

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2001-2002

29 JANUARI 2002

**Voorstel van resolutie over
de verkeerspolitie**

(Ingediend door de heer Didier Ramoudt c.s.)

TOELICHTING

Het mobiliteitsvraagstuk staat bovenaan op elke beleidsagenda. Meer dan ooit zijn maatregelen nodig om de verkeerschaos in goede banen te leiden. Voor de toekomst is het mobiliteitsbeleid één van de grootste uitdagingen in onze samenleving.

U weet dat een participatie aan de samenleving rechten oplevert, maar evenzeer plichten. Deze laatste worden meer dan eens vergeten. Het is een misschien spijtige vaststelling dat het responsabiliseren van de burger enkel lukt, als hij weet dat er ook daadwerkelijk en streng gecontroleerd wordt.

Inzake het wegverkeer is de controle vandaag meer dan ondermaats. Onlangs hoorden we de «zwaantjes» klagen over het feit dat ze van alles moeten doen behalve verkeerscontrole. Men spreekt van een effectieve tijdsbesteding van 11 % inzake verkeer! Een merkwaardige vaststelling wanneer het verkeer tenslotte toch hun primaire opdracht is.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2001-2002

29 JANVIER 2002

**Proposition de résolution relative
à la police de la circulation routière**

(Déposée par M. Didier Ramoudt et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

La question de la mobilité figure en tête de tous les ordres du jour politiques. Plus que jamais, des mesures s'imposent pour mettre de l'ordre dans la politique de mobilité. La politique de mobilité sera un des principaux défis de notre société à l'avenir.

La participation à la vie en société génère des droits, mais entraîne aussi des obligations que l'on oublie souvent. Il est sans doute dommage de constater que la responsabilisation du citoyen ne réussit que lorsque celui-ci sait que des contrôles sévères ont effectivement lieu.

Pour ce qui est de la circulation routière, les contrôles sont actuellement plus que médiocres. Récemment, on a pu entendre des membres des unités provinciales de circulation se plaindre du fait qu'ils devaient faire tout sauf contrôler la circulation routière. On évoque le chiffre de 11 % de temps de travail réellement consacré à la circulation! C'est une constatation remarquable lorsque l'on sait que la circulation est la mission première de ces unités.

Reeds vorig jaar heeft de werkgroep Mobiliteit van de Senaat gepleit voor meer zwaantjes en meer controle op de weg. Maar het lijkt erop dat iedereen die zich daarover zou moeten buigen, op dat eigenste moment doofstom is. Deze resolutie beoogt dringende maatregelen die erop gericht zijn op korte termijn de controle op de openbare weg op te voeren.

Didier RAMOUDT.
Louis SIQUET.
Guy MOENS.
Johan MALCORPS.

*
* *

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

A. Overwegende dat België bijzonder slecht scoort inzake verkeersveiligheid;

B. Gelet op de noodzaak om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te verminderen;

C. Overwegende dat de eerste minister in zijn beleidsverklaring van 9 oktober 2001 de verkeersveiligheid als prioriteit naar voor heeft geschoven;

D. Gelet op de blijvende toename van het verkeer;

E. Gelet op de negatieve gevolgen van de verkeersoverlast waarbij de levenskwaliteit van de burgers aangetast wordt;

F. Gelet op de vraag van de verkeerspolitie om meer met verkeer bezig te kunnen zijn;

G. Gelet op de lakse controle inzake verkeer vanwege de overheid;

H. Verwijzend naar de resolutie over mobiliteit die de Senaat op 7 juni 2001 heeft aangenomen;

I. Bezorgd om de huidige verkeersonveiligheid;

J. Overwegende dat een betere en efficiëntere verkeerscontrole mede deze toestand kan verhelpen;

vraagt de regering:

1. de verkeerspolitie administratief beter te ondersteunen, zodat meer tijd vrijkomt om verkeerscontroles op het terrein uit te voeren;

L'année dernière déjà, le groupe de travail Mobilité du Sénat avait demandé que l'on augmente les effectifs des unités provinciales de circulation et que l'on intensifie les contrôles sur la route. Il semblerait, toutefois, que tous les acteurs qui sont censés se pencher sur la question font la sourde oreille. La présente résolution vise à ce que l'on prenne des mesures urgentes en vue d'intensifier à court terme les contrôles sur la voie publique.

*
* *

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Le Sénat,

A. Considérant que la Belgique fait très piètre figure en matière de sécurité routière;

B. Vu la nécessité de réduire de manière drastique le nombre de victimes des accidents de la route;

C. Considérant que, dans sa déclaration de politique du 9 octobre 2001, le premier ministre avait fait de la sécurité routière une priorité;

D. Vu l'augmentation constante du trafic;

E. Vu les conséquences négatives de l'obstruction des voies de circulation qui porte atteinte à la qualité de la vie des citoyens;

F. Vu la demande de la police de la circulation routière de pouvoir se consacrer davantage à des tâches en rapport avec la circulation;

G. Vu le laxisme des autorités en matière de contrôle de la circulation;

H. Faisant référence à la résolution relative à la mobilité que le Sénat a adoptée le 7 juin 2001;

I. Préoccupé par l'insécurité routière actuelle;

J. Considérant que l'amélioration du contrôle routier et de l'efficacité de celui-ci peut aider à porter remède à cette situation;

demande au gouvernement:

1. de renforcer l'aide administrative à la police de la circulation routière, pour qu'elle puisse consacrer plus de temps aux contrôles routiers sur le terrain;

2. het aantal verkeerscontroles op te voeren en de zware overtredingen ook effectief te doen vervolgen;

3. teneinde de efficiëntie van de verkeerscontroles op te drijven en de verkeersveiligheid te verhogen, de mogelijkheid te bestuderen om de verkeerspolitie, zeker wat haar uitvoerende taken betreft, te laten ressorteren onder de minister die bevoegd is voor het verkeer.

16 januari 2002.

Didier RAMOUDT.
Louis SIQUET.
Guy MOENS.
Johan MALCORPS.

2. de multiplier les contrôles routiers et d'engager effectivement des poursuites contre les auteurs d'infractions graves;

3. d'examiner, en vue d'améliorer l'efficacité des contrôles et d'améliorer la sécurité routière, la possibilité de placer la police de la circulation routière sous l'autorité du ministre compétent pour la circulation, en tout cas en ce qui concerne les tâches d'exécution.

16 janvier 2002.