

**BELGISCHE SENAAT****ZITTING 2001-2002**

6 FEBRUARI 2002

**Voorstel van resolutie betreffende de voortgang van het Europees ruimteprogramma Galileo**

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN VOOR DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN UITGEBRACHT DOOR DE HEER **MAERTENS**

De commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 6 maart 2002.

**1. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HOOFDINDIENER VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

Dit voorstel van resolutie werd vooreerst verzonnen naar de commissie voor de Buitenlandse Betrekkingen en voor de Landsverdediging en nadien, bij beslissing van het Bureau van de Senaat van 21 februari 2002, naar de commissie voor de Financiën en voor

Aan de werkzaamheden van de commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren Maertens, voorzitter; Creyelman, Moens, Ramoudt, Roelants du Vivier, Siquet, Steverlynck en Maertens, rapporteur.
2. Plaatsvervangers : de heren Destexhe, Istasse en Morael.

*Zie :*

**Stukken van de Senaat:**

**2-1043 - 2001/2002:**

Nr. 1: Voorstel van resolutie van de heer Roelants du Vivier.

**SÉNAT DE BELGIQUE****SESSION DE 2001-2002**

6 FÉVRIER 2002

**Proposition de résolution relative à l'avancement du programme spatial européen Galileo**

**RAPPORT**

FAIT AU NOM  
DE LA COMMISSION  
DES FINANCES ET  
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
PAR M. **MAERTENS**

La commission a examiné la présente proposition de résolution lors de sa réunion du 6 mars 2002.

**1. EXPOSÉINTRODUCTIFDEL'AUTEURPRINCIPAL DE LA PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

La proposition de résolution à l'examen a tout d'abord été envoyée à la commission des Relations extérieures et de la Défense et, ensuite, sur décision du Bureau du Sénat du 21 février 2002, à la commission des Finances et des Affaires économiques, étant

Ont participé aux travaux de la commission :

1. Membres effectifs : MM. Maertens, président; Creyelman, Moens, Ramoudt, Roelants du Vivier, Siquet, Steverlynck et Maertens, rapporteur.
2. Membres suppléants : MM. Destexhe, Istasse et Morael.

*Voir :*

**Documents du Sénat:**

**2-1043 - 2001/2002:**

Nº 1: Proposition de résolution de M. Roelants du Vivier.

de Economische Aangelegenheden aangezien ruimtevaart in de eerste plaats een bevoegdheid is van de minister van Economische Zaken.

Dit voorstel handelt over een materie die een zeer dringend karakter heeft. Vandaar wordt gevraagd om dit als dusdanig te behandelen, zodat dit voorstel op 7 maart 2002 behandeld kan worden in plenaire vergadering.

Galileo is een Europees ruimteprogramma, gelanceerd in 1999, dat tot doel heeft om aan Europa een grotere autonomie te geven op het vlak van ruimtevaart. Dit programma wil een wereldwijd navigatie-en plaatsbepalingsysteem opstellen via een netwerk van 30 satellieten. Aldus kan een Europese GPS worden gecreëerd dat van een superieure kwaliteit zal zijn in vergelijking met het huidige Amerikaanse systeem.

Er moet worden benadrukt dat dit programma onder burgerlijke controle staat, hetgeen geenszins geldt voor het Amerikaanse systeem, dat onder de controle staat van het leger.

Eén van de belangrijkste redenen om tot de creatie van een dergelijk systeem over te gaan, ligt in het feit dat Europa aldus onafhankelijk kan functioneren van de Verenigde Staten. In het verleden is immers reeds een paar keer gebleken dat deze het GPS-systeem blokkeren, wanneer dit voor hen van belang is. Dit is bijvoorbeeld gebeurd tijdens de oorlog in Irak en het conflict in Congo.

Het is dus van essentieel belang dat de Europese Unie een eigen navigatiesysteem ontwikkelt, dat onafhankelijk werkt van andere landen, zelfs als deze bondgenoten zijn.

Galileo is echter ook een uitermate belangrijk economisch project. Price Waterhouse Cooper heeft recent in een auditverslag berekend dat de winst voor de Europese economie aanzienlijk zal zijn, met een kosten-batenverhouding van 4,6 op middellange termijn.

