

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2004-2005

16 FÉVRIER 2005

Proposition de résolution relative à un projet-pilote concernant un accès internet sans fil dans les trains

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DES AFFAIRES
ÉCONOMIQUES
PAR M. **COLLAS**

I. INTRODUCTION

La présente proposition de résolution a été déposée le 6 décembre 2004 et a été examinée par la commission au cours de sa réunion du 16 février 2005.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2004-2005

16 FEBRUARI 2005

Voorstel van resolutie over een proefproject inzake draadloos internet op treinen

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN EN VOOR DE ECONOMISCHE
AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT DOOR DE HEER **COLLAS**

I. INLEIDING

Dit voorstel van resolutie is ingediend op 6 december 2004 en besproken door de commissie tijdens haar vergadering van 16 februari 2005.

Composition de la commission/Samenstelling van de commissie:

Président/Voorzitter : Jean-Marie Dedecker.**A. Membres/Leden :**

SP.A-SPIRIT	Mimount Bousakla, Flor Koninckx, André Van Nieuwkerke.
VLD	Jean-Marie Dedecker, Margriet Hermans, Luc Willems.
PS	Pierre Galand, Joëlle Kapompolé, Olga Zrihen.
MR	Jihane Annane, Berni Collas, Marie-Hélène Crombé-Berton.
CD&V	Etienne Schouppe, Jan Steverlynck.
CDH	Christian Brotcorne.
Vlaams Belang	Frank Creyelman, Anke Van dermeersch.

B. Suppléants/Plaatsvervangers :

Jacinta De Roeck, Christel Geerts, Bart Martens, Myriam Vanlerberghe.
Jacques Germeaux, Stefaan Noreilde, Patrik Vankrunkelsven, Paul Wille.
Sfia Bouarfa, Jean Cornil, Jean-François Istasse, Philippe Mahoux.
Jacques Brotchi, Alain Destexhe, Nathalie de T' Serclaes, François Roelants du Vivier.
Wouter Beke, Mia De Schamphelaere, Hugo Vandenberghe.
Francis Delpérée, Clotilde Nyssens.
Yves Buysse, Nele Jansegers, Wim Verreycken.

*Voir:**Documents du Sénat:***3-948 - 2004/2005 :**

— N° 1: Proposition de résolution de M. Noreilde.

*Zie:**Stukken van de Senaat:***3-948 - 2004/2005 :**

— Nr. 1: Voorstel van resolutie van de heer Noreilde.

II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR DE LA PROPOSITION DE RÉOLUTION

Dans le débat sur la mobilité, les transports publics jouent un rôle important en tant qu'alternative à la voiture individuelle. La politique de la majorité au pouvoir vise donc à inciter un maximum de personnes à emprunter les transports publics.

Ces dernières années, on s'est engagé dans cette voie en accordant la gratuité des transports publics à certains groupes cibles tels que les pensionnés et les navetteurs.

Toutefois, outre la gratuité, les pouvoirs publics pourraient prévoir encore d'autres incitants, comme la possibilité pour les voyageurs d'utiliser autrement le temps de leur trajet en train, en mettant à leur disposition l'internet sans fil.

Près d'un Belge sur deux possède un ordinateur. Le nombre d'utilisateurs d'ordinateurs portables a, lui aussi, considérablement augmenté; le prix de ces ordinateurs a diminué si fortement qu'ils coûtent parfois moins cher que les postes fixes. Un Belge sur trois dispose d'une connexion internet. Par ailleurs, il y a un peu plus de 700 000 Belges qui utilisent les chemins de fer quotidiennement et qui passent en moyenne une heure par jour dans les trains. La société Telenet équipe déjà les gares d'un accès internet sans fil aux endroits dits « *hot spots* ».

Logiquement, l'étape suivante est donc de proposer également l'internet sans fil dans les trains. Interrogé il y a environ un an sur les raisons pour lesquelles ce n'était pas encore le cas, le ministre chargé des entreprises publiques a répondu que c'était techniquement impossible.

Or, le monde des TIC évolue très rapidement. En Finlande et en Espagne, par exemple, l'internet sans fil est déjà disponible sur certaines lignes de chemin de fer. Le Thalys offre lui aussi un accès internet sans fil dans ses rames. Mais ce qui importe surtout pour la Belgique, c'est le projet-pilote « *BreedSpoor* » mené aux Pays-Bas, dans le cadre duquel on a procédé à toutes sortes d'essais afin de déterminer s'il était techniquement possible de proposer l'internet sans fil sur des lignes de chemin de fer comparables à celles de notre pays. Une première conclusion positive a été tirée : il est techniquement faisable d'équiper les trains d'accès internet sans fil. Dans le cadre de la deuxième phase actuellement en cours, on recherche des partenaires commerciaux disposés à s'associer au projet.

