

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2003

---

2 SEPTEMBRE 2003

---

**Proposition de loi complétant le règlement général sur la police de la circulation routière en ce qui concerne les emplacements de stationnement réservés aux personnes handicapées**

(Déposée par M. Ludwig Caluwé)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 24 juin 2002 (doc. Sénat, n° 2-1214/1 — 2001/2002).

Nous devons constater de plus en plus fréquemment que des personnes qui jouissent de toute leur mobilité garent leur voiture sur des emplacements réservés aux handicapés.

Les emplacements de stationnement réservés aux handicapés sont pourtant des éléments indispensables pour garantir la mobilité de ces personnes. Il leur faut un nombre suffisant d'emplacements (la Communauté flamande applique la norme de un emplacement réservé sur 25, soit 4 % du total) et ces emplacements doivent être suffisamment grands (3,5 mètres de large sur 5 mètres de long, mais 6 mètres si les voitures doivent être garées l'une derrière l'autre). L'usage licite qui est fait de ces emplacements doit être contrôlé régulièrement par la police. Ils ne peuvent être utilisés que par les détenteurs d'une carte spéciale de stationnement, qui est attribuée et délivrée par le ministère fédéral des Affaires sociales, de la Santé publique et de l'Environnement.

Les emplacements réservés aux handicapés sur la voie publique doivent être signalés par le signal E9a,

# BELGISCHE SENAAAT

---

BUITENGEWONE ZITTING 2003

---

2 SEPTEMBER 2003

---

**Wetsvoorstel tot aanvulling van het wegverkeersreglement, wat de parkeerplaatsen voor mindervaliden betreft**

(Ingediend door de heer Ludwig Caluwé)

---

## TOELICHTING

---

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 24 juni 2002 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 2-1214/1 — 2001/2002).

Steeds vaker moeten we vaststellen dat perfect mobiele mensen hun auto parkeren op voorbehouden plaatsen voor mindervaliden.

Nochtans zijn speciale parkeerplaatsen voor personen met een handicap onmisbare elementen om de mobiliteit van die mensen te garanderen. Er moeten voldoende parkeerplaatsen voor mindervaliden zijn (het Vlaams Gewest hanteert de norm van één voorbehouden plaats op 25 ofwel 4 % van het totale aantal plaatsen) en ze moeten ruim genoeg zijn (3,5 meter breed en 5 meter lang, maar 6 meter als de auto's achter elkaar geparkeerd moeten worden). Het rechtmatige gebruik ervan moet regelmatig door de politie gecontroleerd worden. De parkeergelegenheden mogen enkel gebruikt worden door houders van een speciale parkeerkaart, die toegekend en uitgereikt wordt door het federale ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu.

Parkeerplaatsen voor mindervaliden op de openbare weg moeten gesignaleerd worden door het ver-

complété — sur le signal même ou au moyen d'un panneau additionnel — d'un pictogramme représentant une personne dans une chaise roulante. Ce pictogramme peut être reproduit en couleur blanche sur le revêtement routier. Par ailleurs, les emplacements de stationnement doivent être délimités par des lignes blanches. Ces dispositions sont applicables à la voie publique et aux zones de stationnement qui y sont assimilées, comme sur une place du marché.

Les règles ne sont des règles que dans la mesure où elles sont respectées et où on les fait respecter. Les conducteurs qui laissent leur véhicule sur ces emplacements alors qu'ils ne détiennent pas la bonne carte de stationnement doivent être punis. Dans le plan fédéral de sécurité, l'utilisation illicite des emplacements de stationnement réservés aux handicapés figure sur la liste des infractions qui doivent être réprimées en priorité.

La répression peut être combinée avec des mesures efficaces de prévention. Des mesures préventives de ce type ont déjà été prises par certaines administrations commerciales, mais aussi par des initiatives privées.

À Essen, Hasselt et Turnhout, entre autres, et aussi, par exemple, sur le parking du Delhaize à Sint-Gillis-Dendermonde, les emplacements de stationnement réservés aux handicapés — dans la délimitation réglementaire au moyen de lignes blanches — sont peints entièrement en bleu, avec au milieu le pictogramme blanc bien connu de la personne assise dans une chaise roulante. Ces emplacements sont clairement identifiables et un conducteur sans carte y regardera à deux fois avant de garer sa voiture à cet endroit.

À Herentals, certains partis de la majorité communale ont jugé que des emplacements de stationnement peints entièrement en bleu étaient dérangeants et une solution de compromis a été élaborée: chaque emplacement réservé aux handicapés est entouré d'une ligne bleue de 15 cm de large. Le pictogramme de la chaise roulante au milieu de l'emplacement a été conservé. Ce système est également efficace, car même lorsqu'une voiture est garée sur l'emplacement, la large ligne bleue reste clairement visible et sert d'avertissement qui ne peut être ignoré. Pour respecter le Code de la route, le pourtour de l'emplacement continue d'être indiqué par une ligne blanche (parallèle à la ligne bleue).

