

# SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2003-2004

6 DÉCEMBRE 2003

## Proposition de résolution relative à la police de la circulation routière

(Déposée par M. Didier Ramoudt)

### DÉVELOPPEMENTS

La question de la mobilité figure encore aujourd'hui en tête de tous les agendas politiques. Plus que jamais, des mesures s'imposent pour lutter contre le chaos sur nos routes et réduire de manière draconienne le nombre des victimes de la circulation. La politique de la mobilité reste pour notre société un défi majeur.

Les contrôles routiers sont en train d'être renforcés car il est indispensable d'organiser des contrôles stricts et de sanctionner effectivement les infractions constatées si l'on veut parvenir à induire un changement d'attitude et de comportement chez les automobilistes.

La revalorisation des « motards » pourrait contribuer de manière importante à atteindre cet objectif. Les contrôles routiers sont leur spécialité par excellence, mais leur terrain d'action se limite aux autoroutes. Sur les voiries régionales, les contrôles sont effectués par la police locale, alors que les unités provinciales de circulation sont véritablement équipées pour ce genre de travail.

Les motards de la province d'Anvers se sont récemment associés au sein de l'ASBL « VZW Wegpolitie », qui milite pour la revalorisation des motards. Le fait de ne trouver une oreille attentive ni auprès de l'autorité, ni auprès du commandement de la police ni auprès des syndicats, suscite chez eux une frustration grandissante et les amène à prévoir des actions.

# BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2003-2004

6 DECEMBER 2003

## Voorstel van resolutie betreffende de verkeerspolitie

(Ingediend door de heer Didier Ramoudt)

### TOELICHTING

Het mobiliteitsvraagstuk staat vandaag nog steeds bovenaan op elke beleidsagenda. Meer dan ooit zijn maatregelen nodig om de verkeerschaos in goede banen te leiden en het aantal verkeersslachtoffers drastisch terug te dringen. Het mobiliteitsbeleid blijft één van de grootste uitdagingen in onze samenleving.

De controles op het wegverkeer worden vandaag opgevoerd; een daadwerkelijke, strenge controle én een effectieve afhandeling van de vastgestelde overtredingen zijn een noodzaak om een verandering in het gedrag en de attitude van de bestuurders teweeg te brengen.

De herwaardering van de « zwaantjes » zou een belangrijke stap kunnen betekenen in dat proces. Verkeerscontroles zijn immers dé specialiteit van de zwaantjes. Hun bevoegdheid beperkt zich echter tot de snelwegen. De lokale politie neemt de controle op de gewestwegen voor haar rekening, terwijl de provinciale verkeersseenheden werkelijk voor dat werk zijn uitgerust.

Onlangs verenigden de zwaantjes van de provincie Antwerpen zich in de VZW Wegpolitie die ijvert voor een herwaardering van de zwaantjes. De frustratie over het feit dat ze noch bij de overheid, noch bij de politieleiding of de vakbonden gehoor vinden, neemt toe en acties worden gepland.

L'année dernière déjà, le groupe de travail Mobilité du Sénat avait demandé que l'on augmente les effectifs des unités provinciales de circulation et que l'on intensifie les contrôles sur la route. Or, nous constatons que l'évolution des effectifs des unités n'a pas suivi celle de l'intensité du trafic et de la charge de travail qui va de pair.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE RÉOLUTION

---

Le Sénat,

A. Vu la nécessité de réduire de manière draconienne le nombre de victimes des accidents de la route;

B. Considérant que, dans sa déclaration de politique du 9 octobre 2001, le premier ministre avait fait de la sécurité routière une priorité;

C. Vu l'augmentation constante du trafic;

D. Vu les conséquences négatives de la congestion du réseau routier, qui porte atteinte à la qualité de vie des citoyens;

E. Vu la demande de la police de la circulation routière de pouvoir se consacrer davantage à des tâches en rapport avec la circulation;

F. Faisant référence à la résolution relative à la mobilité que le Sénat a adoptée le 7 juin 2001;

G. Préoccupé par l'insécurité routière actuelle;

H. Considérant que l'amélioration du contrôle routier et de l'efficacité de celui-ci peut aider à porter remède à cette situation;

demande au gouvernement :

1. de revaloriser la police de la route et de la rendre à nouveau compétente pour effectuer des contrôles routiers sur le réseau secondaire et tertiaire;

2. de renforcer l'aide administrative à la police de la circulation routière, pour qu'elle puisse consacrer plus de temps aux contrôles routiers sur le terrain;

3. de fournir à la police de la circulation routière l'équipement et le matériel nécessaires, proportionnellement à sa charge de travail;

Reeds in 2001 heeft de werkgroep Mobiliteit van de Senaat gepleit voor meer zwaantjes en meer controle op de weg. We moeten echter vaststellen dat de personeelssterkte van de eenheden niet is meegegroeid met de explosief toegenomen verkeersdrukte en de daaraan gekoppelde werkdruk.

Didier RAMOUDT.

\*  
\* \*

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

---

De Senaat,

A. Gelet op de noodzaak om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te verminderen;

B. Overwegende dat de eerste minister in zijn beleidsverklaring van 9 oktober 2001 de verkeersveiligheid als prioriteit naar voor heeft geschoven;

C. Gelet op de blijvende toename van het verkeer;

D. Gelet op de negatieve gevolgen van de verkeersoverlast, waarbij de levenskwaliteit van de burgers aangetast wordt;

E. Gelet op de vraag van de verkeerspolitie om meer met verkeer bezig te kunnen zijn;

F. Verwijzend naar de resolutie over mobiliteit die de Senaat op 7 juni 2001 heeft aangenomen;

G. Bezorgd om de huidige verkeersonveiligheid;

H. Overwegende dat een betere en efficiëntere verkeerscontrole ertoe kan bijdragen die toestand te verhelpen;

vraagt de regering :

1. de verkeerspolitie te herwaarderen en haar opnieuw bevoegd te maken voor de verkeerscontroles op de secundaire en tertiaire wegen;

2. de verkeerspolitie administratief beter te ondersteunen, zodat meer tijd vrijkomt om verkeerscontroles op het terrein uit te voeren;

3. de verkeerspolitie de noodzakelijke uitrusting en voorzieningen te verschaffen, in overeenstemming met haar werkdruk;

4. d'examiner, en vue de renforcer l'efficacité des contrôles et d'améliorer la sécurité routière, la possibilité de placer la police de la circulation routière sous l'autorité du ministre ayant la circulation dans ses attributions, en tout cas en ce qui concerne les tâches d'exécution.

27 octobre 2003.

4. teneinde de efficiëntie van de verkeerscontroles op te drijven en de verkeersveiligheid te verhogen, de mogelijkheid te bestuderen om de verkeerspolitie, zeker wat haar uitvoerende taken betreft, te laten ressorteren onder de minister die bevoegd is voor het verkeer.

27 oktober 2003.

Didier RAMOUDT.