleving van regels betreffende de afgifte van de vergunning die het verloop van sportcompetities voorafgaat voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Anke VAN DERMEERSCH.  
Frank CREYELMAN.

\*  
\* \*

## WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 29 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, vervangen bij de wet van 7 februari 2003, wordt vervangen als volgt :

« Art. 29. — § 1. De volgende zware overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze wet, worden gestraft met een geldboete van 50 euro tot 400 euro :

1° Geen gevolg gegeven hebben aan de bevelen van een bevoegd persoon.

2° Niet in acht genomen hebben :

- a) de voorrangregels;
- b) de verkeersborden B1 of B5.

3° Niet in acht genomen hebben :

- a) de regels betreffende het kruisen;

b) le signal B19.

4° a) Avoir dépassé par la gauche un conducteur qui manifestait son intention de tourner à gauche ou de ranger son véhicule sur le côté gauche de la voie publique et qui s'était porté à gauche en vue d'effectuer ce mouvement;

b) avoir dépassé lorsque le conducteur ne pouvait apercevoir les usagers venant en sens inverse à une distance suffisante;

c) avoir dépassé à l'approche du sommet d'une côte ou dans un virage alors que le dépassement y était interdit;

d) avoir dépassé un conducteur qui dépassait lui-même un véhicule autre qu'une bicyclette, un cyclo-moteur à deux roues ou une motocyclette à deux roues alors que ce dépassement était interdit;

e) ne pas avoir respecté les signaux C35 ou C39.

5° Avoir dépassé par la gauche ou croisé par la gauche un véhicule sur rails alors que ce dépassement ou ce croisement était interdit.

6° En cas de changement de direction :

a) avoir mis en danger la circulation normale des autres conducteurs;

b) avoir gêné les conducteurs venant en sens inverse;

c) ne pas avoir cédé le passage à la circulation normale des autres usagers.

7° Avoir mis en danger un piéton.

8° Avoir dépassé la vitesse maximale autorisée de plus de 10 km/h.

9° Avoir circulé avec un véhicule à moteur, un train de véhicules, une bicyclette ou un véhicule attelé sans éclairage à l'avant ou à l'arrière, alors que l'emploi des feux était obligatoire.

10° Sur une autoroute, avoir emprunté un raccordement transversal, fait demi-tour ou marche arrière.

11° S'être engagé sur un passage à niveau alors que c'était interdit.

12° Ne pas avoir respecté un feu rouge.

13° Avoir franchi une ligne blanche continue séparant les bandes de circulation.

14° Ne pas avoir respecté les signaux C24a, b et c.

15° Avoir dépassé sur un passage à niveau signalé par le signal A45 ou A47.

b) het verkeersbord B19.

4° a) Een bestuurder links ingehaald hebben die te kennen had gegeven dat hij voornemens was links af te slaan of zijn voertuig op te stellen aan de linkerkant van de openbare weg en die zich reeds naar links begeven had om deze beweging uit te voeren;

b) ingehaald hebben wanneer de bestuurder de tegemoetkomende weggebruikers niet van ver genoeg kan opmerken;

c) ingehaald hebben bij het naderen van de top van een helling of in een bocht, wanneer het inhalen daar verboden was;

d) een bestuurder ingehaald hebben die zelf een ander voertuig dan een fiets, een tweewielige bromfiets of een tweewielige motorfiets inhaalde, wanneer dit inhalen verboden was;

e) de verkeersborden C35 of C39 niet in acht genomen hebben.

5° Een spoorvoertuig links ingehaald of gekruist hebben wanneer dit inhalen of kruisen verboden was.

6° Bij een richtingsverandering :

a) het normaal verkeer van de andere bestuurders in gevaar gebracht hebben;

b) de tegenliggers gehinderd hebben;

c) aan het normaal verkeer van de andere weggebruikers geen voorrang verleend hebben.

7° Een voetganger in gevaar gebracht hebben.

8° De maximum toegelaten snelheid met meer dan 10 km/u overschreden hebben.

9° Gereden hebben met een motorvoertuig, een sleep, een fiets of een gespan zonder verlichting vooraan of achteraan wanneer het gebruik van de lichten verplicht was.

10° Op een autosnelweg een dwarsverbinding gebruikt, rechtsomkeer gemaakt of achteruit gereden hebben.

11° Zich op een overweg begeven hebben wanneer dit verboden was.

12° Een rood licht niet in acht genomen hebben.

13° Een witte doorlopende streep tussen de rijstroken overschreden hebben.

14° De verkeersborden C24a, b en c niet in acht genomen hebben.

15° Ingehaald hebben op een overweg, gesignaleerd door het verkeersbord A45 of A47.

16° Mettre, sans y être autorisé, un véhicule à l'arrêt ou en stationnement à un endroit où il contraint les autres usagers à quitter la partie de la voie publique qui leur est attribuée.

