

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1999-2000

24 FÉVRIER 2000

Proposition de loi complétant l'article 2.15 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière en ce qui concerne les utilisateurs de patins ou de planche à roulettes

(Déposée par Mme Clotilde Nyssens)

DÉVELOPPEMENTS

Depuis un certain temps, les skaters et les skateboarders ont fait leur apparition dans les rues de nos grandes villes. De plus en plus, les patins à roulettes et les planches à roulettes se substituent aux autres moyens de locomotion plus traditionnels, avec comme conséquence qu'automobilistes, cyclistes ou encore piétons sont effrayés par ceux-là qui surgissent de nulle part.

Le développement de l'utilisation de ces moyens de transport pose et risque de poser un certain nombre de problèmes tant de sécurité que de fluidité de circulation. En effet, la législation actuelle en matière de circulation routière ne prévoit rien pour ce type d'usagers puisqu'ils n'existent pas en tant que tel.

La présente proposition de loi a pour objectif de doter ces nouveaux usagers de la route d'un statut légal et ainsi leur conférer des droits et obligations en matière de circulation routière. Il est bien évident que l'objectif est d'assurer une circulation sécurisée et ce tant pour les skaters eux-mêmes que pour les autres usagers de la route.

À cette fin et compte tenu des caractéristiques de ces nouveaux moyens de locomotion, en termes de

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1999-2000

24 FEBRUARI 2000

Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 2.15 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wat rolschaatsers en skateboarders betreft

(Ingediend door mevrouw Clotilde Nyssens)

TOELICHTING

Rolschaatsers en skateboarders maken al enige tijd deel uit van het straatbeeld in de grote steden. Rolschaatsen en skateboards nemen steeds meer de plaats in van traditionele vervoermiddelen, zodat automobilisten, fietsers en voetgangers worden opgeschrikt wanneer skaters uit het niets lijken op te duiken.

Het toenemende gebruik van deze vervoermiddelen kan voor problemen zorgen inzake veiligheid en vlot verkeer. De huidige wetgeving met betrekking tot het wegverkeer zegt niets over deze weggebruikers omdat ze als zodanig voor de wet niet bestaan.

Dit wetsvoorstel heeft tot doel deze nieuwe weggebruikers een wettelijk statuut te geven, alsook de daarbij horende rechten en verplichtingen inzake wegverkeer. De bedoeling is uiteraard het verkeer veilig te laten verlopen, zowel voor de skaters zelf als voor de andere weggebruikers.

Gezien deze nieuwe vervoermiddelen vrij veel plaats innemen en bepaalde snelheden kunnen halen,

volume qu'ils occupent et de vitesse qu'ils peuvent atteindre, la solution proposée ici est de les assimiler à des cyclistes.

Cette assimilation devrait permettre l'obligation pour ces nouveaux usagers de se conformer au code de la route et aux mesures de sécurité prévues pour les cyclistes.

Ils devraient notamment emprunter les pistes cyclables lorsque celles-ci existent, indiquer suffisamment à temps leur intention d'effectuer une manœuvre ou un mouvement nécessitant un déplacement latéral ou entraînant une modification de direction par un geste du bras, être équipés par exemple de bandes fluorescentes la nuit et lorsque les circonstances ne permettent plus de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ 200 mètres.

D'autres dispositions plus adaptées à cette nouvelle catégorie d'usagers pourraient également être prévues comme l'obligation de porter un casque de protection et une tenue adéquate assurant la sécurité du «skater».

Commentaire des articles

Article 2

Cet article prévoit que les utilisateurs de patins ou de planches à roulettes doivent se soumettre aux mêmes règles de circulation que les cyclistes, sauf dispositions particulières qui devront être définies par le Roi, compte tenu de l'objectif poursuivi par la présente loi ainsi que des réalités de terrain. Ces dispositions particulières devront notamment être définies à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la sécurité routière.

Article 3

Cet article prévoit que le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

L'objectif poursuivi par la présente loi étant de garantir une meilleure sécurité routière pour l'ensemble des usagers de la route, il est nécessaire que le Roi puisse apporter toutes modifications utiles pour atteindre cet objectif, que ce soit au moyen d'exceptions aux dispositions actuelles ou par l'introduction de nouvelles dispositions.

Il serait, par exemple, ridicule de voir imposer à des skaters de s'équiper d'un phare avant blanc et d'un phare arrière rouge. Il serait dans ce cas plus judicieux de leur imposer le port de bandes fluorescentes.

stellen we voor de gebruikers ervan gelijk te stellen met fietsers.

Daardoor worden deze nieuwe weggebruikers verplicht zich te houden aan de verkeersregels en de veiligheidsmaatregelen die gelden voor fietsers.

Dat wil onder meer zeggen dat zij fietspaden moeten gebruiken als die er zijn, dat zij tijdig door een armbeweging moeten laten merken dat zij van plan zijn een manoeuvre uit te voeren, een zijwaartse verplaatsing te maken of van richting te veranderen, dat zij 's nachts en wanneer het zicht beperkt is tot ongeveer 200 meter, fluorescerende strips moeten dragen, enz.

Ten slotte kunnen ook nieuwe bepalingen worden uitgevaardigd die specifiek zijn voor deze nieuwe categorie van weggebruikers, zoals de verplichting voor de skaters om voor de veiligheid een helm en aangepaste kleding te dragen.

Toelichting bij de artikelen

Artikel 2

Dit artikel bepaalt dat rolschaatsers en skateboarders dezelfde verkeersregels moeten volgen als de fietsers, tenzij de Koning, rekening houdend met de doelstelling van deze wet en de situatie in de praktijk, bijzondere bepalingen vaststelt. Deze bijzondere bepalingen moeten met name worden opgenomen in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 3

Dit artikel belast de Koning met de uitvoering van deze wet.

Het doel van deze wet is de verkeersveiligheid te verhogen voor alle weggebruikers. Daarom moet de Koning alle nodige wijzigingen kunnen doorvoeren, hetzij via uitzonderingen op bestaande bepalingen hetzij via nieuwe bepalingen.

Zo zou het belachelijk zijn om skaters te verplichten zich uit te dossen met een wit licht vooraan en een rood licht achteraan. Het is wellicht verstandiger hen te verplichten om fluorescerende strips te dragen.

Par contre, le Roi devrait pouvoir imposer le port d'un casque à ces derniers bien que les cyclistes ne soient pas contraints par une telle mesure. Dans ce dernier cas, c'est la sécurité des skaters, eux-mêmes, qui justifierait alors ce type de mesure supplémentaire.

Clotilde NYSSENS.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2.15 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, est complété par l'alinéa suivant :

«Les utilisateurs de patins ou de planches à roulettes doivent observer les mêmes règles que les conducteurs de bicyclettes, sauf dispositions particulières.»

Art. 3

Le Roi est chargé de l'exécution de la présente loi.

Clotilde NYSSENS.

De Koning kan hun daarentegen wel verplichten een helm te dragen, terwijl fietsers dat niet hoeven te doen. In dat laatste geval is deze bijkomende maatregel immers gerechtvaardigd omdat hij de veiligheid van de skaters zelf op het oog heeft.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2.15 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld als volgt :

«Behoudens bijzondere bepalingen gelden voor rolschaatsers en skateboarders dezelfde regels als voor fietsers.»

Art. 3

De Koning wordt belast met de uitvoering van deze wet.