Tenslotte is Galileo ook van essentieel belang op sociaal en onderzoeksgebied: de Europese Commissie berekende dat dit programma 150 000 nieuwe betrekkingen van hoog wetenschappelijk niveau in Europa zal genereren.

Thans is het moment aangekomen om fundamentele beslissingen te nemen over het opstarten van dit programma en om ongeveer 1 miljard EUR vrij te maken voor de ontwikkeling ervan.

Hoewel de Europese Raad Wetenschapsbeleid akkoord ging met de start van Galileo, blokkeerde de Raad Vervoer op 7 december 2001 het dossier. Dit was voor een belangrijk deel het gevolg van zware druk die de Verenigde Staten hadden uitgeoefend op sommige lidstaten.

donné que la navigation spatiale est d'abord une compétence du ministre des Affaires économiques.

La proposition à l'examen porte sur une matière très urgente. On demande par conséquent de la traiter d'urgence, pour qu'elle puisse être examinée en séance plénière le 7 mars 2002.

Galileo est un programme spatial européen qui a été lancé en 1999 et dont l'objet est de renforcer l'autonomie de l'Europe dans le domaine de la navigation spatiale. Ce programme vise à créer un système de navigation et de localisation grâce à un réseau de 30 satellites. On pourra ainsi constituer un GPS européen d'une qualité supérieure à celle du système américain actuel.

Il faut souligner que ce programme est sous contrôle civil, contrairement au système américain, qui est contrôlé par l'armée.

Une des raisons majeures de créer un tel système est qu'il permettra à l'Europe de fonctionner de manière indépendante des États-Unis. En effet, il est déjà apparu plusieurs fois que ceux-ci bloquent le système GPS quand cela leur convient. Ils l'ont fait, par exemple, pendant la guerre en Irak et pendant le conflit au Congo.

Il est essentiel dès lors que l'Union européenne développe un système de navigation propre, indépendant de celui d'autres pays, même si ceux-ci sont des alliés.

Toutefois, Galileo est aussi un projet économique extrêmement important. Price Waterhouse Cooper a calculé récemment, dans un rapport d'audit, que les bénéfices seront considérables pour l'économie européenne, avec un rapport coûts/profits de 4,6 à moyen terme.

Enfin, Galileo est également essentiel sur le plan social et sur le plan de la recherche: la Commission européenne a calculé que ce programme générera en Europe 150 000 nouveaux emplois d'un haut niveau scientifique.

Le moment est venu de prendre des décisions fondamentales sur le lancement de ce programme et de dégager environ 1 milliard d'EUR pour le développer.

Bien que le Conseil européen de la Politique scientifique eût approuvé le lancement de Galileo, le Conseil des Transports bloqua le dossier le 7 décembre 2001. Ce blocage était dû en grande partie aux pressions considérables que les États-Unis avaient exercées sur certains États membres.

Tijdens de Europese Raad van Laken werd, onder impuls van het Belgisch voorzitterschap, beslist om voor maart 2002 een besluit te nemen over de financiering en om voor juni 2002 een verordening aan te nemen aangaande Galileo. De raad Vervoer zal hierover samenkommen op 25 maart 2002.

Het is nog interessant om te vermelden dat Duitsland op 2 maart 2002 heeft beslist om zijn volle steun te verlenen aan Galileo. Dit is dan ook het geschikte moment om alle mogelijke inspanningen te doen om een beslissing ten gunste van Galileo door te duwen. Om deze reden wordt overigens op 12 maart 2002 in de Senaat een internationaal seminarie georganiseerd dat het belang van Galileo zal benadrukken.

Dit voorstel van resolutie benadrukt het belang van het programma voor Europa. Het spoort de regering aan om een spoedige totstandkoming van een akkoord omtrent de financiering van Galileo te verwezenlijken. In dit verband vraagt de resolutie dat de raad voor Algemene Zaken het dossier zou overnemen, indien de ministers van Vervoer niet tot overeenstemming zouden komen. Tenslotte wordt opgeroepen om gebruik te maken van het instrument van de versterkte samenwerking, indien men op Europees niveau niet tot een akkoord kan komen.