17° Alors que l'on était dépassé, avoir accéléré l'allure ou ne pas avoir serré à droite.

18° Circuler avec un véhicule sur une bande de circulation située à la gauche d'une bande de circulation adjacente qui peut être utilisée et qui est libre.

19° Ne pas avoir respecté les intervalles entre véhicules.

20° Ne pas avoir respecté les prescriptions générales en matière de chargement.

21° Avoir circulé à contresens sur une autoroute.

22° Effectuer, en tant que conducteur d'un véhicule en mouvement, des actes étrangers à la conduite, et susceptibles de faire perdre au conducteur le contrôle de son véhicule ou de l'empêcher d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent.

23° Ne pas ralentir ni, au besoin, s'arrêter aux endroits de la voie publique où la priorité doit être cédée à d'autres usagers.

24° Avoir franchi une ligne orange continue séparant les bandes de circulation.

25° Sur la voie publique, intimider le conducteur d'un véhicule ou l'inciter à enfreindre les règles de la circulation.

26° Emprunter la voie publique avec un véhicule non contrôlé ou déclaré non conforme par le centre d'inspection automobile.

27° Ne pas respecter l'obligation de porter la ceinture de sécurité.

28° Avoir coupé une colonne militaire, un groupe d'écopiers, un cortège, une course cycliste ou tout autre groupe visé.

29° Avoir dépassé par la droite lorsque c'est interdit.

§ 2. Les autres infractions aux règlements édictés sur la base de ces lois coordonnées sont punies d'une amende de 10 à 250 euros.

Les stationnements à durée limitée, les stationnements payants et les stationnements sur les emplacements réservés aux riverains définis dans les règlements précités ne sont pas sanctionnés pénalement.

§ 3. En cas de récidive sur une infraction visée au § 1<sup>er</sup>, le récidiviste qui a déjà été condamné pour une

16° Zonder vergunning een voertuig laten stilstaan of parkeren op een plaats die andere weggebruikers verplicht het aan hen toebedeelde deel van de openbare weg te verlaten.

17° Bij het ingehaald worden, de snelheid verhoogd hebben of niet zo rechts mogelijk gereden hebben.

18° Met het voertuig op een links rijvak rijden wanneer het rechts aanpalende rijvak mag gebruikt worden en vrij is.

19° De afstand tussen de voertuigen onderling niet in acht hebben genomen.

20° De algemene voorschriften betreffende de lading niet in acht hebben genomen.

21° Op een autosnelweg in de tegenovergestelde richting gereden hebben.

22° Als bestuurder in een rijdend voertuig handelingen verrichten die niets met het rijden zelf te maken hebben en ertoe kunnen leiden dat de bestuurder de controle over zijn voertuig verliest of niet in staat is alle nodige rijbewegingen uit te voeren.

23° Niet vertragen en zonodig stoppen aan plaatsen op de openbare weg waar de voorrang moet afgegeven worden aan andere weggebruikers.

24° Een oranje doorlopende streep tussen de rijstroken overschreden hebben.

25° Op de openbare weg de bestuurder van een voertuig intimideren of aansporen de verkeersregels te overtreden.

26° Zich op de openbare weg begeven met een niet gekeurd of afgekeurd voertuig.

27° De gordelplicht niet naleven.

28° Een militaire colonne, een groep scholieren, een stoet, een wielervedstrijd of elke andere beoogde groep doorbroken hebben.

29° Rechts ingehaald hebben wanneer dit verboden is.

§ 2. De andere overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten worden gestraft met geldboete van 10 euro tot 250 euro.

Het in voormelde reglementen omschreven parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners worden niet strafrechtelijk bestraft.

§ 3. In geval van herhaling van een overtreding bedoeld in § 1, wordt de overtreder die reeds is

telle infraction dans les douze mois qui précèdent est condamné au double du maximum de l'amende prévue par la loi pour cette infraction. Il peut en outre être condamné à une peine d'emprisonnement de huit jours à un mois ou à la déchéance du droit de conduire un véhicule pour une durée de huit jours minimum et de cinq ans maximum ou à l'une de ces peines seulement».

Art. 3

L'arrêté royal du 22 décembre 2003 désignant les infractions graves par degrés aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, modifiée par l'arrêté royal du 26 avril 2004, est abrogé.

25 mai 2005.

veroordeeld voor een dergelijke overtreding binnen de twaalf voorafgaande maanden, veroordeeld tot het dubbele van het maximum van de geldboete bij de wet op die overtreding gesteld. Hij kan daarenboven worden veroordeeld tot een gevangenisstraf van acht dagen tot een maand of tot een verval van het recht tot het besturen van een voertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar of tot één van die straffen alleen».

Art. 3

Het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen in uitvoering van de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 april 2004, wordt opgeheven.

25 mei 2005.

Anke VAN DERMEERSCH.  
Frank CREYELMAN.