Dans un marché libéralisé, le transporteur qui exploite cette possibilité technique ne peut que bénéficier d'un avantage concurrentiel. La SNCB doit donc examiner sans attendre les possibilités existant en Belgique.

II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE AUTEUR VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

In het mobiliteitsdebat speelt het openbaar vervoer een belangrijke rol als alternatief voor het gebruik van de eigen wagen. Het beleid van de regerende meerderheid is er dan ook op gericht om zo veel mogelijk mensen naar dat openbaar vervoer te lokken.

De laatste jaren werd hiertoe aanzet gegeven door een politiek te voeren om het gebruik van openbaar vervoer gratis aan te bieden aan bepaalde doelgroepen, zoals gepensioneerden en voor het woon-werkverkeer.

Evenwel, naast het gratis aanbod, kan de overheid ook andere stimuli gebruiken, zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid voor de reizigers om hun tijd op de trein anders te spenderen door draadloos internet aan te bieden.

Het is een feit dat bijna één op twee Belgen een computer bezit. Ook het aantal gebruikers van draagbare computers is fors gestegen; laptops zijn zo in prijs gedaald dat ze soms goedkoper zijn dan vaste toestellen. In totaal beschikt één Belg op drie over een internetverbinding. Daarnaast maken iets meer dan 700 000 Belgen dagelijks gebruik van het spoor en zij spenderen gemiddeld één uur per dag op de trein. Telenet voorziet reeds de stations van draadloos internet in de zogenaamde *hot spots*.

De volgende stap is dan logischerwijze dat ook draadloos internet op de trein wordt aangeboden. Op de vraag zowat één jaar geleden waarom dit nog niet het geval was, heeft de minister, bevoegd voor overheidsbedrijven, geantwoord dat dit technisch onmogelijk zou zijn.

De ICT-wereld evolueert evenwel zeer snel. In het buitenland, zoals in Finland en Spanje, zijn er reeds trajecten waar treinen draadloos internet aanbieden. Ook de Thalys biedt draadloos internet aan in zijn treinstellen. Belangrijk voor België is vooral het testproject « *BreedSpoor* » in Nederland waar allerlei proefopstellingen werden gedaan om na te gaan of draadloos internet technisch mogelijk is op een traject vergelijkbaar met de infrastructuur in ons land. Dat project leidde tot een eerste positieve conclusie dat draadloos internet op de trein technisch mogelijk is. In een tweede fase worden nu commerciële partners gezocht om aan het project deel te nemen.

In een geliberaliseerde markt heeft een vervoerder die inspeelt op deze technische mogelijkheid alleen maar een concurrentieel voordeel. De NMBS moet dus niet langer wachten en ook de mogelijkheden in België onderzoeken.

C'est la raison pour laquelle la présente résolution demande au gouvernement d'inciter la SNCB à prévoir, dans le cadre des négociations en vue de la conclusion du prochain contrat de gestion, le lancement d'un projet-pilote d'accès internet sans fil sur une ligne de navetteurs très fréquentée, à examiner la possibilité d'étendre la mise en œuvre de ce projet-pilote à l'ensemble du réseau et à déterminer avec quels partenaires et quelles technologies on pourrait le mener à bien.

III. DISCUSSION

M. Koninckx se rallie totalement au contenu et aux objectifs de cette proposition de résolution.

Pour remédier au problème de la mobilité, il faut rendre les transports publics plus attrayants. Cette proposition est l'un des facteurs susceptibles de rendre ces transports publics, et en particulier le train, plus attrayants pour les navetteurs.

Par ailleurs, la Belgique doit se tourner vers l'avenir et tirer parti de cette évolution technologique, en s'inspirant au besoin des expériences menées à l'étranger.

M. Collas lui aussi peut souscrire pleinement à cette proposition, surtout au vu de la valeur ajoutée qu'elle apporte au transport ferroviaire.

Mme Kapompolé est d'avis qu'il faut lancer un projet-pilote sur une ligne ferroviaire très fréquentée avant d'examiner s'il peut être étendu à l'ensemble du réseau.

M. Noreilde ajoute que les sociétés de chemins de fer elles-mêmes sont demandeuses de l'installation de l'internet sans fil dans les trains parce que cela facilite la communication interne.

