

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2004-2005

---

1<sup>er</sup> JUIN 2005

---

**Proposition de loi modifiant l'article 11 du règlement général sur la police de la circulation routière en vue d'élargir le champ d'application de la limitation de vitesse imposée aux camions et trains de véhicules**

(Déposée par Mme Anke Van dermeersch et M. Frank Creyelman)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

L'article 11 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique dispose que, sur les autoroutes et sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus, dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières, la vitesse des véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes est limitée à 90 km/h.

Selon nous, le seuil de 7,5 tonnes est trop élevé. Parmi les véhicules de catégorie B, qui peuvent donc peser au maximum 3,5 tonnes, figurent déjà de grands véhicules de transport, qui peuvent être qualifiés de camions. Il est dès lors injustifiable de laisser rouler à 120 km/h des véhicules de transport lourds, ayant une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes. La présente proposition introduit une distinction plus claire entre voitures et véhicules de transport en ce qui concerne la vitesse maximale autorisée sur les autoroutes.

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2004-2005

---

1 JUNI 2005

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 11 van het wegverkeersreglement om het toepassingsgebied van de snelheidsbeperking voor vrachtwagens en slepen uit te breiden**

(Ingediend door mevrouw Anke Van dermeersch en de heer Frank Creyelman)

---

## TOELICHTING

---

Artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, bepaalt dat op de autosnelwegen en op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken — waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn — de snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, beperkt is tot 90 kilometer per uur.

Volgens ons is 7,5 ton een te hoge grens. Onder de voertuigen van categorie B, die dus maximaal 7,5 ton mogen wegen, vindt men reeds grote transportvoertuigen die als vrachtwagen kunnen worden bestempeld. Het is niet te verantwoorden om zware transportvoertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton tegen 120 kilometer per uur te laten rijden. Dit wetsvoorstel voert een duidelijkere scheiding in tussen personenwagens en transportvoertuigen bij de bepaling van de maximale toegelaten snelheid op de snelwegen.

Anke VAN DERMEERSCH.  
Frank CREYELMAN.

**PROPOSITION DE LOI**

Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Aux articles 11.2, 1<sup>o</sup>, alinéa 2, et 11.3, 2<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacés par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, les mots «7,5 tonnes» sont chaque fois remplacés par les mots «3,5 tonnes».

23 mai 2005.

**WETSVOORSTEL**

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 11.2, 1<sup>o</sup>, tweede lid, en 11.3, 2<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, worden de woorden «7,5 ton» telkens vervangen door de woorden «3,5 ton».

23 mei 2005.

Anke VAN DERMEERSCH.  
Frank CREYELMAN.