Comme nous l'avons dit précédemment, le pictogramme peut être reproduit, en couleur blanche, sur le revêtement routier (qui peut être de couleur bleue). En soi, cette reproduction est toutefois insuffisante pour prévoir un emplacement réservé. En effet, dès qu'une voiture est garée sur l'emplacement, le pictogramme n'est plus visible. Si on peint le sol en bleu — sur le pourtour de l'emplacement ou sur la totalité de sa surface —, on continue à voir clairement qu'il ne s'agit pas d'un emplacement ordinaire.

keersbord E9a, aangevuld — op het bord zelf of op een onderbord — met een pictogram dat een persoon in een rolstoel voorstelt. Dat pictogram mag, in witte kleur, op het wegdek gereproduceerd worden. Verder moeten de parkeervakken afgebakend worden door middel van witte lijnen. Die bepalingen zijn van toepassing op de openbare weg en op parkeerzones die daartoe gerekend worden, zoals op een marktplein.

Regels kunnen maar regels zijn als ze worden nageleefd en gehandhaafd. Chauffeurs zonder de juiste parkeerkaart die hun auto toch op die parkeerplaatsen achterlaten, moeten gestraft worden. In het federaal veiligheidsplan werd het onrechtmatig gebruik van parkeerplaatsen voor gehandicapten opgenomen in de lijst van de overtredingen die als eerste moeten worden aangepakt.

Repressief optreden kan gecombineerd worden met efficiënte preventieve maatregelen. Enkele gemeentebesturen, maar ook privé-initiatieven, hebben reeds dergelijke preventieve maatregelen ingevoerd.

Onder andere in Essen, Hasselt, Tongeren en bijvoorbeeld ook op de parking van Delhaize in Sint-Gillis-Dendermonde zijn voor mindervaliden voorbehouden parkeerplaatsen — binnen de voorgeschreven afbakening met witte lijnen — volledig blauw geverfd, met het bekende witte pictogram van een persoon in een rolstoel ermiddenin. Die parkeerplaatsen zijn heel duidelijk zichtbaar en een chauffeur zonder kaart zal wel twee keer nadenken vooraleer hij zijn wagen daar parkeert.

In Herentals vonden sommige partijen van het bestuur volledig blauw geverfde parkeerplaatsen storend en werd een compromis uitgewerkt: elke parkeerplaats voor mindervaliden wordt omgeven door een 15 cm brede blauwe lijn. Het rolstoelpictogram middenin de parkeerplaats wordt gehandhaafd. Dat systeem is eveneens efficiënt omdat, zelfs als er een wagen geparkeerd staat, de brede blauwe lijn duidelijk zichtbaar blijft als een niet te miskennen waarschuwing. Om in overeenstemming te blijven met het verkeersreglement, wordt de omtrek van het parkeervak nog steeds met een witte lijn aangegeven (naast de blauwe band).

Zoals eerder gesteld mag het pictogram, in witte kleur, op het wegdek (dat blauw mag zijn) gereproduceerd worden. Op zichzelf is die reproductie echter onvoldoende om in een voorbehouden parkeerplaats te voorzien. Wanneer een wagen geparkeerd wordt, is het pictogram immers niet langer zichtbaar. Met een blauwe kleur op de grond — aan de rand of op de volledige parkeerplaats — blijft het duidelijk dat het niet om een gewone parkeerplaats gaat.

Dans beaucoup de cas, l'emplacement pour handicapés est indiqué par un signal placé à l'entrée de l'emplacement et que le conducteur a déjà dépassé au moment où il repère l'emplacement libre. Si on fait en sorte que l'emplacement même soit clairement reconnaissable, le conducteur ne pourra plus invoquer — de bonne ou de mauvaise foi — l'excuse qu'il n'avait pas vu le panneau. Outre l'effet préventif, une telle intervention faciliterait les contrôles. La présente proposition de loi vise à réaliser ces objectifs.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

L'article 70.4 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, abrogé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, est rétabli dans la version suivante:

« Art. 70.4. — Le signal E9a, incluant le symbole ou accompagné du panneau additionnel visé à l'article 70.2.1, 3<sup>o</sup>, c), est complété en peignant entièrement en bleu le revêtement routier de l'emplacement dans les marques blanches visées à l'article 77.5 et en apposant, soit au milieu, soit le long du bord de l'emplacement, une reproduction en couleur blanche du symbole. En lieu et place d'un emplacement peint entièrement en bleu, une bande bleue de 15 cm de large peut être réalisée à l'intérieur des marques blanches. »

21 juillet 2003.

Vaak wordt een parkeerplaats voor mindervaliden aangeduid met een verkeersbord aan het begin van de parkeerplaats en is de chauffeur dat bord al voorbijgereden op het ogenblik dat hij de parkeerruimte opmerkt. Indien de parkeerplaats zelf duidelijk herkenbaar gemaakt wordt, kan hij zich niet langer verschuilen — te goeder noch te kwader trouw — achter een « ik had het bord niet zien staan ». Naast het preventieve effect van een dergelijke ingreep, wordt ook de handhaving vergemakkelijkt. Met dit wetsvoorstel willen we die doelstellingen realiseren.

Ludwig CALUWÉ.

\*  
\* \*

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

Artikel 70.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, opgeheven bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt hersteld in de volgende lezing:

« Art. 70.4. — Het verkeersbord E9a met het symbool of het onderbord vermeld in artikel 70.2.1, 3<sup>o</sup>, c), wordt aangevuld met het volledig blauw schilderen van het wegdek van de parkeerplaats binnen de in artikel 77.5 vermelde witte markeringen en met een witte reproductie van het symbool in het midden of langs de kant van de parkeerplaats. Als alternatief voor een volledig blauw vlak mag een blauwe band van 15 cm breed aangebracht worden aan de binnenzijde van de witte markering. »

21 juli 2003.

Ludwig CALUWÉ.