

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1995-1996

16 JANUARI 1996

Wetsontwerp houdende instemming met het Akkoord over het wegvervoer tussen het Koninkrijk België, de Republiek Estland, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, ondertekend te Athene op 11 juni 1992

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT
DOOR MEVR. **SEMER**

De minister van Buitenlandse Zaken legt uit dat het voorliggend akkoord een nieuw type overeenkomst is.

In tegenstelling tot de klassieke bilaterale verdragen werd het akkoord nu door de Benelux-Staten ondertekend. De drie Benelux-Staten worden immers op gelijke wijze geconfronteerd met de politieke en economische evolutie in Centraal- en in Oost-Europa.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heer Vautmans, voorzitter; mevr. Bribosia-Picard, de heren Bourgeois, Ceder, Destexhe, Devolder, Hostekint, mevr. Lizin, de heer Staes, mevr. Thijs, de heer Urbain, de dames Willame-Boonen en Sémer, rapporteur.
2. Plaatsvervangers : mevr. de Bethune en de heer Hatry.
3. Andere senator : de heer Anciaux.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

1-221 - 1995/1996 :

Nr. 1 : Wetsontwerp.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1995-1996

16 JANVIER 1996

Projet de loi portant assentiment à l'Accord sur le transport routier entre le Royaume de Belgique, la République d'Estonie, la République de Lettonie, la République de Lituanie, le Grand-Duché de Luxembourg et le Royaume des Pays-Bas, signé à Athènes le 11 juin 1992

RAPPORT

FAIT AU NOM
DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
PAR MME **SÉMER**

Le ministre des Affaires étrangères déclare que l'accord à l'examen constitue un nouveau type de convention.

Contrairement aux traités bilatéraux classiques, l'accord en question a été signé par les trois États du Benelux. Ceux-ci sont en effet confrontés de façon identique à l'évolution politique et économique en Europe centrale et en Europe de l'Est.

Ont participé aux délibérations de la commission :

1. Membres effectifs : M. Vautmans, président; Mme Bribosia-Picard, MM. Bourgeois, Ceder, Destexhe, Devolder, Hostekint, Mme Lizin, M. Staes, Mme Thijs, M. Urbain, Mmes Willame-Boonen et Sémer, rapporteuse.
2. Membres suppléants : Mme de Bethune et M. Hatry.
3. Autre sénateur : M. Anciaux.

Voir :

Document du Sénat :

1-221 - 1995/1996 :

N° 1 : Projet de loi.

De Baltische Staten wensten immers akkoorden te sluiten over het wegvervoer met alle Staten die de behoefte hebben om op het gebied van het internationaal vervoer van personen en goederen over de weg, toegang te krijgen tot de nationale grondgebieden.

Het gaat om een kaderovereenkomst die later op technisch en financieel vlak kan ingevuld worden.

Het akkoord kadert in het liberaliseringsproces van het transport van de betrokken Staten die zich meer en meer tot de Westerse markt richten.

Ook de Benelux-Staten hebben belang bij de voorgestelde gecontingenteerde vergunningsmethodiek met de betrokken Staten.

Tenslotte merkt de minister op dat voorliggend akkoord zal bijdragen tot de economische ontsluiting van de Baltische regio.

Voor de Baltische Staten is dit een stap in de richting van hun uiteindelijke doel: de multilaterale integratie in de Europese Unie.

Een lid pleit voor het nieuwe verdragsmodel en hoopt dat dit Benelux-Verdrag in de toekomst voor andere materies en voor andere Staten zal worden aangewend.

Ook de minister verheugt zich in dit nieuw initiatief van de Belgische diplomatie.

Een senator wenst te weten in welke mate de Gewesten bevoegd zijn voor een aantal aspecten van de vervoersproblematiek. Werden ze bij de totstandkoming van het Akkoord betrokken?

De minister antwoordt dat het akkoord vooral de economische contingentering regelt. Het werd door geen enkel Gewest en Gemeenschap als een gemengd verdrag beschouwd.

Stemmingen

Artikelen 1 en 2 zijn eenparig aangenomen door de 8 aanwezige leden.

*
* *

Het ontwerp van wet is eenparig aangenomen door de 8 aanwezige leden.

*
* *

Vertrouwen werd geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De Rapporteur,

Paula SEMER.

De Voorzitter,

Valère VAUTMANS.

Les États baltes ont en effet souhaité conclure des accords sur le transport routier avec tous les États pour lesquels il existe un besoin d'avoir accès aux territoires nationaux dans le domaine du transport international de voyageurs et de marchandises par route.

L'accord en question constitue une convention-cadre qui peut ultérieurement faire l'objet de spécifications techniques et financières.

L'accord s'inscrit dans le processus de libéralisation du transport suivi par les États concernés qui s'orientent de plus en plus sur le marché occidental.

Les États du Benelux tirent également avantage de la méthode proposée d'autorisations contingentées qu'ils octroieront aux États concernés.

Enfin, le ministre signale que l'accord à l'examen contribuera à rompre l'isolement économique de la région balte.

Pour les États baltes, l'accord en question constitue un pas vers leur objectif final: l'intégration multilatérale dans l'Union européenne.

Un membre se félicite du nouveau modèle de traité et espère que ce traité conclu par et avec le Benelux servira à l'avenir d'exemple pour d'autres matières et pour d'autres États.

Le ministre se réjouit lui aussi de cette nouvelle initiative de la diplomatie belge.

Un sénateur souhaite savoir dans quelle mesure les régions sont compétentes pour un certain nombre d'aspects de la problématique du transport. Ont-elles été associées à l'élaboration de l'accord?

Le ministre répond que l'accord règle essentiellement le contingentement économique. Aucune des régions ou des communautés ne l'a considéré comme un traité mixte.

Votes

Les articles 1^{er} et 2 sont adoptés à l'unanimité des 8 membres présents.

*
* *

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité des 8 membres présents.

*
* *

Confiance a été faite à la rapporteuse pour la rédaction du présent rapport.

La Rapporteuse,

Paula SÉMER.

Le Président,

Valère VAUTMANS.