## 2. BESPREKING

De heer Maertens bevestigt het belang van dit programma voor Europa en sluit zich volledig aan bij de uiteenzetting van de heer Roelants du Vivier.

De heer Siquet vraagt of er cijfers beschikbaar zijn aangaande de impact van het Galileo-programma in België.

De heer Roelants du Vivier benadrukt dat het belang van België in de Europese ruimtevaart zeer groot is. Niet enkel is België koploper wanneer het gaat over de bijdrage per hoofd van de bevolking aan het Europese ruimtevaartbudget, maar de return is eveneens enorm en overschrijdt de investering. Daarbovenaan gaat deze return naar alle landsdelen, aangezien de Belgische ruimtevaartindustrie zowel in Vlaanderen, Wallonië en Brussel een voorname plaats inneemt.

De heer Maertens voegt hieraan toe dat de bijdrage van België in absolute cijfers vergelijkbaar is met die van het Verenigd Koninkrijk, hetgeen enorm is voor een klein land als België. De spin off van deze investering is er dan ook naar en is van groot belang voor België.

Au sommet de Laeken, on décida, à l'instigation de la présidence belge, de régler le financement au plus tard en mars 2002 et d'adopter un règlement concernant Galileo au plus tard en juin 2002. Le Conseil des Transports se réunira à ce propos le 25 mars 2002.

Il est en outre intéressant de signaler que l'Allemagne a décidé le 2 mars 2002 de soutenir pleinement Galileo. C'est dès lors le bon moment de faire tous les efforts nécessaires pour que soit prise une décision en faveur de Galileo. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle on organise le 12 mars 2002 au Sénat un séminaire international qui mettra l'accent sur l'importance de Galileo.

La proposition de résolution à l'examen souligne l'importance du programme pour l'Europe. Elle encourage le gouvernement à aboutir dans les plus brefs délais à la conclusion d'un accord sur le financement de Galileo. À cet égard, la résolution demande que le Conseil des Affaires générales soit saisi du dossier qui est actuellement entre les mains des ministres des Transports si ceux-ci ne parviennent pas à un accord. Enfin, elle appelle à utiliser l'instrument de la coopération renforcée, si on ne parvient pas à un accord au niveau européen.

## 2. DISCUSSION

M. Maertens confirme l'importance de ce programme pour l'Europe et dit approuver totalement l'exposé de M. Roelants du Vivier.

M. Siquet demande si on dispose de chiffres concernant l'impact du programme Galileo en Belgique.

M. Roelants du Vivier souligne que la Belgique joue un rôle important dans la navigation spatiale européenne. Il y a le fait que la Belgique est le pays qui contribue le plus, par tête d'habitant, au budget de la navigation spatiale européenne et le fait que le rendement est énorme et qu'il dépasse l'investissement. En outre, ce rendement profite à toutes les régions du pays, puisque l'industrie spatiale belge occupe une place importante en Flandre, en Wallonie et à Bruxelles.

M. Maertens ajoute qu'en chiffres absolus, la contribution de la Belgique est comparable à celle du Royaume-Uni, ce qui est énorme pour un petit pays comme la Belgique. L'essaimage de cet investissement est dès lors proportionnel et très important pour la Belgique.

**3. STEMMINGEN**

Het voorstel van resolutie wordt eenparig aangenomen met 10 stemmen.

Vertrouwen werd geschenken aan de rapporteur voor een mondeling verslag in de plenaire vergadering.

*De rapporteur,*  
Michiel MAERTENS.

*De voorzitter,*  
Michiel MAERTENS.

\*  
\* \*

**De door de commissie aangenomen tekst  
is dezelfde als de tekst  
van het voorstel van resolutie  
(zie stuk Senaat nr. 2-1043/1 - 2000/2001)**

**3. VOTES**

La proposition de résolution est adoptée à l'unanimité des 10 membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour un rapport oral en séance plénière.

*Le rapporteur,*  
Michiel MAERTENS.

*Le président,*  
Michiel MAERTENS.

\*  
\* \*

**Le texte adopté par la commission  
est identique au texte  
de la proposition de résolution  
(voir le doc. Sénat n° 2-1043/1 - 2000/2001)**