

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2000-2001

9 JULI 2001

Voorstel van resolutie over de ruimte voor rokers in de treinen van de NMBS

(Ingediend door de heer Francis Poty c.s.)

TOELICHTING

De Senaat,

A. overwegende dat in de nieuwe rijtuigen van de NMBS (M6) maximum 6% van de plaatsen (eerste en tweede klasse samen) voorbehouden zal zijn voor rokers en dat de rokersruimte totaal gescheiden zal zijn van de niet-rokersruimte;

B. overwegende dat in het merendeel van het openbaar vervoer (vliegtuig, metro, bus) een algemeen rookverbod geldt;

C. overwegende dat het noodzakelijk is te waken over de gezondheid van de niet-rokers;

D. overwegende dat het noodzakelijk is rokers aan te sporen om minder te roken of zelfs te stoppen met roken;

E. overwegende dat rokers ervan overtuigd moeten worden dat het genot waar zij verslaafd aan zijn, niet voor al hun medeburgers een genot is;

F. overwegende dat, als de rokersruimte verkleind wordt, sommige rokers vermijden te roken in dergelijke kleine ruimte omdat zij zelf bevangen worden door de dichte rook;

G. overwegende dat het paradoxaal is om een rookverbod in gesloten openbare plaatsen uit te vaardigen en tegelijkertijd het roken toe te staan of zelfs te regelen in treinen;

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2000-2001

9 JUILLET 2001

Proposition de résolution relative aux espaces fumeurs dans les trains de la SNCB

(Déposée par M. Francis Poty et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

Le Sénat,

A. considérant que les futures voitures de la SNCB (M6) compteront un maximum de 6% places fumeurs (première et deuxième classes réunies) et que l'espace fumeur sera totalement isolé des espaces non-fumeurs;

B. considérant que, dans bon nombre de transports publics (avion, métro, bus), l'interdiction de fumer s'est généralisée;

C. considérant qu'il est nécessaire de préserver la santé des non-fumeurs;

D. considérant qu'il est nécessaire de convaincre les fumeurs de réduire, voire de cesser leur consommation de tabac;

E. considérant qu'il faut convaincre les fumeurs que le plaisir dont ils sont devenus dépendants, ne l'est pas pour tous les autres citoyens;

F. considérant que la réduction des espaces fumeurs amène certains d'entre eux à éviter de fumer dans des espaces exigus car ils sont eux-mêmes incommodés par une très forte densité de fumée;

G. considérant qu'il est paradoxal d'interdire de fumer dans les espaces publics fermés mais d'autoriser, voire organiser des espaces fumeurs dans les trains;

H. overwegende dat rokersruimten in de verschillende treinen en klassen 10% tot 40% van de plaatsen beslaan;

I. overwegende dat het concentreren van rokersruimtes vandaag in de meeste treinen kan gebeuren zonder zware investeringen, door bijvoorbeeld een of twee rijtuigen (verdeeld in eerste en tweede klasse) voor te behouden voor rokers;

verzoekt de regering

1. de NMBS in het kader van het beheerscontract regels op te leggen om het roken in treinen aan banden te leggen;

2. de rokersruimtes onverwijld te concentreren in bepaalde voertuigen, of de rokersruimtes strikt te scheiden van de niet-rokersruimtes door tussenschotten met deuren te plaatsen om zo de hinder voor de niet-rokers zoveel mogelijk te beperken;

3. de omvang van de rokersruimtes aan te passen en het aantal rokersplaatsen te beperken tot maximum 10% van de plaatsen in eerste en tweede klasse;

4. deze maatregelen te laten uitvoeren tegen uiterlijk 1 januari 2003.

H. considérant que les espaces fumeurs comptent, selon les trains et les classes de voyageurs, 10 à 40% des places;

I. considérant que le regroupement des espaces fumeurs est possible dès à présent, sans investissement lourd dans une majorité de trains où une ou deux voitures peuvent être réservées aux fumeurs, première et deuxième classes confondues;

invite le gouvernement

1. à imposer à la SNCB, dans le cadre du contrat de gestion, des règles visant à réduire le tabagisme dans les trains;

2. à regrouper rapidement les espaces fumeurs dans certaines voitures, ou séparer les espaces fumeurs des espaces non-fumeurs par des cloisons munies de portes afin de réduire au maximum les nuisances pour les non-fumeurs;

3. à redimensionner les espaces fumeurs afin de limiter le nombre de places fumeurs et tendre à offrir un maximum de 10% de places aux fumeurs en première et deuxième classes;

4. à mettre en œuvre ces dispositions afin qu'elles soient effectives au plus tard le 1^{er} janvier 2003.

Francis POTY.
Michiel MAERTENS.
Ludwig SIQUET.