En outre, on pourrait offrir cet accès à un coût très faible pour le contribuable en associant des partenaires commerciaux à l'investissement. Ceux-ci offriraient alors gratuitement leur site internet à bord du train tandis que pour les autres sites, ce serait payant. Bien entendu, les pouvoirs publics pourraient décider de prendre l'investissement à leur charge, mais c'est là en fait un autre débat. Il reste qu'un investissement par des partenaires commerciaux est possible, ce qui permettrait de limiter le coût pour le Trésor et le contribuable.

M. Koninckx estime que cette proposition de partenariat entre le secteur privé et le secteur public est très intéressante pour éviter une augmentation du coût pour les transports publics. Le secteur privé sera sûrement intéressé par un tel investissement.

Daarom stelt deze resolutie voor om aan de regering te vragen bij de onderhandelingen van het volgend beheerscontract de NMBS ertoe aan te zetten een proefproject inzake draadloos internet op de trein op te starten op een drukke pendellijn en uit te zoeken hoe de implementatie in het verdere net mogelijk is, alsook met welke partners en technologieën.

III. BESPREKING

De heer Koninckx stemt volledig in met de inhoud en doelstellingen van dit voorstel van resolutie.

Om het mobiliteitsprobleem te beheersen moet het openbaar vervoer aantrekkelijker gemaakt worden. Dit voorstel kan één van de factoren zijn om het openbaar vervoer, en de trein in het bijzonder, aantrekkelijk te maken voor pendelaars.

Daarnaast moet België toekomstgericht werken en deze technologische evolutie aangrijpen, eventueel voordeel doen met de ervaringen in het buitenland.

Ook de heer Collas kan dit voorstel volledig onderschrijven, vooral gezien de toegevoegde waarde ervan voor het vervoer per spoor.

Mevrouw Kapompolé vindt het vooral belangrijk dat er eerst een proefproject wordt opgestart op een drukke pendellijn alvorens na te gaan of het voor het hele net kan.

De heer Noreilde voegt hier nog aan toe dat ook de spoorwegbedrijven zelf vragende partij zijn voor draadloos internet op treinen omdat het de interne communicatie vergemakkelijkt.

Daarnaast is het mogelijk om dit aan te bieden aan een zeer lage kostprijs voor de belastingbetaler door commerciële partners voor de investering te zoeken die dan hun website gratis aanbieden in de trein, terwijl dit voor andere sites betalend zou zijn. De overheid kan uiteraard beslissen om de investering ten laste te nemen, maar deze discussie is in feite een ander debat. Feit blijft dat een investering door commerciële partners mogelijk is, zodat het niet te veel hoeft te kosten aan de schatkist en de belastingbetaler.

De heer Koninckx meent dat dit voorstel voor een privaat-publieke samenwerking zeer aantrekkelijk is om de kost voor het openbaar vervoer niet te verhogen. De privé sector zal zeker interesse tonen voor een dergelijke investering.

M. Steverlynck soutient la proposition de résolution, qui ne peut que rendre le train encore plus attrayant.

M. Jean-Marie Dedecker est d'avis qu'en plus du projet d'internet sans fil, il faudrait, dans le cadre des négociations du prochain contrat de gestion de la SNCB, réclamer un effort supplémentaire en ce qui concerne la réception de la téléphonie mobile.

IV. VOTES

La proposition de résolution a été adoptée à l'unanimité des 11 membres présents. Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

Le rapporteur,

Berni COLLAS.

Le président,

Jean-Marie DEDECKER.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte
de la proposition de résolution
(doc. Sénat, n° 3-948/1 — 2004-2005)**

De heer Steverlynck steunt het voorstel van resolutie dat de trein alleen maar aantrekkelijker zal maken.

De heer Jean-Marie Dedecker meent dat bij de onderhandelingen van het volgend beheerscontract de NMBS, naast dit draadloos internet, ook ertoe aangezet zou moeten worden om een bijkomende inspanning te leveren op het vlak van GSM-ontvangst.

IV. STEMMINGEN

Het voorstel van resolutie wordt eenparig aangenomen door de 11 aanwezige leden. Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van het verslag.

De rapporteur,

Berni COLLAS.

De voorzitter,

Jean-Marie DEDECKER.

*
* *

**De door de commissie aangenomen tekst
is dezelfde als de tekst van
het voorstel van resolutie
(stuk Senaat, nr. 3-948/1 — 2004-2005)**