

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

13 JUIN 2005

Proposition de loi modifiant l'article 36 du règlement sur la police de la circulation routière en vue d'obliger les jeunes cyclistes à porter le casque

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch et M. Frank Creyelman)

DÉVELOPPEMENTS

De l'avis général, le port du casque par les cyclistes est très utile pour prévenir des lésions graves, voire mortelles, à la tête en cas d'accidents et de chutes. Les statistiques le prouvent clairement. En Suède — où le casque n'est pas obligatoire —, l'usage du casque chez les jeunes de moins de 10 ans est passé de 20 % en 1988 à 45 % en 1995, tandis que le nombre de lésions à la tête diminuait de 43 %. L'Australie a enregistré, après la généralisation du port du casque (1990), une diminution de 55 % du nombre de cyclistes victimes d'accidents mortels et de 26 % du nombre de cyclistes hospitalisés (source: <http://www.verkeerskunde.nl> et « Séance publique d'ouverture des États-généraux de la sécurité routière » du 25 février 2002).

Compte tenu de leur vulnérabilité accrue lorsqu'ils roulent à bicyclette dans le trafic, les enfants doivent en tout état de cause être le premier groupe cible visé par le port du casque. Diverses instances (IBSR, ministère de la Santé publique, compagnies d'assurance, mutualités, ...) réagissent à cette situation en mettant sur pied des campagnes et des actions louables.

Même si la généralisation du port obligatoire du casque peut, selon certains, engendrer une diminution du nombre d'utilisateurs de la bicyclette — en raison du désagrément pratique et de l'aspect esthétique, notamment —, nous considérons que les enfants de moins de 16 ans doivent bénéficier d'une sécurité optimale pour se déplacer dans une circulation routière toujours plus intensive et plus dense. Attendu que

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

13 JUNI 2005

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 36 van het verkeersreglement om een helmplicht voor jonge fietsers in te voeren

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch en de heer Frank Creyelman)

TOELICHTING

Men is het er algemeen over eens dat de valhelm voor fietsers zeer nuttig is in het voorkomen van gevaarlijke of zelfs dodelijke hoofdletsels bij ongevallen en valpartijen. Cijfers bewijzen dat duidelijk. In Zweden — geen helmplicht — steeg het helmgebruik bij kinderen jonger dan 10 jaar van 20 % in 1988 naar 45 % in 1995, terwijl het aantal hoofdletsels met 43 % daalde. Australië kende een daling met 55 % van het aantal dodelijke fietsslachtoffers na veralgemeende invoering van de fietshelmplicht (1990) en een daling van de ziekenhuisopnamen bij fietsers met 26 %. (bron: <http://www.verkeerskunde.nl> en « Openbare Zittingsdag van de staten-generaal van de Verkeersveiligheid » van 25 februari 2002).

Gelet op de grotere kwetsbaarheid van fietsende kinderen in het verkeer, dienen zij in elk geval als eerste doelgroep voor het dragen van de fietshelm in aanmerking te komen. Diverse instanties (BIVV, ministerie van Volksgezondheid, verzekeringsmaatschappijen, ziekenfondsen, ...) spelen daar op in en zetten diverse lovenswaardige campagnes en acties op het getouw.

Hoewel een veralgemeende helmplicht in België volgens sommigen zou kunnen leiden tot een daling van het aantal fietsgebruikers — vanwege onder meer het praktische ongemak en het gezicht — zijn de indieners van dit voorstel van mening dat kinderen tot 16 jaar zich optimaal veilig door het steeds intensiever en drukker wordende wegverkeer dienen te verplaatsen. Gelet op het feit dat verkeersopvoeding en

l'initiation et la formation à la circulation routière constituent une part essentielle du programme d'enseignement de l'école fondamentale et que beaucoup d'enfants accomplissent leurs premiers pas dans le trafic non sans difficultés et hésitations, le port du casque n'est pas un luxe superflu pour les cyclistes.

Nous sommes dès lors d'avis que cette nouvelle réglementation répond au souci d'une plus grande sécurité en faveur des usagers de la route les plus jeunes et les plus faibles.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 36 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par les arrêtés royaux des 24 juin 2000, 14 mai 2002, 18 décembre 2002 et 4 avril 2003, l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 2 et 3 :

«Les cyclistes âgés de moins de seize ans doivent porter un casque de protection.»

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

23 mai 2005.

-initiatie een wezenlijk onderdeel is van het lesprogramma van de basisschool en op het feit dat veel kinderen moeizaam en erg onzeker hun eerste stappen in het verkeer zetten, is het dragen van de valhelm voor fietsers geen overbodige luxe.

De indieners van dit voorstel zijn dan ook de mening toegedaan dat deze nieuwe regeling tegemoet komt aan de zorg voor meer veiligheid voor de zwakste en jongste weggebruikers.

Anke VAN DERMEERSCH.
Frank CREYELMAN.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 36 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 juni 2000, 14 mei 2002, 18 december 2002 en 4 april 2003, wordt tussen het tweede en het derde lid het volgende lid ingevoegd :

«Fietsers beneden de leeftijd van 16 jaar moeten een valhelm dragen.»

Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

23 mei 2005.

Anke VAN DERMEERSCH.
Frank CREYELMAN.